

SWIFT SPORT GR.N

RALLY CUP CAR

Dossier sponsoring



Saison 2008

J-R NEHR / J VITTET

 **SUZUKI**
Way of Life!

Le sommaire

I : Le rallye

II : Le mot du président de
L'ASA Mulhouse Sud Alsace

III : Présentation coupe Suzuki

IV : Présentation de l'automobile

V : Présentation de l'équipage
A) Jean-Robert NEHR
B) Jérémy VITTET

VI : Résultats et palmarès

VII : Objectifs

VIII: Pub, sponsoring

IX: Budget

X: Articles de presse

XI : Annexes

I) Le Rallye

Sans aucun doute, le rallye restera l'épreuve reine du sport automobile. Spectaculaire, grisant, coloré et toujours riche en émotions, que ce soit au bord des routes pour les très nombreux spectateurs, ou vu de l'intérieur d'un véhicule de course.

Toujours très accessible pour tous les spectateurs, se déroulant dans des régions diverses et variées, le rallye apporte aujourd'hui l'image d'un sport médiatisé, et prisé d'un très large public.

De plus en plus sécurisé, les organisateurs font preuve de rigueur en matière de sécurité, de qualité d'épreuve.

Ce support vous permettra de découvrir encore mieux le monde du rallye automobile.

Découvrez le avec nous ...



II) Le mot du président de l'ASA Mulhouse Sud Alsace



A ce jour, nombreux jeunes équipages de rallye souhaitent voir leurs talents s'exprimer et sortir du rang comme quelques pilotes connus.

Jean -Robert NEHR et Jérémy VITTET, sont sans nul doute l'équipage qui allie et conjugue au mieux ce qu'est le sport automobile. Jeunesse, talent, esprit d'initiative, performance, sont certainement les atouts qui les qualifient et notre association sportive automobile est très fier de ce binôme à qui, toutes les chance de succès sont promises...

Le coup de pouce demandé, sera le bienvenu, pour cet équipage qui mérite d'être représenté au niveau du championnat de France.

Hubert VITTET
Président de l'ASA Mulhouse Sud Alsace

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hubert Vittet', with a long horizontal line extending to the right.

III) Présentation coupe Suzuki

RALLYE - SUZUKI RALLYE CUP - FFSA

Suzuki France lance une Coupe Swift Sport en 2007

20/12/2006

Avec le concours de la Fédération Française du Sport Automobile, Suzuki France lance une nouvelle coupe de marque en Rallye qui débutera avec la saison 2007. Cette formule ludique, économique et novatrice permettra à 25 concurrents exclusifs de bénéficier d'une Suzuki Swift Sport Groupe N, livrée prête à courir à moins de 25 000 Euros HT.

Développées sur la base de la nouvelle Swift Sport (1.6l – 125 ch.) qui sera commercialisée en avril prochain, les Swift Sport Groupe N seront préparées par Suzuki Sport Europe et évolueront sur au moins 6 courses du Championnat de France de Rallyes 2007.

La FFSA déléguera des commissaires techniques sur les rallyes, et offrira, avec Suzuki France une promotion sportive dans l'univers Suzuki au vainqueur 2007.

Un enjeu formidable, sera donc convoité par les futurs participants, au-delà de la dotation (sous forme de primes financières) qui sera attribuée sur chaque rallye.

Un an avant l'arrivée officielle de Suzuki et du SX4 dans le Championnat du Monde des Rallyes, Suzuki France offre aux passionnés amateurs, la possibilité de réaliser leurs rêves dans une structure et une organisation professionnelles.

Communiqué de presse Suzuki France



IV) Présentation de l'automobile

Construite sur la base de la toute nouvelle Swift Sport 1.6 – 125 ch CEE (92kW) qui sera commercialisée au public en Avril, Suzuki Sport Europe s'est minutieusement attaché à la mise au point d'une voiture de rallye Gr. N à la fois sûre, performante et amusante à conduire.

Le « Kit Rallye Cup » dont seront pourvues les Swift engagées dans le Championnat Français comprendra entre autres :

- Un arceau-cage de sécurité soudé,
- 2 sièges baquets monocoques et harnais 4 points
- Un extincteur à commande manuelle et un extincteur automatique,
- Des suspensions spécifiques « asphalte »
- Un pont court
- Un différentiel à glissement limité
- Un échappement et une admission « haute performance »
- Une protection inférieure
- 4 jantes en alliage léger équipées de pneumatiques BFGoodrich...

Marque	Suzuki
Modèle	Swift
Groupe	N
Classe	2
Cylindrée	1586cc
Puissance	125 CH
Boîte	5 rapports
Amortisseurs	KYB
Pneumatiques	BFG
Poids	1050 kg



V) Présentation de l'équipage

A) Jean-Robert NEHR

Né le 29 Octobre 1983 à Thann (68), Jean-Robert devient très vite un adepte de la vitesse : tout d'abord en faisant du vélo pendant plus de cinq ans (son esprit de compétition lui a d'ailleurs permis de remporter le prix du meilleur grimpeur d'Alsace en 2000), ensuite en occupant son temps libre en se rendant sur les pistes de kart de la région.

À 21 ans il commença les courses de rallye en tant que pilote. C'est un an après que l'équipage NEHR-VITTET vit le jour.

À 15 ans, il commence son apprentissage afin de devenir mécanicien. Aujourd'hui il exerce en tant que mécanicien depuis presque 10 ans.



B) Jérémy VITTET

Né le 4 mars 1989 à Mulhouse (68), il a grandi entouré de passionnés de sport automobile. C'est tout naturellement qu'il se tourne à son tour vers ce sport, durant son enfance grâce aux courses en caisses à savon, plus tard en faisant l'assistance sur des courses régionales et même nationales pour son père.

A 16 ans, son entourage lui a offert sa première licence lui permettant de co-piloter en rallye. C'est ainsi que sa collaboration avec Jean-Robert Nehr débute lors du rallye national des Images en 2004.

Lors de l'orientation en 3^{ème}, il se tourne vers l'apprentissage en carrosserie automobile. Il a réussi son diplôme et, aujourd'hui exerce en tant que carrossier peintre.



VI) Résultats et palmarès

En 2007, nous avons participé à cinq rallyes de la coupe d'Allemagne. Nous avons réalisé de très bonnes performances en nous classant toujours sur le podium de notre catégorie, avec comme voiture une petite 106 rallye d'origine, comprenant juste les organes de sécurité nécessaires à la pratique du rallye automobile.

Saison 2007

Rallye rund um Losheim : 28 Scratch, 13 de groupe, 3eme de classe

Rallye Littermont : 18eme scratch, 9eme de groupe, 2eme de classe avant une petite sortie de route dans l'ultime spéciale

Rallye Birkenfeld : 54eme scratch, 24eme de groupe, 2eme de classe

Rallye Warndt : 30eme scratch, 17eme de groupe, 3eme de classe

Rallye Alzey : 21eme scratch, 11eme de groupe, 2eme de classe

Saison 2006

Rallye de Nancy : 23eme scratch, 4eme de classe

Rallye du Florival : 36eme scratch, 2eme de classe

Rallye Plaine et Cimes : 32eme scratch, 2eme de classe

Rallye Morfontaine : 33eme scratch, 2eme de classe

Rallye de Lorraine : 27eme scratch, 2eme de classe

VII) Objectifs

Nous avons quatre objectifs principaux :

- 1) **Participer à toutes les manches de la Suzuki Rallye Cup FFSA**
- 2) **Réussir à finir dans le top ten à la fin de chaque course**
- 3) **Participer en tant qu'ouvreur au rallye de notre ligue, Alsace – Lorraine**
- 4) **Etre dans le top dix à la fin du championnat**

On espère aussi participer à quelques manches du championnat d'Allemagne pour apprendre le comportement de la voiture ainsi que de proposer des journées « copilote d'un jour », qui vous permettra de faire découvrir le sport automobile à vos employés, collaborateurs, partenaires ...



