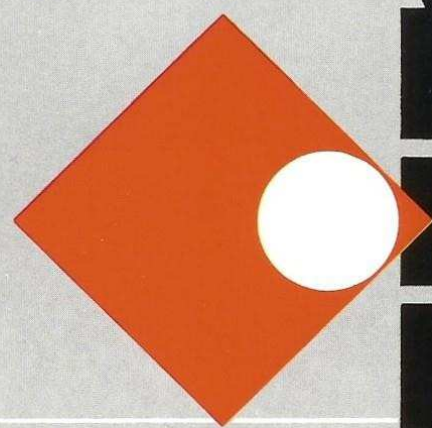


EC

1000



EXCAVATOR



COLLECTION
WWW.E&C.CO.NET

Pour répondre à l'importance des grands travaux, Poclairn a créé et réalisé une pelle hydraulique de 8700 l : la EC 1000.

For really big jobsites Poclairn has developed the EC 1000 : a 8,700 l (11 1/2 cu.yd.) hydraulic excavator.



EC 1000 au chargement dans une carrière de l'Ouest de la France. Godet 8700 l. Matériau : diorite (deval. sec. 27) - densité en place 2,9 - chargement de dumpers de 42 t. Rendement horaire moyen : 1 000 t./h.

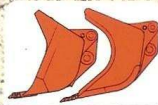
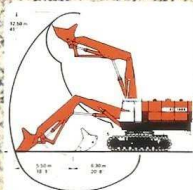
The Ec 1000 loading quarry material in the west of France on 8,700 l (11 1/2 cu. yd.) front loader equipment. Material : diorite (Deval. 27) - density in place 2.9 - 42 t. dumpers are loaded. Average hourly output : 1,000 t./hour.

CHARGEUR

L'équipement chargeur est composé d'une flèche de 5,50 m et d'un balancier de 5,50 m qui permettent une hauteur d'attaque au front de taille de 12,50 m. Suivant la nature du matériau à extraire, 2 types de godets peuvent être utilisés.

LOADER

Front loader attachment consists of 5.50 m (18' 1") boom and a 5.50 m (18' 1") stick which give an upward reach at the face of 12.50 m (41'). Two types of bucket can be fitted depending on the material.



CAPACITE - CAPACITY	
L	cu. yd.
5400	7
7000	9 1/2
8700	11 1/2

COLLECTION
WWW.ECOONET



EC 1000 effectuant la découverte dans une carrière de calcaire. Godet 5000 l. Rendement horaire moyen : 800 à 1 000 t./h.

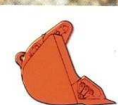
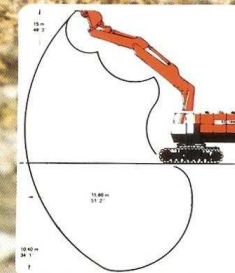
The EC 1000 stripping overburden in a limestone quarry. 5,000 l (6 1/2 cu. yd.) bucket. Average hourly output : 800-1,000 t.

RETRO

Une profondeur de travail de 10,40 à 8 m de l'axe de la pelle est atteinte par le montage d'une flèche de 9,60 m et d'un balancier de 4,50 m. Une charge de 20 t. à 11 m de l'axe peut être manipulée à l'aide du crochet de levage au dos du godet.

BACKHOE

A digging depth of 10.40 m (34' 1") at a reach of 8 m (26' 3") from the excavator's axis is available with the 9.60 m (31' 6") boom and 4.50 m (14' 9") stick. A load of 20 t (44,000 lbs) can be handled (up to 11 m - 36' 1") from the hook on the back of the bucket.



CARACTER. DES GODETS SPECIFICATION OF BUCKETS CAPACITE - CAPACITY	
L	cu. yd.
3000	3 7/8
5000	6 1/2

CARACTERISTIQUES

Moteurs : 3 moteurs G.M. 8 V 71
 Puissance totale : 852 ch SAE - 780 ch DIN
 Refroidissement par eau
 Démarrage électrique : 24 volts

Contenance carburant : 2490 l

CARACTERISTIQUES

Poids avec équipement rétro : 137 t
 Pression au sol : avec tuiles de 34" : 1480 g/cm²
 Vitesse de déplacement AV et AR : 0 à 1,6 km/h
 Rampe franchissable : 43 %

CHASSIS

Construction par caissons apportant une excellente résistance. Longérons démontables facilitant le transport sur longues distances. Tuiles type 24" ou 34" à triple arête. Deux moteurs hydrauliques entraînent les barbotins par l'intermédiaire d'un réducteur, procurant un fort couple de translation.

ROTATION

Une couronne dentée de grand diamètre avec galets alternés assure une bonne répartition des efforts.

CAPOTAGE

Les dimensions du capotage laisse une libre circulation autour des organes moteurs et hydrauliques pour les opérations d'entretien.

