



>>Droit de réponse de l'UGICT CGT
PNC BRITAIR
au communiqué interne de Mr LAMIDEY
en date du 22 mars 2007:

>A tous les salariés BRITAIR
Mr LAMIDEY écrit " Trois mouvement
de grève ont été déclenchés par
l'UGICT CGT et FO: fort heureusement
ces mouvements ont été peu suivi ..."

Or c'est exactement le contraire qui est déclaré le lendemain en
réunion NAO à Morlaix (le 23 mars 2007):

**"les trois mouvements sociaux PNC perlés" déclenchés
récemment par l'UGICT PNC CGT et FO, ont selon Mr
HUBERDEAU, fortement impacté le Chiffre d'Affaires de
l'entreprise dixit le Directeur Général Délégué.**

>Ces déclarations totalement contradictoires de la Direction
BRITAIR à un intervalle de 24H, sont fortement regrettables et ne
contribuent surement pas à l'adhésion des salariés à la politique
générale actuelle ainsi qu'à ses nombreuses dérives maritimes.
Enfin à l'UGICT CGT PNC BRITAIR nous avons fait le choix de ne
pas faire de politique, c'est pour cela que nous préférons ce qui
est vrai à ce qui est cru, c'est par conséquent l'unique objet ce
droit de réponse.

>Par ailleurs nous ne ferons pour le moment, aucun autre
commentaires sur le conflit actuel opposant trois syndicats PNT
à la Direction BRITAIR mais rappelons à tous les PN que le
conflit déclenché par l'UGICT PNC CGT concernant la honteuse
triple peine PNC (avec entre autre le retrait injuste des primes de
metier), la B-scale PNC, les 7 jours en plus de
Productivité imposé aux PN NON-Volontaires et les 5/5 étapes
en fonction reste suspendu...

> COMMUNICATIONS SYNDICALES:
SPAC/ UFPL-CGC/ UNAC-CGC

LE MOUVEMENT DE GREVE EST SUSPENDU JUSQU'A NOUVEL AVIS

"Force est de constater le mépris avec lequel nos dirigeants considèrent les
salariés en général et la population PNT en particulier. Rappelons au passage
que, malgré un préavis déposé mardi 20 mars au soir et une entrevue jeudi
matin destinée à présenter nos revendications, notre Direction n'a pas
souhaité entrer avec nous dans une négociation constructive.

Néanmoins consécutivement à l'entrée de l'UNAC dans la revendication et
afin d'offrir une dernière chance au dialogue permettant d'éviter un conflit
majeur préjudiciable à l'ensemble des parties, nos nouveaux partenaires nous
ont demandé de suspendre de quelques heures le déclenchement du
mouvement.

Après concertation et accord entre les 3 centrales syndicales UNAC SPAC et
UFPL, le préavis de grève de ce lundi 26 mars est donc suspendu.

En conséquence, nous vous demandons de vous présenter aux opérations
prévus normalement et conformément à votre planning initial.

**Néanmoins, soyez extrêmement vigilant et à l'écoute de nos SMS et boîte vocale car le mouvement peut reprendre à tout moment et avec un délai de préavis très court.
Vos délégués Spac, Unac et Ufpl vous remercient de votre attention et de votre soutien sans faille."**

TROP DE PROVOCATIONS

TROP DE MEPRIS

NON RESPECT DES TEXTES

DESORGANISATION DE L'ENTREPRISE

DEGRADATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL

DEGRADATION DU POUVOIR D'ACHAT

INSTABILITE DES PLANNINGS

LA BONNE VOLONTE DES PNT A ATTEINT SES LIMITES

parce qu'il est inacceptable que la direction préfère accorder plus de crédit à des temps TELEX approximatifs qu'aux Comptes-Rendus de ses propres

Commandants de Bord

parce que la direction refuse l'application stricte de la convention, favorisant

ainsi les arrangements suspects

parce que les PNT voient chaque mois leur rémunération directement

impactée par des « forfaits » insuffisants

parce que les dernières NAO ont systématiquement lésé le pouvoir d'achat

des PNT

parce que la productivité ne peut pas servir qu'à réduire de façon systématique les effectifs PNT avec ses conséquences catastrophiques sur

l'exploitation

parce que les PNT n'ont pas à assumer les erreurs de la direction

parce que le volontariat à perpétuité, cela n'est plus du volontariat

parce que le manque de reconnaissance démotive même nos instructeurs

parce que la recherche systématique d'économies sur le dos des PNT doit

avoir une fin

parce que l'importante contribution des PNT à la compétitivité doit enfin être

récompensée

parce que la fonction de pilote doit être respectée

parce que trop c'est trop

**>>POUR TOUTES CES RAISONS, le SPAC, l'UFPL/CFTC
et l'UNAC/CGC DEPOSENT UN PREAVIS DE GREVE**

**POUR LE LUNDI 26 MARS 2007 A
COMPTER DE 00H00 LOCALE**

>>en savoir plus www.spacbritair.com et www.ufpl.org



>>>[Lire les autres articles cliquez ici](#)