VIII) Sponsoring

En devenant notre partenaire nous vous proposons :

- Un nouveau support publicitaire.
- Une image dynamique de votre entreprise.
- Une nouvelle cible de clientèle.
- De porter les couleurs et le logo de votre entreprise, sur la voiture, nos combinaisons, ainsi que des produits dérivés.
- Vous pourrez disposer de la voiture pour vos propres manifestations.
- Nous pouvons faire découvrir le sport automobile vu de l'intérieur à vos partenaires, fournisseurs, clients ... sur un rallye régional en Allemagne
- Des images de la coupe sont retransmises à la télévision sur plusieurs chaînes câblées ainsi que sur certaines grandes chaînes publiques, dans les journaux et dans la presse spécialisée
- Vous aurez le droit à l'image, vous pourrez donc utiliser à des fins marketings toutes photos ou vidéos de notre voiture.



IX) Budget

Une saison en championnat de France des rallyes coûte cher, avec des déplacements importants comme , le Rallye du Touquet ou bien le Rallye du Var ...

Dépenses pour la saison :

Voiture	30.000 €
Inscription coupe	1.500 €
Pièce, révision	2.000 €

Dépenses par course :

Engagement	500€
Reconnaitances	150€
Essence, huile	250€
Pneumatiques	420€
Hébergement, restauration	200€
Trajet	180€



X) Article de presse

FORMULE DE PROMOTION SUZUKI RALLYE CUP FFSA

PAR FRÉDÉRIC DART, PHOTOS CLÉMENT CHOULOT/OUTSIDER



SWIFT ARRIVE

L'une des attractions du Championnat de France sera cette année la Formule de promotion lancée par Suzuki France avec la collaboration de la FFSA. Les 24 concurrents choisis en découdront sur des voitures prêtes à courir, pour environ 30 000 €, et équipées de pneus de série.

Le Championnat de France Asphalte 2007 va être le théâtre de la Coupe Peugeot 307 WRC pour le scratch et certainement le titre (voir précédent numéro) et de la... Suzuki Rallye Cup-FFSA. Combattant le trou laissé par Citroën et Renault en fin d'année passée, Suzuki France a instauré une Formule de promotion "réelle" destinée aux jeunes à partir d'un de ses modèles, la sexy Swift dont la commercialisation d'une version 1.6 Sport a débuté en mars. L'occasion était belle pour l'équiper d'un kit Rallye spécifique à la France, fabriqué en Hongrie par Suzuki Sport. Il comprend arceau-cage de sécurité issu de la S1600, équipements de sécurité, ligne d'échappement et filtre à air haute performance pour atteindre 125 ch, embrayage renforcé, suspensions spéciales "Asphalte" (ressorts et amortisseurs de marque KYB), pont court, différentiel à glissement limité, 4 jantes, 4 pneus. Des options sont

certes à ajouter (jantes supplémentaires, rampe de phares et divers équipements...) sans compter l'achat des pneus de série en 15 pouces pour courir, mais l'auto est livrée prête à courir pour environ 30 000 € TTC - divisé ainsi : achats d'une Swift Sport à 15 900 € et d'un kit Cup à 14 000 € TTC. Quel peut être le niveau de cette voiture qui n'a jamais roulé, ne serait-ce qu'en Allemagne où une Coupe de la marque existe (réglementation différente) ? «Les performances n'ont pas d'importance : tout le monde a la même auto, étudie timidement Jean-Philippe Sabatier, responsable marketing et promotion des ventes chez Suzuki France. Nous verrons ce que diront les pilotes de leur voiture. Je ne suis pas inquiet pour la fiabilité. Jusqu'à présent, nous avons montré que nous savions faire à ce niveau. Une Groupe N ne devrait pas poser de gros soucis.»

24 PLACES

A peine l'initiative était-elle annoncée que les demandes de renseignements

fusaient de la part de pilotes, jeunes-cible première - pour la plupart mais aussi un peu plus âgés. «Nous avons été surpris par cet engouement, s'étonne encore aujourd'hui Sabatier. Les gens ont été sensibles. Cela laisse augurer de bonnes choses pour la suite. Proposer 24 voitures était audacieux. En fait, il aurait fallu des complémentaires. On a eu une fois et demi plus de demandes que de voitures disponibles.»

A peine le règlement (paru tardivement, courant février) était-il sorti que les concurrents s'inscrivaient pour obtenir une des 24 places. Avec leur bon de commande et les chèques d'acompte, ils devaient fournir des garanties quant à leur présence sur l'ensemble des 6 manches. Une forme de première sélection. La FFSA, partenaire de l'opération, et Suzuki

» LES ELUS

La liste des engagés comprend au total Laurent Boleau, Cyril Audinat, Renaud Boninhat, François-Xavier Blanc, Dominique Reboul, Jérôme Schmitt, Jean-Marc Massé, Bruno Froment, Franck Gravier, Yann Dorado, Julien Fabre, Benjamin Perry, Pierre Marché, Pierre-Alexandre Dauvin, Jérôme Fonny, Xavier Dumais, Jimmy Sanchez, Brett Barbe, Aurélien Humbert, Jérôme Jenny, Boris Carminati, Fabiano La Fiego, pas certain de rentrer tout le budget, et est dévoué, tenant le "bonheur" de Damien Dauvas, Jimmy Sanchez

remplace Mathieu Artzer, Julien Fabre avec l'aide de Suzuki. L'auto utilise la voiture de Sébastien Guibert. Le nom du pilote de la dernière voiture devait être connu mi-juin après des tests de sélection organisés pour des jeunes entre 18 et 25 ans par le concessionnaire de la marque installé à Pau. Le réseau a été édifié, lui aussi, par cette Formule de promotion. «Nous avons la chance d'avoir un réseau impliqué et heureux de nos initiatives. Il se sent de la Cup comme un instrument de communication», se réjouit Jean-Philippe Sabatier.



Les pneumatiques BF Goodrich en 15 pouces équiperont les voitures des 24 concurrents de la Suzuki Rallye Cup FFSA.

France se sont réunis ensuite pour examiner les dossiers et désigner les heureux élus (voir encadré). «Nous avons pris par ordre d'arrivée des engagements et privilégié les pilotes qui avaient des contacts étroits avec des concessionnaires», souligne l'instigateur de ce projet concret.

PLACE À LA RÉGULARITÉ

Depuis, les concurrents choisis se languissent. Leur saison débutera, pour des raisons techniques, le

«NOUS RAISONNONS VRAIMENT SUR UNE LOGIQUE D'ÉQUITÉ»

JEAN-PHILIPPE SABATIER

19 mai à l'Alsace-Vosges ; elle s'étendra jusqu'au Var avec une impasse sur le Rouergue. «La phase de livraison des voitures se fera les 9 et 10 mai, entre 7 et 9 jours avant la première marche, pour tous, en

» YOANN BONATO

«Pour se relancer»

Toujours associé à Benjamin Boufloud, le pilote des Deux Alpes, âgé de 23 ans, retrouve - après 3 ans en S1600 - l'univers des Formules de promotion grâce à une initiative régionale.

Pour quelles raisons te trouve-t-on en Suzuki Cup ?

Je n'avais rien de particulier en vue cette saison et j'ai eu cette opportunité de rouler dans cette Formule de promotion. À la base, l'ASAC Mont-Blanc avec l'aide du concessionnaire Suzuki de Salanches a lancé une opération et recherché des candidatures parmi des pilotes en Rhône-Alpes. Avec Benjamin, on a postulé. On a vu que l'on était pris lors de la soirée Rallye Passion, courant février. Nous serons licenciés cette année à cette ASA.

Quels soutiens as-tu ?

Le concessionnaire achète la voiture. Les Deux Alpes participent au budget ainsi qu'Auréli Compétition qui je retrouve. Les primes gagnées servent à rouler. J'ai des contacts avec d'autres partenaires. Pour s'inscrire, il fallait trouver une saison pour disputer toute la saison. Duber Auréli a bien voulu nous aider et n'est engagé à la financer. Heureusement, car la participation n'était pas envisageable.

Tu effectues donc ton retour en Formule de promotion...