CABINE

Le confort a été particulièrement étudié :

- grande visibilité
- glaces latérales coulissantes
- climatisation par air chaud et froid
- double essuie-glace et lave-glace
- installation rationnelle du tableau de bord et des manettes de commandes assistées.
- Les parois de la cabine sont insonorisées.

HYDRAULIQUE

Circuit haute pression (300 bar)
 3 réservoirs (375 l par réservoir), 6 pompes et 2 groupes de distributeurs à réalimentation donnant la puissance maximum à l'instant désiré.
 L'huile est réfrigérée par 3 blocs ventilés par hélice.

SPECIFICATION

Engines : 3 GM 8 V 71
 Total power : 852 hp SAE - 780 hp DIN

Water cooled

24 volts electrics

Fuel tank capacity : 2,490 l - 549 UK Gals - 654 US Gals

Weight with backhoe attachment : 137 t (301,400 lbs)

Ground bearing pressure : 34" pads : 1,480 g/cm² - 21 Psi

Travel speed : Forward and Reverse - 0 - 1.6 kph - 1 mph

Gradability : 43 %

UNDERCARRIAGE

Constructed of box sections which give great strength. Side members can be removed for long-distance transportation. Triple-ribbed 24" or 34" pads are available. Two hydraulic motors drive the sprocket through reduction gear, giving a high degree of torque.

TURRET SLEW

The large diameter slewing gear with alternate roller bearings supports the load evenly.

ENGINE COWLING

The dimensions of the cowling permit fitters to move freely when on maintenance work.

CAB

Operator comfort was the subject of a special study with the following results :

- Excellent visibility
- Sliding side windows
- Air-conditioning

Twin wipers and washers

- Easy to read control panel and power-assisted controls

- Soundproofed cab

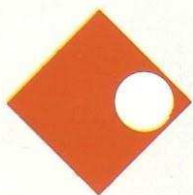
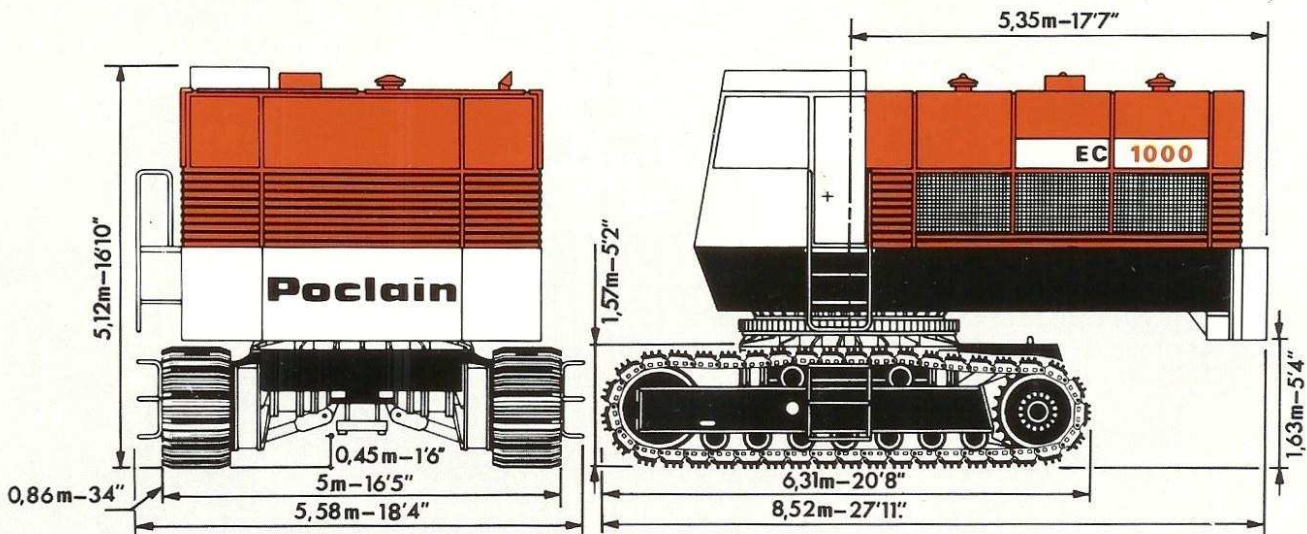
HYDRAULIC SYSTEM

High pressure circuit (300 bar - 4,300 psi)

3 reservoirs (375 l - 82.5 UK Gals - 502 US Gals each),

6 pumps and two backfeeding selector blocks give maximum power instantly.

The hydraulic oil is cooled by three forced air coolers.



Poclair

60 - LE PLESSIS BELLEVILLE - FRANCE - Tel. 455.35.57

COLLECTION
WWW.LECOCO.NET

Specifications liable to change without prior notice.

Soucieux d'améliorer ses fabrications, Poclair se réserve le droit d'apporter en cours de série, sans préavis, toutes modifications qu'il jugerait utiles sur le matériel décrit dans ce prospectus.