



**AIR FRANCE NICE- TOULON**  
Tel : 04-93-21-33-96 / Fax : 04-93-21-32-79  
Aéroport Nice Côte d'Azur  
06281 Nice CEDEX3  
e-mail : [cgtniceaf@free.fr](mailto:cgtniceaf@free.fr)  
Site : <http://cgt-nice-airfrance.com>  
Forum: <http://cgt-nice-airfrance.cultureforum.net/>



Nice, le 02 Novembre 2006

Nous portons à votre connaissance que les actions des personnels AIR FRANCE de l'escale de Marseille appuient la plate forme revendicative issue de l'intersyndicale CFDT, CGT Ugict-CGT.

**CGT**

**CFDT**

**UGICT-CGT**

Marignane le 2 novembre 2006

Nous avons été reçus mardi 31 octobre à Paris par le DRH de la Direction des Escales France en présence du Chef d'escale de Marseille et de son encadrement.

Nous avons présenté la plate forme revendicative de l'intersyndicale CGT/CFDT :

**ATTENTE DE LA FIN DES NEGOCIATIONS POUR METTRE EN PLACE DE NOUVELLES ORGANISATIONS SUR L'ESCALE DE MARSEILLE**

**Revendications communes à tous les services ( HH, KP, KL, KN, ... ) :**

**Développement de l'activité :**

- Assistance des compagnies partenaires et /ou membres de SKYTEAM.
- Recherche de contrats comme Air Sénégal.
- Ouverture de lignes vers le MAGHREB.

**Maintien des CHS accolées avant ou après nos congés.**

**Service KP :**

- Réelle prise en compte de l'avis des agents sur les changements d'organisation.
- L'attribution de points pour tous les agents dans le cadre de la nouvelle organisation.
- L'ouverture de véritables négociations sur les filières.
- La mise à niveau des effectifs.
- Revoir le nombre de semaines du cycle pour les temps partiels.

**Service KL**

- Garantie écrite par la Direction de l'Exploitation qu'il n'y aura pas de mobilité contrainte.
- Propositions écrites d'évolution de carrière pour les agents qui pourraient désirer quitter le service dans le cadre de cette restructuration.
- Les 2 métiers AMC et PCC doivent être pratiqués en alternance par tous les agents KL avec maintien de l'horaire de nuit.
- Transformation des primes liées à l'emploi de chef avion en points et mesures financières d'accompagnement.
- Fixation d'une date de réunion pour étudier nom par nom l'impact de la restructuration et développement des filières.

**Service KN**

- Pour l'ensemble des agents de KN 1, 2, 3 et 4 :
  - Passage des A6 non polyvalents en A7.
  - Passage des A8 en A9 pour l'ensemble des agents.
- Création des postes aménagés pour les agents à problème physique.
- Prise de l'activité SRB sous-traitée en galerie bagages.
- Négociation sur les mesures financières d'accompagnement pour : AEA, TSA
- Pas de quota d'accès au poste RZA et pas de salle dédiée pour les RZA.
- Les évaluations écrites et entretiens doivent se dérouler sur l'escale de Marseille.

**UNE REUNION EST PREVUE LA SEMAINE PROCHAINE ET EN ASSEMBLEE GENERALE NOUS VOUS INFORMERONS ET DEBATTRONS DES REPONSES.**