J'ai sauté dessus. Je ne veux pas en marche arrière. C'est une belle opportu-

rité pour l'an prochain. J'espère qu'au bout, il y aura quelque chose de sympa. Il fallait rouler cette saison afin de ne pas se faire oublier. Beaucoup de choses vont être nouvelles pour moi : les pneus de série, une auto "sans" moteur... Les pilotes de la Clio Cup auront l'avantage de connaître le comportement de ce genre de voitures. Ils seront là et feront plus office de références au début que moi. Il me faudra un temps d'adaptation qui s'effacera vite, j'espère ! Ce ne sera pas simple tout de suite. J'ai l'habitude des Formules de promotion. Je sais que ça va rouler vite, être difficile vis le niveau relevé ! Tant mieux ! Benjamin et moi,

disputerons cette Cup pour nous relancer et intégrer à nouveau, une équipe d'usine. C'est quand même un aboutissement.

Que penses-tu du règlement ?

Il ne va pas dans le sens de la performance mais plutôt dans celui de l'équité. Les coûts sont réduits au minimum. Sinon on ne connaît pas encore tout. Avec 5 résultats retenus pour 6 rallyes disputés, ça va se jouer sur la régularité. Il sera difficile de s'auto-financer avec les primes. Il ne faut que féliciter de cette initiative, Suzuki France qui arrive dans le système. Pour tous, c'est une belle opération.

FICHE D'IDENTITÉ

Age : 23 ans

Profession : moniteur de ski

Réside aux Deux Alpes (38)

Copilote : Benjamin Boufloud

Préparateur : Auréli

Compétition

Débuts en sport auto :

2001

Principales étapes : rallyes

régionaux sur 205 GTi puis

106, Challenge Saxo VTS

en 2002, Championnat de

France comme pilote officiel

Citroën en 2004 sur Saxo

et C2 S1600. Comme privé

avec une C2 S1600 et Auréli

Compétition, Clio S1600 en

2006 (participation au Tour

de Corse en tant que mem-

bre de l'Équipe de France).



même temps à une journée près, rassure Sabatier. Au préalable, boîte de vitesses et moteur seront plombés. Nous voulons garder la main sur les réparations. Un seul point après-vente* est habilité à ouvrir et à intervenir sur ces éléments sur lesquels les interventions sont onéreuses. Nous avons voulu un coût d'exploitation raisonnable. Nous raisonnons vraiment sur une logique d'équité. Le respect de la réglementation technique sera assuré avant, pendant et après le rallye par des commissaires techniques de la FFSA. Par manche, dans l'attribution des

points (sans aucun bonus), le gagnant qui inscrit 100 points, creuse un écart de 20 pts sur son premier poursuivant et 30 sur son second. Après la 4e place, l'écart entre chaque place est de 5 pts. De la 11e à la 15e place, il est de 3 pts, puis de 2. 16 300 € sont distribués au total dont seulement 3 500 au premier (500 € d'écart du 1er au 4e, puis 200 du 5e au 7e et 100 du 7e au 14 ; 150 chacun pour les 5 derniers). Cinq résultats étant retenus, la régularité va prévaloir afin de décrocher le seul lot de fin d'année dévolu au vainqueur âgé de

moins de 30 ans. «Le programme en lui-même n'est pas encore défini, indique le responsable de Suzuki France. On travaille dessus pour 2008 avec la FFSA. En tout cas, on sait ce qu'on va faire ; le faire évoluer dans l'univers Suzuki en rallye.» Volant d'une WRC ? d'une Super 1600 ? Pour essais ? «Le plateau de pilotes est très relevé et les prétendants au titre nombreux.» Bref, place à la bagarre maintenant ! ■■

* L'atelier du service compétition client de Suzuki France, Tajima France à Coignières (78).

■ APERÇU TECHNIQUE

Voiture engagée : Swift Sport 1586 cm³ - type MZA31SMT et CNIT MJS1501GC602, classe 1400 à 1600 cm³ en Groupe N (N2), équipée d'un kit Rallye Cup* défini par Suzuki France.

Pneumatiques : BF Goodrich type B2v g-Force Profler (série) en dimensions 195/50 R15, limités à 6 par rallye.

■ DROITS D'INSCRIPTION

1 100 € + 1 chèque de caution de 4 000 € (encaissé si le concurrent ne prend pas le départ de toutes les épreuves et ne respecte

pas le code de bonne conduite, restitué après le dernier rallye de la saison).

■ CALENDRIER

18-20 mai : Alsace-Vosges - 8-10 juin :

Région Limousin - 7-9 septembre :

Mont-Blanc - 28-30 septembre : Le

Touquet - 2-4 novembre : Cévennes - 23-

25 novembre : Var

■ PAR MANCHE

Attribution des points : 1er : 100 pts -

2e : 80 - 3e : 70 - 4e : 65 - 5e : 60 - 6e :

55 - 7e : 50 - 8e : 45 - 9e / 10e :

35 - 11e : 30 - 12e : 27 - 13e : 24 - 14e :

21 - 15e : 18 - 16e : 16 - 17e : 14 - 18e :

12 - 19e : 10 - 20e : 8 - 21e : 6 - 22e :

4 - 23e : 2 - à partir du 24e : 1

■ PRIMES

Par manche : 1er : 3 500 € - 2e : 2 500 -

3e : 2 000 - 4e : 1 500 - 5e : 1 200 - 6e :

1 000 - 7e : 800 - 8e : 700 - 9e : 600 -

10e : 500 - 11e : 400 - 12e : 300 - 13 &

14e : 200 - du 15e au 20e : 150.

■ EN FIN D'ANNÉE

Classement final : 5 meilleurs résultats

retenus sur 6.

■ DOTATIONS

Le vainqueur de la Cup âgé de moins de 30 ans (au 30 novembre 2007) se verra offrir une participation à un programme sportif dans l'environnement de la marque.

■ CONTACT

Jean-Philippe Sabatier (Suzuki France).

Email : jpsabatier@suzuki.fr

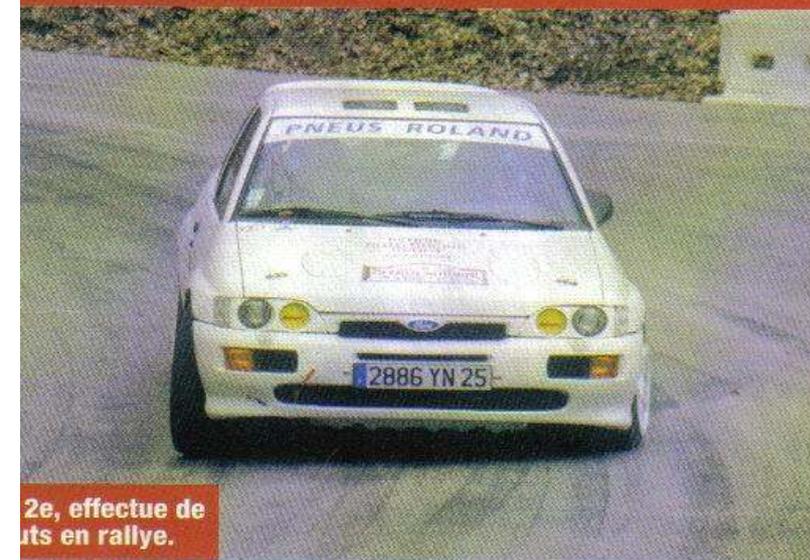
Olivier Pignon (FFSA).

Email : opignon@ffsa.org

Internet : swiftcup.fr

COURTOIS, BIEN SUR !

Sur ces terres, Courtois s'impose sans surprise. Mais le duel Mourey-Wehrlé en F2000 et de deux vainqueurs de catégories (Weiss, Mackerer, B. Meyer, Rabasse, Deschaseaux et Meyer) ont agrémenté cette 21e édition raccourcie d'une boucle en raison de 2 sorties.



2e, effectuée de 2 tours en rallye.

EFFACH (HAUT-RHIN), 20 mars

COURTOIS À NOUVEAU. Pilotant avec sa Mégane Kit-Car, Olivier Courtois a été très à l'aise, d'autant que Ronfort a été éliminé après l'ES1 en raison de soucis de freinage. Très appliqué, Joël Juif a obtenu la 2e place devant Pascal Voirin, en délicatesse avec son Escort. Certains freinages. Pour sa 3e course avec la M3 GrFA, Ronfort aurait pu contester cette victoire à Juif, mais une crevaison au 1er tour l'a relégué en 13e position. Une belle remontée.

