

« Qu'on se réunisse tous ! »

« On prévoit pour les années à venir un doublement des travailleurs frontaliers, ce qui impliquera forcément plus de voitures. »



« *Qu'on fasse déjà ce qui a été décidé* », martèle Michel Liebgott. Contournement d'Audun, poursuite de la VR52, mise à trois voies de l'A 31, mise à trois voies de la D1... autant de projets non aboutis... « *Mais c'est toujours un problème d'argent* ». Comme la plupart des hommes politiques, le député maire de Fameck pense aussi qu'il faut multiplier les solutions et les types de transports pour tenter de résoudre la question. « *On prévoit pour les années à venir un doublement des travailleurs frontaliers, ce qui impliquera forcément plus de voitures. Je ne suis pas certain qu'on pourra faire sans.* » Il plébiscite l'initiative de Vilavil, les bus vers le Luxembourg. Par contre, le contournement ouest de Thionville doit « être écarté, s'il consiste en une simple voie qui deviendra goulot d'étranglement au nord. *Qu'on se réunisse tous ensemble pour en parler.* »

Se réunir pour en parler, c'est le Scot (Schéma de cohérence territoriale). Une instance consultative qui a décidément bien du mal à se mettre en place et dont Michel Liebgott n'avait pas caché sa volonté de présider. « *Si Patrick Weiten (maire de Yutz, président de Portes de France) veut être président, qu'il le soit. Mais que chacun ait sa place, sa juste représentation.* »