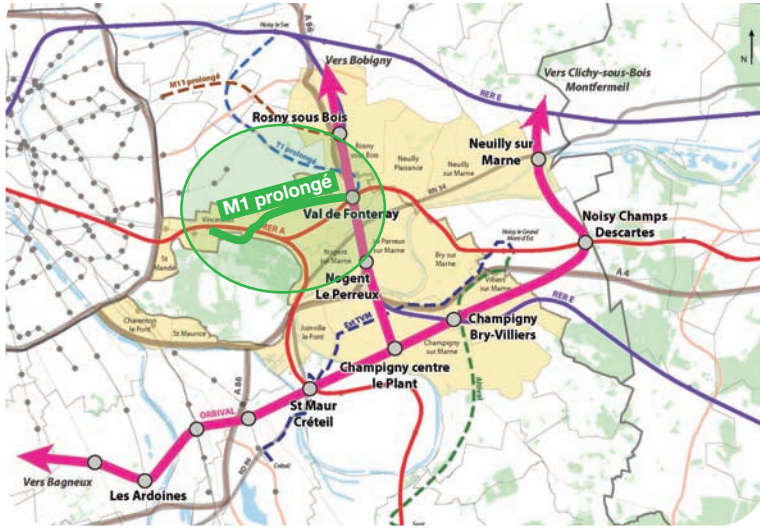


Avec l'UMP de Vincennes, mobilisons-nous pour l'obtention du métro en rocade dans le Val-de-Marne jusqu'à Val de Fontenay, avec le prolongement conjoint de la Ligne 1 !

Chères Vincennes, Chers Vincennois,

Nous vivons un moment clé de l'aménagement du territoire francilien. Le Président de la République a lancé, il y a un an, le débat autour du projet de grand Paris, afin d'améliorer la qualité de vie et la compétitivité de la Région capitale. Il prend forme aujourd'hui avec le lancement du débat public sur le réseau de transport public francilien (projet « Grand huit » présenté par le Gouvernement) et le projet Arc Express (présenté par le Conseil Régional) auquel nous sommes tous invités à participer jusqu'au 31 janvier 2011.

La question du tracé de la future rocade est déterminante.



Nous, élus UMP de Vincennes, considérons qu'il est essentiel de **faire converger** les projets Arc express et Grand Paris, en s'appuyant sur les travaux de l'**association Orbival**, afin que soit créée, à l'Est, une double boucle : l'une par **Val de Fontenay** et Rosny-sous-Bois, prévue par le projet Arc Express, l'autre par Champigny-Bry-Villiers, Noisy-Champs-Descartes et Neuilly sur Marne, programmée dans le projet du Grand Paris.

Cette nouvelle liaison ferait de **Val de Fontenay** un pôle d'interconnexion majeur pour l'Est parisien, dont nous, Vincennois, bénéficierions directement, par la réalisation de trois objectifs :

- **Répondre aux nouveaux besoins de transports et désaturer les réseaux existants**, par un maillage pertinent grâce aux correspondances avec les lignes A et E du RER, les lignes de bus existantes, le futur Tramway 1 et la **ligne de métro n°1**, dont la prolongation a été inscrite, à notre initiative, au Sdrif et au Contrat de projet Etat-Région 2007-2013, sans toutefois qu'aucune date n'ait encore été avancée. **Or, la**

connexion de Val de Fontenay au métro en rocade justifiera pleinement sa réalisation puisqu'elle constituera le complément indispensable au nouveau maillage, en permettant une liaison vers la capitale. **L'avenir de la ligne 1** est donc indissociable de celui du futur métro en rocade.

- **Favoriser le développement économique**, en desservant un pôle majeur d'emplois et de services en pleine extension et soutenir son attractivité à l'égard d'entreprises fortes, créatrices d'emploi et de croissance, en mettant en réseau les pôles d'innovation et de recherche. Ce projet pourrait, ainsi permettre la construction de **200 000 m2 de bureaux** et la **création de 21 000 emplois**, ouvrant de nouvelles opportunités professionnelles aux vincennois.

- **Améliorer la qualité de l'air et préserver l'environnement** en offrant une alternative à l'utilisation de la voiture dans un secteur très encombré (jonction A4/A86). La double boucle à l'Est permettrait un **report modal de 20%**, soit une **diminution de 40 000 voitures** dans le département du Val de Marne et donc en partie chez nous.

Il s'agit d'**une chance exceptionnelle pour développer notre territoire** et opérer le nécessaire **rééquilibrage économique de la Région Ile-de-France en faveur de l'Est parisien**. C'est pourquoi nous demandons également la **réalisation prioritaire** de la rocade dans le Val-de-Marne.

L'UMP de Vincennes et ses élus nationaux, départementaux et municipaux vous invitent donc à témoigner, avec force et collectivement, **votre soutien au projet de métro en rocade à Val-de-Fontenay et au prolongement conjoint de la ligne 1**, par l'un des moyens suivants :

- à l'aide du bulletin ci-dessous,
- sur le site du débat public du réseau de transport public Grand Paris (www.debatpublic-reseau-grandparis.org) et d'Arc Express (www.debatpublic-arcexpress.org),
- sur le blog des élus UMP de Vincennes (www.vincennesump.com).

Ludovic Mathieu
Conseiller municipal de Vincennes
Responsable du groupe UMP
du Conseil Municipal de Vincennes

Catherine Procaccia
Sénateur du Val-de-Marne
Conseillère générale de Vincennes-Ouest

Jean-Michel Seux
Conseiller général de Vincennes-Est

Patrick Beaudouin
Député de Vincennes
Maire de Saint-Mandé

BULLETIN DE SOUTIEN

À renvoyer à la Permanence UMP au 271 Avenue de la République, 94120 Fontenay-sous-Bois

Je souhaite l'obtention du métro en rocade dans le Val-de-Marne jusqu'à Val de Fontenay, avec le prolongement conjoint de la Ligne 1

Nom.....Prénom.....

(Facultatif) Adresse.....

Courriel (mail)..... Signature