



www.cgt76.fr



Lettre ouverte à Monsieur Borloo, ministre de l'écologie

Rouen, le 29 septembre 2008

Monsieur le Ministre,

Ce lundi 29 septembre 2008, vous voilà en terre normande, pour inaugurer un véritable chef d'œuvre architectural. Ce n'est pas la CGT qui dira le contraire, notamment à la vue que représente le travail humain qu'il a fallu déployer pour cette réalisation. Travail humain, bien mal récompensé tant les salaires sont bas et que les conditions de travail dans ce type de métier laissent souvent à désirer.

Monsieur le Ministre cet ouvrage d'art apporte une véritable bouffée d'oxygène aux citoyens de l'agglomération rouennaise dans un premier temps, mais également à l'ensemble des populations qui viennent visiter notre belle région.

Monsieur le Ministre, nous profitons de votre visite pour vous interpeller sur les questions d'emploi dans notre département. La situation dans la filière automobile, notamment à Renault Sandouville est des plus inquiétante, non seulement pour les salariés directement employés chez les donneurs d'ordre, mais également chez les sous-traitants automobile : EMT Composants à Caudebec les Elbeuf, Lear et Gévelot à Offranville, Autoliv à Gournay, Alpine à Dieppe sont autant d'exemples des effets néfastes des gestions de ces grands groupes. Les annonces dans la filière verrière, notamment dans le groupe Saint-Gobain sont de la même teneur et font peser sur les salariés les mêmes inquiétudes que chez leurs collègues de l'automobile. Que dire de la fermeture du centre de recherche de l'usine Pétroplus de Couronne, la France se prive une nouvelle fois de capacités intellectuelles indispensables au développement harmonieux et durable de notre société. Les dangers qui pèsent sur la filière papetière nationale apporteront si les annonces se confirment, son flot de licenciements sur notre département.