MUREY EN DÉMONSTRATION. Sens que très aiguë, trajectoires très précises. Une belle 106 F2000 au point, Steve Mourey avait la bonne recette pour remarquer favorablement. Mais il a eu un grand jeu pour décrocher une 4e place au scratch et une 2e victoire en F2000 devant Ronfort qui n'a pas démerité. Bonne course de Mura (3e) à la lutte avec Pascal Voirin et Cheviet, Deschaseaux, et Grandjean (1er F2-12) ayant fait preuve de combativité. Sévère empoisonnement pour la 2e place en F2-13 entre Ragni et Engasser tous très

LES COURTOIS TOUJOURS LÀ EN GRN. Au 1er tour, le duel entre la Clio RS et l'Escort de Gagnière était très serré. Mais Gagnière s'arrêtait au 3e tour (problème moteur) et Weiss très serein a pu voir changé 2 amortisseurs aima-



David Meyer, 1er en A5.

blement prêtés par J.M. Kempf) s'impose à nouveau devant Morel dont la 206 RC ne donnait pas encore la même impression de "maturité". Bonne course de Brunstein (3e) qui précède d'un souffle Y. Ehrhardt qui n'a pas trop forcé son talent (pneus anciens).

MACKERER LA SCIENCE. Avec efficacité et décontraction, Pascal a effectué un bon galop d'essai avec la C2 Challenge sur ces routes qu'il affectionne. Il



Steve Mourey, 4e, décroche une belle victoire en F2000.

l'emporte en A6 après l'arrêt de la Saxo Kit-Car de Venturini (bruit dans la B.V après le 1er tour), Thierry Jung en délicatesse avec ses sensations au freinage (plaquettes ?) de sa Saxo Kit-Car avouant avoir connu quelques difficultés d'adaptation.

B. MEYER INTRAITABLE EN N2. Beau duels de bon niveau en 1600 cm3. Mais Benoît Meyer (excellent 14e scratch devant le rapide Jantzi, 1er en GT) au volant de la 106 S16 ex-Chaillard a dominé tous ses adversaires, malgré une frayeur au 1er tour avec la pédale d'accélérateur bloquée. Il précède J. Schmitt à la lutte avec... Bataille et Furiga avant son abandon. Magnin et Rebrasier ont eu du mal à se départager, l'expérimenté Roth devançant Wendling, auteur d'un beau parcours pour sa 1ère course avec une 106 S16 à la B.V de série, ainsi que les silencieux-blocs moteur, dont l'un a cédé au 2e tour.

C. RABASSE PREMIERE. Une première victoire qui comptera beaucoup pour Cédric Rabasse dont la 106 XS a dominé celle de Ott, pourtant sur ses terres. Oudot et Rouot se sont disputé avec acharnement la 3e place devant Nehr, satisfait de sa 5e place dans cette classe chargée. Onzième, Tschupp s'estimaient heureux de s'être tiré à bon compte d'un 180° dans l'ES3.

D. MEYER EN A5. Succès du pilote de l'Auto Racing Sport, David Meyer en 1400 cm3 GrA malgré quelques problèmes d'alimentation dans les appuis devant la 205 Rallye de Jacques et l'originale Swift du très volontaire Frédéric Tannacher. **RM**

CLASSEMENT

21e Régional Florival, Comité Lorraine 19-20 mars 2005. Organisé par l'AMA & l'Ecurie Lefevre.

SCRATCH (105 PARTANTS, 83 CLASSES)

- Leader & meilleurs temps : O. Courtois.
 1. Courtois-Druet (Mégane Maxi), 14m 47 - 2. J. & C. Juif (Escort Cosworth),
 Voirin-Duchêne (Escort Cosworth),
 Mourey-Feriot (106 S16), à 49s5 (Ters)
 5. Wehrlé-Roetsch (Clio 16S), à 52s
 Weiss-Amet (Clio RS), à 1min00s1
 Mackerer-Risser (C2 Challenge), à 1m
 Morel-Guillaume (206 RC), à 1min11s
 Craen (306 S16), à 1min19s8 (A7) - 11
 (Clio 16S), à 1min20s5 (FN3) - 11
 (Civic Type R), à 1min20s9 (N3) -
 (Saxo KC), à 1min23s8 (A6) - 13. For
 1min26s7 (FA8) - 14. Meyer-Husser (M
 (Ters N2) - 15. Jantzi-Gehin (ZSM C
 (Ters GrA & GT) - 16. Ph. & Br. J
 1min34s1 (FN3) - 17. Schmitt-Jeudy (M
 (N2) - 18. Bataille-Rue (106 S16), à 1
 Hatter-Leidemer (Clio RS), à 1min41s
 Minery (R5 GT), à 1min44s3 (F2-14)
 (Clio 16S), à 1min45s9 (FA7) - 22. Ra
 (XS), à 1min47s1 (Ters N1) - 23. Magni
 à 1min47s3 (N2) - 24. Rebrasier-Bartl
 1min48s5 (N2) - 25. Zimmermann
 1min49s (F2-14) - 26. Cheviet-Fa
 1min49s9 (F2-14) - 27. Deschaseaux-C
 1min53s6 (Ters F2-11) - 28. J. & F. Me
 1min54s3 (F2-14) - 29. Muller-W
 1min57s5 (Ters FN4) - 30. Ott-Moritz (T
 (N1) - 31. Roth-Reiter (Saxo VTS), à 2
 R. & B. Pierrat (Clio 16S), à 2min06s2
 Fancello (R5 GT), à 2min06s2 (FN4) -
 (Saxo VTS), à 2min06s2 (A6) - 35. Oud
 à 2min06s6 (FN1) - 36. Grandjean-Ry
 2min06s7 (Ters F2-12) - 37. Rouot-St
 2min08s1 (FN1) - 38. Meyer-Schw
 2min11s4 (Ters A5) - 39. Clergeot-B
 2min11s6 (FN3) - 40. Y. & F. Wen
 2min12s3 (N2) - 41. Lungu-Couturier (C
 (N3) - 42. Scherrer-Meuret (Clio 16S).
 43. Schneebelen-Finck (205 GT 1.6).
 44. Jacques-Grandemange (205 R), à 2
 Mange-Bourezg (R5 GT), à 2min22s8 (F
 Niess (205 GT 1.6), à 2min25s4 (F2-1
 (106 R), à 2min26s6 (N1) - 48. St. & F
 2min26s8 (FN1) - 49. Lazzari-Vollmer (C
 (F2-14) - 50. Tannacher-Mattler (Suzuki
 (A5) - 51. Roussel-Garny (106 R), à 2
 Ragni-Groell (205 GT 1.6), à 2min29s8
 S. Engasser (205 GT 1.6), à 2min29s8
 Porhantel (R11 T), à 2min31s2 (F2-14)
 (R5 GT), à 2min33s2 (FN4) - 56. Stocke
 2min38s4 (N1) - 57. Wilhime-Mougin (N
 (A5) - 58. Schuzger-Boof (Civic VTEC).
 59. Mounin-Juliard (AX Sport), à 2m
 Salm-Engasser (205 R), à 2min52s4 (F
 Gotti (106 R), à 2min52s4 (A5) - 62. R
 (205 R), à 2min53s6 (FN1) - 63
 (C2 Challenge), à 2min55s2 (A6)
 Blosenbauer (205 R), à 3min02s2 (F
 Lecomet (Clio RS), à 3min05s8 (F2-
 Bellavia (106 R), à 3min09s2 (N2) - 6
 (205 GT 1.6), à 3min10s1 (F2-13) - 6
 (R5 GT), à 3min12s8 (F2-14) - 69. Ruc
 VTS), à 3min15s3 (A6) - 70. G. & J. B
 3min22s4 (N1) - 71. Fr. & C. Vigner
 (FN1) - 72. Rebouche-Martin (Clio RS).
 73. Fritz-Linck (Clio 16S), à 3min48s7
 Pagnat (106 R), à 3min50s8 (N1) - 75.
 R), à 3min59s4 (N1) - 76. Stehlin-Hemm
 à 4min05s4 (F2-13) - 77. N. & R. Petri
 4min39s3 (F2-13) - 79. Balzi-Failia (F
 (F2-14) - 80. Pagnacco-Wexler (205 R
 12) - 81. S. & M. Schweitzer (Saxo VTS)
 - 82. Mayet-Labreuche (AX Sport), à 5m
 Abt-Losser (M3), à 16min56s1 (FN4)

