

\*\*\*\*

## L'APPEL DE DUNKERQUE, AG FFCT DE DECEMBRE 2006

### POUR UNE PRISE DE CONSCIENCE

\*\*\*\*

Fédération française de cyclotourisme  
Assurance, réglementation, Prévention  
Samuel Neulet

Le 06 décembre 2006

En dépit du grand nombre de recommandations et de rappels de rouler prudemment en maîtrisant son vélo et en respectant le code de la route pour éviter les atteintes à son intégrité physique, le bilan des sinistres où les cyclotouristes sont responsables devient préoccupant :

- route sinueuse et étroite en descente : perte de contrôle, chute la tête la première, pas de casque, évacuation par hélicoptère, mise en coma artificiel.
- chute en groupe, victime tétraplégique.
- chute en groupe, blessure grave au bras droit, doit arrêter sa profession.
- pas d'arrêt à un STOP, collision avec une voiture, tué sur le coup.
- percute un camion à l'arrêt, tué sur le coup.
- chute seul, décède après l'arrivée des secours.
- chute seul, tué sur le coup.
- chute collective, la victime n'a pu éviter un autre cyclotouriste tombé, tué sur le coup.

A ne pas oublier, c'est important :

- 19 décès d'origine cardio-vasculaire (10 en 2005). Prévention : avant qu'il soit trop tard, passer un Electrocardiogramme avec Test d'Effort pour détecter le besoin de soins immédiats.
- 3 tués avec des véhicules terrestres à moteur en cause.

*L'accident n'arrive pas qu'aux autres.*

*La vie est trop courte pour lui porter atteinte,  
préservons là.*