

Fonctionnement manuel

Passage **manuel** des quatre vitesses :

- ☞ sélectionnez la position **M** sur la grille,
- ☞ poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure,
- ☞ tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode manuel) peut s'effectuer à tout moment.

Valeur invalide en fonctionnement manuel



Il s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

Remarques

Le passage d'une vitesse à une autre n'est réalisé que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent, sinon les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

Les programmes **S** (sport) et * (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

Anomalie de fonctionnement



Toute perturbation dans le fonctionnement est signalée par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, la boîte de vitesses fonctionne en mode secours (blocage sur le 3^{ème} rapport). Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R** (ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses).

Ne dépassez pas 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Consultez rapidement un Point Service PEUGEOT.



En cas de panne de batterie, si le levier est en position **P**, le passage à une autre position sera impossible.

Surtout, ne forcez pas sur le levier au risque de détériorer la boîte de vitesses automatique.

LE FREIN DE STATIONNEMENT

Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour desserrer le frein de stationnement.

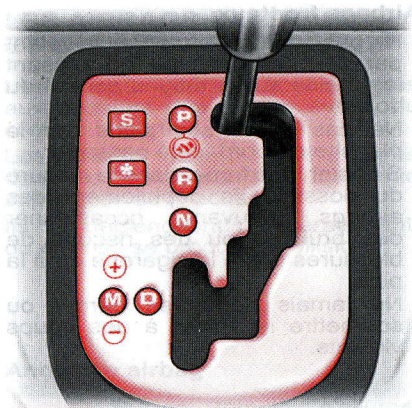


Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique que celui-ci est resté serré ou qu'il est mal desserré.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Le frein de stationnement ne doit pas être utilisé pour arrêter ou freiner le véhicule roulant.



LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE «TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE»

La boîte **automatique** à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'**automatisme intégral**, enrichi d'un programme **sport** et d'un programme **neige**, ou le **passage manuel** des vitesses.

Grille de sélection des positions

☞ Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position.

Le témoin de la sélection s'affiche sur l'écran du combiné.

Park (stationnement) : pour **immobiliser le véhicule** et pour **démarrer le moteur**, frein de stationnement serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une **marche arrière** (sélectionnez cette position, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour **démarrer le moteur** et pour **stationner**, frein de stationnement serré.

Remarque : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** pour accélérer.

Drive (conduite) : pour **rouler**, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour **sélectionner** les rapports.

S : programme sport.

☼ : programme neige.

Démarrage du moteur

☞ frein de stationnement serré, sélectionnez la position **P** ou **N** sur la grille,

☞ tournez la clé de contact en position **Démarrage**.

Dans le cas contraire, vous êtes alerté par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Démarrage du véhicule

Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

- ☞ appuyez impérativement sur la pédale de frein,
- ☞ desserrez le frein de stationnement,
- ☞ sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Vous pouvez également démarrer à partir de la position **N**.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

Pour cette raison, **ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.**

Si la sélection du levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un signal sonore retentit et un message apparaît. Repositionnez le levier sur **P**. Le signal sonore s'interrompt et le message disparaît.



Lorsque des opérations d'entretien doivent être effectuées, moteur tournant, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

Fonctionnement automatique

Passage automatique des quatre vitesses :

- ☞ sélectionnez la position **D** sur la grille.

La boîte de vitesses adapte automatiquement le rapport en fonction du style de conduite, du profil de la route, et de la charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention de votre part.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrogradera automatiquement ou maintiendra le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrogradera automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur afin d'améliorer la sécurité.



Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne jamais sélectionner les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Ne pas passer d'une position à l'autre pour optimiser le freinage sur une chaussée glissante.

Programmes Sport et Neige

En plus du programme auto-adaptatif, vous disposez de deux programmes spécifiques.

Le programme se visualise sur l'écran du combiné.

Programme Sport

- ☞ Appuyez sur la touche **S**, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement une conduite dynamique.

Programme Neige

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.

- ☞ Appuyez sur la touche *****, une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Remarque : à tout moment, vous pouvez revenir au programme auto-adaptatif.

- ☞ Appuyez à nouveau sur la touche **S** ou ***** pour neutraliser le programme engagé.