GRUPE A/FA (20 PARTANTS, 16 CLASSES)

- Leader & m.t. : idem scratch
 • A6 (4 p. 3 cl) Leaders : ES1 Ronfort - F
 J. Forny, 2 - Ronfort 1 • A7 (3 p. 3 cl) L
 scratch • A6 (7 p. 3 cl) Leaders : ES1
 Mackerer. M.t. : Mackerer 2 - Venturini
 Leader : ES1 à 3 D. Meyer. M.t. : D. Meyer

GRUPE N/FN (51 PARTANTS, 42 CLASSES)

- Leaders : ES1 Weiss & Gagnière - ES2 à
 M.t. : Weiss 3 (1) - Gagnière 1 (1)
 • N4 (7 p. 4 cl) Leaders : ES1 à 2 Gagn
 M.t. : Gagnière 2 - Muller 1 • N3 (13 p. 1
 Weiss • N2 (11 p. 10 cl) Leader & m.t. :
 16 cl) Leader & m.t. : C. Rabasse

GRUPE F2000 (33 PARTANTS, 24 CLASSES)

- Leader : ES1 à 3 Mourey
 M.t. : Mourey 2 - Wehrlé 1
 • F2-14 (15 p. 12 cl) Leader & m.t. : W
 8 cl) Leader & m.t. : Mourey • F2-12 (6 p.
 Vançon - ES2 à 3 M. Grandjean, M.
 Vançon 1 • F2-11 (1 p. 1 cl) Deschaseaux

GRUPE GT & GT10 (11 PARTANTS, 1 CLASSE)

- Jantzi

PRINCIPAUX ABANDONS

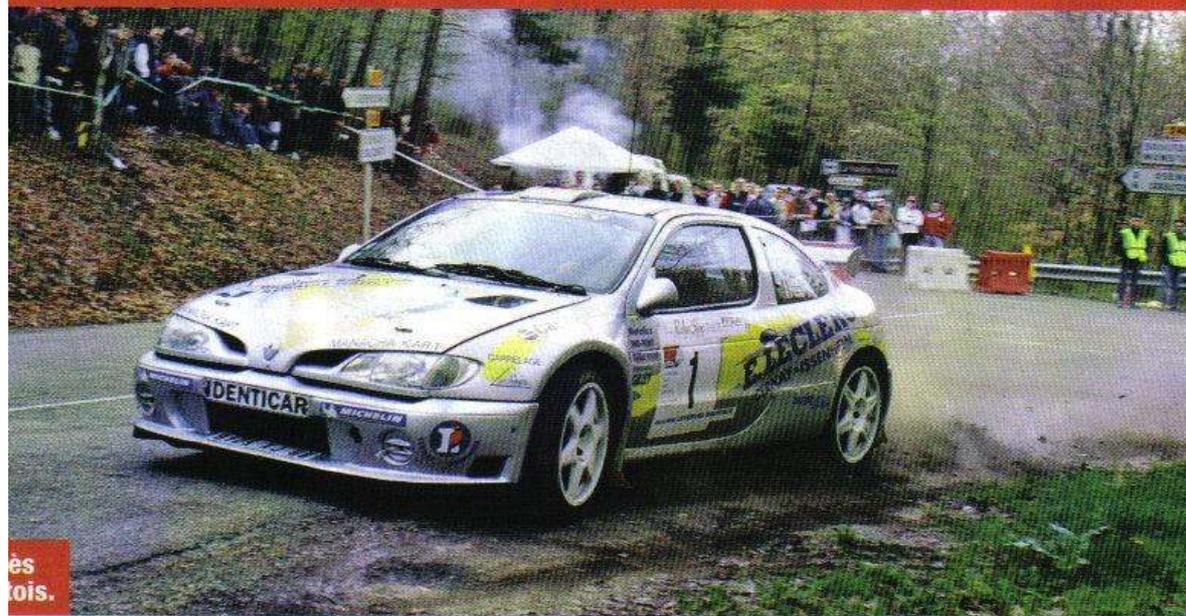
- ES1 - P. Bischoff (309 GT 1.6S) & Month
 ties - Ap ES1 : Ronfort (Célica GT), em
 (Saxo K-C), bruit B.V. Gehin (106 R),
 mécanique - ES2 : Bresson (106 S1
 Vançon (Samba), mécanique - R. Ehrhar
 sion d'huile - Busch (205 R), sortie
 (106 S16), train arrière - Jeudy (205
 Benrabah (AX Sport), cardan - E
 (Escort Cosworth), température moteu
 (106 S16), embrayage...

Photos ci-dessus

- A J. Furiga B B. Meyer
 C JH. Hinger D C. Rabasse

COURTOIS AISÉMENT

...t de sa Mégane Maxi, Courtois s'est refait un moral tout neuf sur ses terres en t ce 22e Florival. Deuxième au scratch, Roos a survolé le Groupe N laissant la e l'incertitude aux deux leaders du F2000, Bresson et Mourey.



es
ois.

CH (HAUT-RHIN) vril

SORTIE. 90 équipages devant un nombreux public ont disputé les 4 tours de course. Courtois prend une avance sur ses premiers tours de sa Saxo F2000, Bresson et second malgré un léger mal fonctionnement moteur dans le dernier tour. Goettelmann (ennuis de moteur) termine à la 6e place. En F2-14, Julien Fritsch et Julien Schnoebelen sont au départ avec leurs 205 GTi (0s1) et au cours du 2e tour, l'épreuve est arrêtée car Meurat est tombé et une descente est faite sans les précautions d'évacuation pour les 2 blessés, aux jambes et aux chevilles, car il y a eu une grande violence, et le navigateur. Depuis les 2 accidents ont été rassurants et nous avons un bon rétablissement à l'issue de la course. Pour les suivants, qui ont eu un temps forfaitaire et un passage est appliqué, le résultat est annulé.

AUPHIN. La compétition a pris une ultime boucle. Pour le vainqueur, la victoire est dans la poche de la 2e place sur les autres places sur les écarts sont serrés. Le vainqueur remonte mais Roos est magnifique 2e place et a remporté d'une net succès en

GrN. Pour 1s1, Goettelmann souffle la 3e place à Bresson qui a rapidement pris la mesure de sa Saxo malgré de petites imperfections du moteur, en devançant en F2000 Mourey de 1s7. Alain lung l'emporte logiquement en 1600 GrA devant Mackerer à l'entraînement pour l'Alsace-Vosges avec la C2.

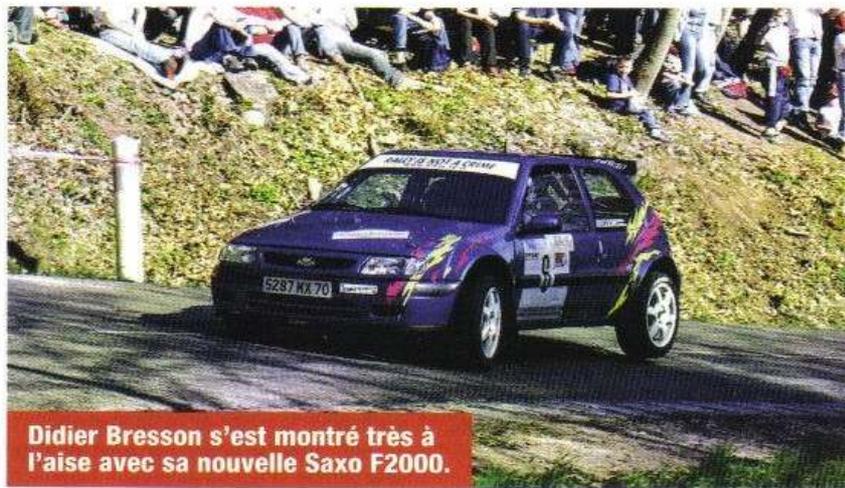
DUEL DE CLIO. A distance de la Clio de Roos, s'est déroulée une lutte fratricide mais très acharnée pour les places d'honneur. Pour son 1er rallye en Clio, Porhansl est le leader de ce trio devant Weiss et Kempf. Malgré un mauvais choix de pneus au 1er tour, le jeune Fritsch place sa Sierra Cosworth en tête de la N4 devant le Z3M de Jantzi.

