

Press Book 2008

Coupe de France des Rallyes

Equipage: Antoine & Olivier PRETIN

Sponsors
2007



AltéAd



Carrosserie

Rousseau



Coiffure
Jacquemard



Camping ***
de la
CHEVRETTE

Pilote
Antoine PRETIN
25 ans
Profession : Chargé d'Affaires
Début en compétition : 1997
Principales expériences :
1997 à 2001 Karting
2000 à 2001 Copilote (8 rallyes)
2003 à 2007 Pilote (12 rallyes)



Copilote :
Olivier PRETIN
40 ans
Profession : Technicien de
maintenance
Début en compétitions : 1991
Principales expériences :
1989 à 2001 Pilote (18 rallyes)
2007 Copilote (4 rallyes)



Calendrier

15 et 16 mars
Rallye regional des vignes de regnier (69)

19 et 20 avril
Rallye regional de l'Anguisson (59)

1 mai
Course de côte d'Autun (71)

03 et 04 avril
Rallye national de dijon côte d'or (21)

28 et 29 juin
Rallye regional du Brionnais (71)

12 et 13 juillet
Rallye International de Bourgogne (71)

31 aout
Course de côte d'Urcy (21)

06 et 07 septembre
Rallye regional des hautes côtes (21)

08 et 09 Novembre
Rallye national de la chataigne (71)

Le calendrier peut être modifié à tout moment.

Objectifs: Vivre notre passion à 100% et la partager avec les gens qui nous soutiennent.



Voiture

Type : Citroën AX GTI

Puissance : 115 ch

Cylindrée : 1400 cm³

Poids : 700 kg

Vitesse de pointe : 185 km/h



Voiture Citroën 2008

Principales modifications:

- Arceau cage
- Suspension Bilstein
- Frein Carbone Lorraine
- Pneus Michelin Competition
- Moteur préparé avec gestion
- Boîte de vitesse courte
- Equipement de sécurité :
extincteur, harnais, baquets,
film antidéflagrant,
Coupe circuit.

En espérant
que vous soyez

Catégorie : Groupe N Classe 1

Cette catégorie regroupe les voitures de moins de 1400cm³ avec une préparation limitée. Elle se compose de voitures sportives du type AX gt, AX sport, 205 rallye, 166 rallye, Polo, Logan. Même si les performances sont faibles par rapport à d'autres voitures, la "N1" reste la catégorie la plus fournie où l'on retrouve les plus belles bagarres. Réputée pour être la bonne école du rallye, de nombreux champions comme Sébastien Loeb ont débuté au volant de ces voitures.

La réglementation oblige en particulier de ne pas modifier la carrosserie, la dimension des pneus, la cylindrée, moteur. Cependant des bolides sont de réelles voitures de courses avec un rapport prix/plaisir imbattable !!

Résultats 2007

Rallye d'Alsace
1er de classe

Rallye de l'Angoulême
4ème de classe

Rallye de Bourgogne
8ème de classe

Course de côte d'Uroy
2ème de classe

Rallye des Hautes-côtes
9ème de classe

sur notre
DVD 2008.

Combien ça coûte?

Le budget est calculé avec les éléments les plus coûteux. La différence entre un rallye régional et national est le nombre de Km de chronos, de 40 à 160km. L'essence comprend la consommation pour les reconnaissances, l'assistance et la voiture de course. La révision de l'auto prend en compte les freins, révision moteur, boîte de vitesse, suspensions.

Budget	Course de côte	Rallye Régional	Rallye national
Engagement	13	220	580
Essence	3016€ - 4	3016€ - 144	20016€ - 36
Pneus	40	20	40
Révision auto	8	20	20
Total	61	344	640



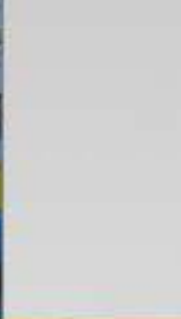
On



Antoine
06.84.82.54.34



compte



SUI



Olivier
06.87.22.16.22



VOUS!!!



Contactez
nous !!!



www.coulouaventure.com