TIRS DE CHARS. En N2, Schmitt tire le premier (-0s2) mais... Panzer réplique

au dernier tour et remporte un 1er succès très probant (pour moins de 1s), Yannick Wendling décrochant la 3e place du podium devant Grandmougin.

DEIBER EN VEUT. Très motivé le pilote du Rouxyteam précède Nehr puis un peloton très compact composé de Engasser, Rouot et Bonnetoy. Handicapé par des ennuis de boîte de vitesses très précoces, Benrabah ferme la marche.

RETOUR DE VINEL. En F2000, derrière les duettistes Bresson et Mourey, Alain Schnoebelen s'empare d'une bonne 3e place avec sa "nouvelle" 205 GTi 1.9 devant la 1600 de Ragni, très à l'aise et la 206 de Desbœuf. Retour victorieux du Vosgien Vincent en F2-12. **RM**



Didier Bresson s'est montré très à l'aise avec sa nouvelle Saxo F2000.

CLASSEMENTS

22e Régional du Florival. Comité Lorraine 21-22 avril 2006. Organisé par l'ASA Plair & l'Ecurie Lefebvre.

SCRATCH (90 PARTANTS, 74 CLASSÉS)

Leader & meilleurs temps : Courtois
1. Courtois-Limbach (Mégane Maxi), 1 (1ers GrA & A7) - **2. Roos-Wehrle** (Clio (1ers GrN & N3)) - **3. Goettelmann-Forma** (Saxo F2000 (1ers FA8)) - **4. D. & L. Bresson** (Saxo F2-13) - **5. Mourey-Feriot** (206 XS), 13) - **6. lung-Beauvais** (Saxo KC), à 40s4
7. Meyer-Souvy (Sierra Cosworth), à 42s
P. & C. Porhansl (Clio RS), à 44s6 (N3) - **Reck** (Clio RS), à 46s2 (N3) - **10. Macke** (C2), à 55s5 (A6) - **11. JM. & M. Kempf** (205 GTi 1.9), à 1min00s4 (N3) - **12. Schnoebelen** (205 GTi 1.9), à 1min05s1 (1ers F2-14) - **Bizot** (205 GTi 1.6), à 1min09s9 (F2-13) - **Humbert** (Sierra Cosworth), à 1min10s6
15. Elbisser-Cognard (Clio 16S), à 1min11s
16. Desbœuf-Tisserand (206 XS), à 1min13s
17. Jantzi-Gehin (Z3 M), à 1min20s0
Panzer-Kraemer (Civic VTi), à 1min21s1
19. Feltn-Amblard (Saxo VTS), à 1min21s2
20. Schmitt-Jeudy (106 S16), à 1min21s9
G. Chevillet-Gillet (Integra Type R), à 1min22s
22. Grosjean-Eble (Clio 16S), à 1min30s0
23. Ehrardt-Zingle (106 KC), à 1min31s0
J. & C. Vinel (205 R), à 1min32s0 (1ers F2-14)
Ferry-Bayez (Clio 16S), à 1min33s9 (1ers F2-14)
Halter-Leidemer (Clio 16S), à 1min42s8
Hocquaux-Colle (R5 GT), à 1min49s0 (1ers F2-14)
Maillard-Salins-Kuhmer (106 XS), à 1min50s3 (A6) - **29. Rebrasier-Barthélémy** (205 GTi 1.6), à 1min50s4 (F2-13) - **30. Antoine** (106 XS), à 1min52s6 (1ers FN1) - **Michel** (Clio 16S), à 1min54s2 (F2-14) - **Muller-Ramirez-Ochs** (R5 GT), à 1min55s
35. G. & M. Muller (Clio RS), à 1min56s7
Nehr-Wehrle (106 R), à 1min57s6 (FN1) - **Gerard** (106 R), à 2min00s1 (FA5) - **Compain** (C2), à 2min03s5 (A6) - **39. Engasser** (106 R), à 2min08s7 (FN1) - **Wendling** (106 S16), à 2min09s0 (N2) - **Stockbauer** (205 R), à 2min10s3 (F2-14) - **Bonnetoy-Fieg** (106 XS), à 2min11s7 (1ers F2-14) - **Lungu-Hochweiker** (Clio RS), à 2min14s1
Pheulpin-Schluep (R5 GT), à 2min17s6 (FN1) - **J. Koenig** (Clio RS), à 2min22s7 (1ers F2-14) - **Grandmougin-Martins** (106 S16), à 2min24s7
Rigollot-Galmiche (309 GTi 16S), à 2min25s7 (FA7) - **48. Poungy-Lessoc** (205 R), à 2min26s7 (FN1) - **49. Andres-Laroché** (Samba), à 2min27s7 (F2-12) - **50. M. & Ch. Mauvais** (205 R), à 2min28s7 (FN1) - **51. Biehler-Preiss** (Saxo VTS), à 2min29s7 (A6) - **52. J. & R. Eck** (106 S16), à 2min30s7 (FN1) - **53. Winkel-Hergott** (106 S16), à 2min31s7 (A6) - **54. Fritz-Linck** (Clio 16S), à 2min45s3 (F2-14) - **G. & G. Daval** (205 R), à 2min48s4 (F2-14) - **Peter-Gottschek** (205 R), à 2min49s6 (1ers F2-14) - **Cipriano-Lodwicz** (R11 T), à 2min50s6 (F2-14) - **Garabedian-Ferry** (AX Sport), à 2min51s8 (F2-14) - **Schweitzer-Vittel** (Rallye 3), à 2min52s4 (F2-14) - **Laurent-Daval** (205 GTi 1.9), à 3min00s7
61. Pierrat-Leffroy (205 GTi 1.6), à 3min01s7
62. Goerig-Wendling (106 R), à 3min02s7 (FN2) - **63. Vogler-Hetzel** (AX GTi), à 3min03s7 (FN1) - **64. Mura-Dick** (Clio 16S), à 3min04s7 (A6) - **65. Daniel-Pierrrel** (Clio 16S), à 3min05s7 (FA7) - **66. Meyer-Jeancolas** (AX GTi), à 3min06s7 (FN1) - **67. Olivier-Mayet** (Saxo VTS), à 3min07s7 (A6) - **68. Bricot-Reber** (106 R), à 3min08s7 (A6) - **69. Lindecker-Obermeyer** (R5 GT), à 3min09s7 (FN3) - **70. Obstler-Derche** (R19 16V), à 3min10s7 (FN1) - **71. Lemble-Binder** (AX Sport), à 3min11s7 (FN1) - **72. Pagnacco-Bull** (205 R), à 3min12s7 (A6) - **73. S. & M. Schweitzer** (Saxo F2-12), à 3min13s7 (N2) - **74. Benrabah-Gutleben** (106 R), à 3min14s7 (FN1).

GRUPE A/FA (16 PARTANTS, 15 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Idem scratch • **A8** (2 p, 2 cl) & m.t. : Goettelmann • **A7** (5 p, 4 cl) Lead idem Groupe • **A6** (8 p, 8 cl) Leader & m.t. : **A5** (1 p, 1 cl) Gehin

GRUPE N/FN (46 PARTANTS, 40 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Roos • **N4/GT** (5 p, 5 cl) Lead Jantzi - ES2 à 3 J. Fritsch, M.t. : Fritsch 2 • **N3** (16 p, 13 cl) Leader & m.t. : Roos • 8 cl) Leaders : ES1 à 2 J. Schmitt - ES3 Pa Schmitt 2 - Panzer 1 • **N1** (14 p, 14 cl) Lead 3 Deiber, M.t. : Deiber 2 - S. Engasser 1

GRUPE F2000 (28 PARTANTS, 19 CLASSÉS)

Leader : Bresson, M.t. : Mourey 2 - Bresson • **F2-14** (13 p, 7 cl) Leaders : ES1 J. Meura A. Schnoebelen, M.t. : Schnoebelen 2 - • **F2-13** (9 p, 7 cl) Leader & m.t. : Idem • **F2-12** (6 p, 5 cl) Leader & m.t. : Vinel

PRINCIPAUX ABANDONS

ES1 : P. Miclo (Clio RS), mécanique ; J. St (205 GTi), mécanique - ES2 : Meurat (205 GTi), mécanique (Saxo VTS), sortie - Av ES (Clio R), mécanique - ES3 : Morin (Clio 16S), mécanique - S. Rémy (206 XS), mécanique...

Photos ci-dessus

- A F. Deiber
- B J. Fritsch
- C A. Gehin
- D B. Roos

XI) Annexe

RALLYE LOSHEIM

Rallye Rund um Losheim 2007

5. Lauf Uniroyal Winterpokal

Genehmigt ADAC Saarland am : 05.01.07 unter Nr. 02/07

MSC Losheim e.V., Saarbrücker Str. 8, 66679 Losheim - 5 WPs = 35,00km - Gesamtlänge 142,57 km

offizielles Gesamt Ergebnis

RG	#	GR	KL	RG	RG	Fahrer Beifahrer Bewerber	Lizenz	NAT	Wohnort Wohnort Fahrzeug	Gesamt Diff Strafe
25	54	H	11	11	Metzen, Michael	NA 1110510	D	Mandern	27:12,3	
			13	4	Rausch, Markus	07/3015	D	Mandern VW Golf II		+2:48,8
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					4:59,3	6:13,5	4:55,5	6:05,7	4:58,3	
26	39	H	12	12	Schultz, Thomas	IC-1059086	D	Rettert	27:22,6	
			11	2	Schultz, Melanie	NA-1066139	D	Rettert		+2:59,1
					Taurus Racing Team			BIC 1063299	Opel Kadett D	
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					4:54,9	6:06,3	4:52,0	6:03,0	5:26,4	
27	23	N	10	10	Preis, David	N 1071096	D	Siersburg	27:31,3	
			3	6	Bresser, Karsten	167	D	Rehlingen		+3:07,8
					MSF Niedtal e.V			BNC1039083	Ford Escort RS 2000	
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					5:16,2	6:08,8	4:58,3	6:07,5	5:00,5	
28	53	H	13	13	Nehr, Robert	07/3022	F	Mollau	27:37,0	
			11	3	Vittet, Jeremy	07/3071	F	Illfurth		+3:13,5
								Peugeot 106 Rallye		
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					5:00,9	6:17,0	5:02,3	6:07,7	5:09,1	
29	31	CTC	3	3	König, Patrick	07/2725	D	Rappweiler	27:42,6	
			21	3	Scuzzarella, Marco	07/2724	D	Mitlosheim		+3:19,3
								Opel Kadett-E		
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					5:09,2	6:11,7	4:57,1	6:18,0	5:06,8	
30	40	H	14	14	Stocker, Oliver	07/3010	F	Betschdorf	28:14,2	
			11	4	Seebach, Jenny	NA 1108182	D	Bad Berghzabern		+3:50,7
								Peugeot 106 Rallye		
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					5:08,9	6:13,8	5:08,8	6:18,7	5:24,0	
31	42	H	15	15	Schlink, Michael	N 1046015	D	Waldrohrbach	28:22,6	
			11	5	Kraus, Manuela	07/2867	D	Waldrohrbach		+3:59,1
								VW Polo 86		
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					5:08,4	6:13,5	5:03,3	6:24,6	5:32,8	
32	34	G	4	4	Steil, Christian	07/3312	D	Saarwellingen	28:38,6	
			19	1	Henkel, Rolf	07/3011	D	Rissenthal		+4:15,1
					MSF Niedtal e.V.			BNC 1039083	Mazda 323	
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					5:15,1	6:31,4	5:02,6	6:35,4	5:14,1	
33	33	G	5	5	Hero, Thomas	07/2731	D	Weiskirchen	28:43,1	
			19	2	Berwanger, Tim	07/2730	D	Weiskirchen		+4:19,6
								Opel Astra		
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					5:20,9	6:31,4	5:07,7	6:22,7	5:20,4	
34	20	N	11	11	Brack, Martin	07/2843	D	Lebach	28:54,9	
			3	7	Brack, Isabelle	NA-1111798	D	Heusweiler		+4:31,4
					MSF Niedtal e.V			BNC1039083	Opel Astra F GSI	
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					5:04,3	6:47,3	5:21,6	6:25,6	5:16,1	
35	44	H	16	16	Jüttner, Kurt	IC 1035414	D	Ginsheim	29:19,2	
			11	6	Jüttner, Mirijam	NA-1081461	D	Ginsheim		+4:55,7
								VW Polo Coupe GT		
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					5:20,0	6:18,7	5:12,5	6:29,1	5:58,9	
36	36	G	6	6	Ertz, Oliver	07/3019	D	Morbach-Morscheid	29:21,4	
			18	3	Kaiser, Knut	07/3020	D	Morbach-Morscheid		+4:57,9
								BMW 318 is		
					WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	
					4:51,4	8:12,7	5:07,1	6:05,8	5:04,4	

6. ADAC - MSC - Rallye Alzey 2007

ADAC Rheinland-Pfalz Nationale Rallye Meisterschaft 2007

Saar-Pfalz Rallyemeisterschaft * Südbadischer ADAC Rallye Pokal im Nat. Rallyesport 2007

Genehmigt ADAC Mittelrhein : Nr: 08/07 am 25.04.2007 - 6 WP's über 31,8 km - Gesamtstrecke = 150,0 km

Veranstalter: MSC Alzey e.V. im ADAC - Postfach 1348 - 55221 ALZEY

offizielles Gesamt Ergebnis

RG	#	GR KL	RG KL	Fahrer Beifahrer Bewerber	Lizenz	NAT	Wohnort Wohnort Fahrzeug	Gesamt Diff Strafe			
16	8	H 15	8 4	Peter, Hans Jürgen Peter, Tobias	NA1110495 TL	D D	Malsch Wiesloch Ford Escort Cosworth	29:15,1 +2:52,5			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:55,2	6:32,2	3:37,0	5:46,8	3:35,9	5:48,0		
17	39	H 12	9 2	Grünewald, Robert Brack, Jens-Erik	N1055292 NA1117482	D D	Eltville Flonheim Toyota Corolla	29:31,1 +3:08,5			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:51,6	6:09,6	3:55,0	5:50,7	3:54,7	5:49,5		
18	45	N 2	6 2	Vogler, Laurent Hetzel, Alain	TL TL	F F	Obermodern Kirchheimbolanden Citroen AX GTI	29:32,1 +3:09,5			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:59,1	6:01,2	3:47,8	5:56,4	3:55,2	5:52,4		
19	41	H 12	10 3	Weller, Ralf Bus, Philipp	N1106820 TL	D D	Roth Kirschroth Ford Fiesta	29:37,0 +3:14,4			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:57,0	6:07,5	3:55,3	5:50,7	3:49,8	5:56,7		
20	55	G 18	2 1	Gräf, Gernot Gräf, Sandra	NA1063564 NA1100986	D D	Alzey Alzey Audi A3 1,8 Turbo	29:44,2 +3:21,6			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:56,3	6:12,1	3:49,7	5:57,4	3:50,5	5:58,2		
21	64	H 11	11 2	Nehr, Jean Robert Vittet, Jeremy	TL N156557	F F	Mollau Furh Peugeot 106 Rallye	29:44,4 +3:21,8			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				4:01,1	6:10,0	3:54,0	5:54,3	3:51,4	5:53,6		
22	28	N 3	7 3	Rosam, Dirk Roth, Mario	NA1076927 IC 1056144 BNC 1110605	D D	Geisig Eppenrod BMW 318 is	29:44,9 +3:22,3			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:58,2	6:28,5	3:49,7	5:52,6	3:46,6	5:49,3		
23	30	N 3	8 4	Kühle, Walter Meyer, Dieter	NA1101849 TL BNC 1037533	D D	Meckenheim Mittelfischbach BMW E30 318is	29:46,8 +3:24,2			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:53,5	6:18,0	3:47,1	5:56,9	3:53,2	5:58,1		
24	29	N 3	9 5	Hofmann, Frank Stocky, Jörg	NA1048666 TL	D D	Piesport Konz BMW 318 is	29:51,7 +3:29,1			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:59,0	6:24,5	3:57,9	5:54,9	3:48,0	5:47,4		
25	34	N 3	10 6	Patterer, Carsten Stendebach, Erik	NA1108114 NA1115543	D D	Montabaur Koblenz BMW 318 is	29:56,3 +3:33,7			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:59,0	6:34,6	3:49,8	5:57,5	3:45,4	5:50,0		
26	31	N 3	11 7	Kühle, Nils van Elsbergen, Bettina	NA1101854 TL	D D	Meckenheim Wachtberg BMW 318 is	30:03,0 +3:40,4			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				4:06,7	6:19,0	3:51,4	6:14,8	3:45,4	5:45,7		
27	62	G 18	3 2	Löffel, Markus Weber, Matthias	TL TL	D D	Siefersheim Bechtalsheim Opel Kadett E-CC	30:12,9 +3:50,3			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				4:01,7	6:15,2	3:54,1	6:04,0	3:53,7	6:04,2		
28	56	G 18	4 3	Fleischmann, Marco Herter, Michael	NA1075740 IC1103428 BIC 1020643	D D	Schriesheim Mannheim Opel Kadett E GSI	30:13,0 +3:50,4			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:59,7	6:09,0	3:50,2	6:08,9	4:00,7	6:04,5		
29	63	H 13	12 3	Smakal, Peter Mahl, Erwin	NA1115167 NA1021660 BIC 1068670	D D	Alsfeld Alsfeld BMW 320 is	30:17,7 +3:55,1			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				3:53,8	7:21,2	3:41,8	5:56,1	3:38,4	5:46,4		
30	42	N 2	12 3	Stocker, Harry Stiem, Leon	NA1038093 NA1107162	D D	Sulz Hagnau Ford Puma	30:20,7 +3:58,1			
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 5	WP 6		
				4:04,6	6:12,0	4:03,8	6:06,0	3:54,6	5:59,7		

4. SST - ADAC Rallye Warndt

DMSB Rallye-Pokal Region West 2007* Saarländische KÜS Rallyemeisterschaft 2007 *
 Saar-Pfalz Rallyemeisterschaft 2007 * Saar - Pfalz - Rallye Meisterschaft 2007
 Genehmigt ADAC Saarland :15.03.2007 - Nr. 08/07 * 7 WPs über 33,04 km * Gesamtlänge:136,49 km
 Veranstalter: SST Saarbrücken - Zum Rauenhübel 102 - 66333 Völklingen

offizielles Gesamt Ergebnis

RG	#	GR KL	RG RG	Fahrer Beifahrer Bewerber	Lizenz	NAT	Wohnort Wohnort Fahrzeug	Gesamt Diff Strafe				
16	63	H 12	8 1	Foxius, Ronny	IC 1187	L	Hosingen	24:00,1 +1:27,2				
				Weydert, Pascal	NA 1206	L	Derenbach Peugeot 106					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				1:56,7	6:07,3	2:40,0	2:06,3	3:01,0	6:02,7	2:06,1		
17	59	H 12	9 2	Lambeng, Andreas	TL 6994	D	Riegelsberg	24:02,9 +1:30,0				
				Bonner, Jörg	TL 6995	D	Köllerbach Toyota Corolla					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				1:54,5	6:05,0	2:40,0	2:01,6	2:55,5	6:20,9	2:05,4		
18	18	H 14	10 4	Scherer, Gernot	TL 6986	D	Köln	24:12,1 +1:39,2				
				Hessling, Christina	TL 6987	D	Köln BMW M 3					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				1:57,3	6:10,7	2:40,0	2:05,9	3:00,9	6:09,0	2:08,3		
19	88	N 3	9 4	Koch, Siggli	NA 1035704	D	Neunkirchen	24:16,6 +1:43,7				
				Mergen, Ingolf	IC 1059582	D	Walhausen Peugeot 309					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				2:02,9	5:49,0	2:40,0	2:10,0	3:06,7	6:17,1	2:10,9		
20	85	H 15	11 1	Peter, Hans-Jürgen	NA 1110495	D	Malsch	24:17,8 +1:44,9				
				Peter, Tobias	TL 7008	D	Wiesloch Ford Ecsort Cosworth					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				1:57,7	6:12,1	2:40,0	2:08,3	3:10,3	6:00,0	2:09,4		
21	82	H 15	12 2	Hans, Andreas	TL 6999	D	Saarlouis	24:18,5 +1:45,6				
				Hans-Jakoc, Dominique	TL 7000	D	Saarlouis Ford Sierra Cosworth					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				2:07,0	6:03,6	2:40,0	2:10,7	3:11,8	5:54,2	2:11,2		
22	16	N 5	10 6	Grenci, Peter	N 1013563	D	Spiesen-Elversberg	24:22,6 +1:49,7				
				Albrecht, Jochen	TL 7012	D	Ottweiler Subaru Impreza WRX STI					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				1:59,1	6:11,6	2:40,0	2:09,6	3:05,0	6:08,1	2:09,2		
23	14	H 15	13 3	Weigel, Joachim	TL 7048	D	Ranschbach	24:22,6 +1:49,7				
				Weigel, Gerald	TL 7049	D	Ranschbach Toyota Celica Turbo					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				2:01,9	6:11,1	2:40,0	2:07,2	3:07,4	6:04,2	2:10,8		
24	48	CTC 22	1 1	Römpert, Gerd	IC 1059699	D	Reilingen	24:23,5 +1:50,6				
				Brockner, Andreas	NJ 1111539	D	Nohfelden					
				ADAC Nordbaden e.V.	BIC 1020643		Ford Escort RS 2000					
				2:04,8	6:08,8	2:40,0	2:10,4	3:05,8	6:03,5	2:10,2		
25	67	H 11	14 1	Langenfeld, Sven	TL 7029	D	Spiesen	24:27,9 +1:55,0				
				Antony, Theresia	TL 7030	D	Spiesen					
				ATC Merzig	BIC 1058233		Suzuki Swift					
				2:00,0	6:14,6	2:40,0	2:07,7	3:00,4	6:17,9	2:07,3		
26	12	H 15	15 4	Rudolf, Walter	TL 7007	D	Kirkel	24:38,5 +2:05,6				
				Quinten, David	NA 1114090	D	Schwalbach-Elm					
				MSC Schiffweiler	BNC 1103923		Ford Escort RS Cosworth					
				1:57,4	6:28,9	2:40,0	2:03,7	3:03,8	6:16,5	2:08,2		
27	60	N 2	11 1	Buhmann, Uwe	IC 1060171	D	Sandhausen	24:42,6 +2:09,7				
				Jatz, Günter	EU 1062789	D	Sandhausen Toyota Corolla					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				2:00,8	6:12,7	2:40,0	2:13,7	3:07,4	6:13,3	2:14,7		
28	68	H 11	16 2	Stocker, Oliver	TL 7050	F	Betschdorf	24:43,5 +2:10,6				
				Seebach, Jenny	NA 1108182	D	Bad Bergzabern					
				SP: ADAC Pfalz e.V.	SIC 1049337		Peugeot 106 Rallye					
				1:59,0	6:17,6	2:40,0	2:08,4	3:03,1	6:27,2	2:08,2		
29	49	CTC 22	2 2	Beck, Heinz Dieter	N 1062647	D	Ottweiler	24:44,1 +2:11,2				
				Frantz, Wolfgang	NA 1051349	D	Hohenstein Opel Ascona B					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				2:00,8	6:14,9	2:40,0	2:14,0	3:05,1	6:15,6	2:13,7		
30	74	H 11	17 3	Nehr, Jean Robert	TL 7031	F	Mollau	24:46,4 +2:13,5				
				Vittet, Jeremie	N 156757	F	Mollau Peugeot 106 Rallye					
				WP 1	WP 2	WP 3	WP 4		WP 5	WP 6	WP 7	
				2:05,0	6:18,3	2:40,0	2:12,3	3:07,7	6:12,2	2:10,9		