

# *La Gazette*

## *du Brevet des Provinces Françaises*

*N° 2 – mars 2009*

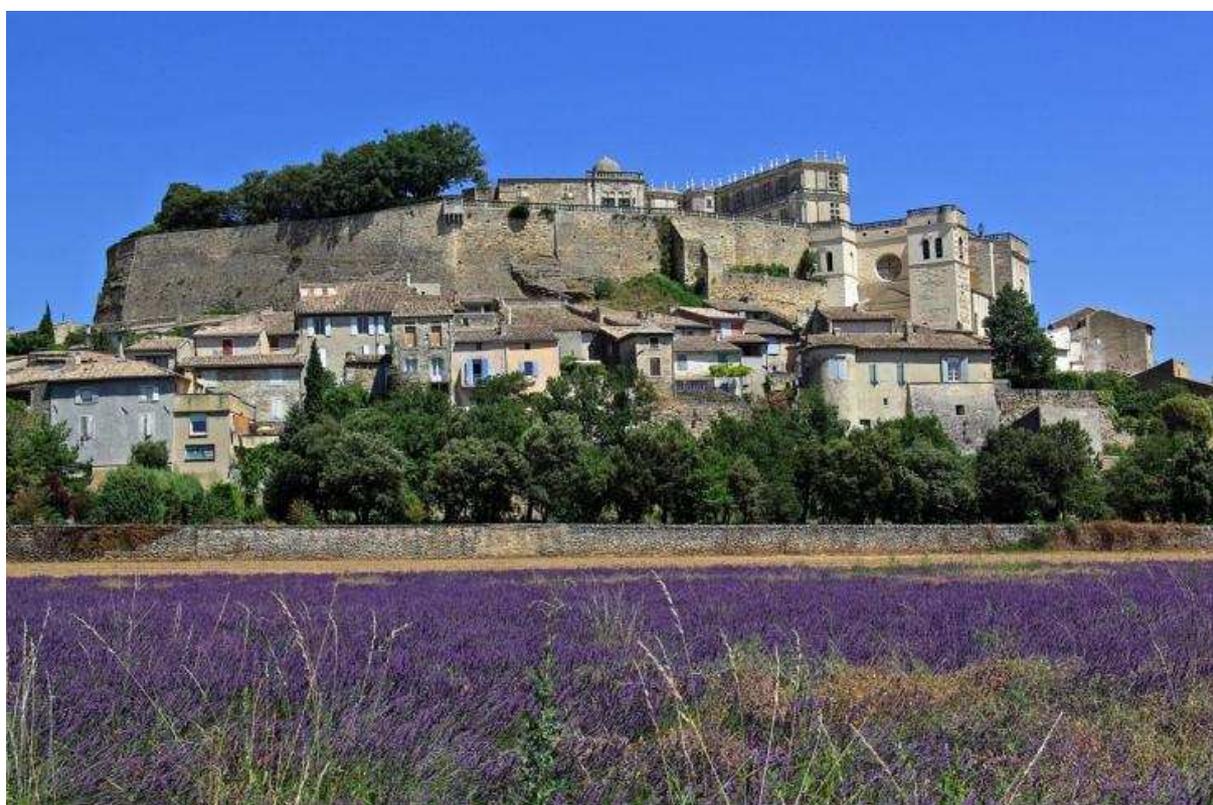


*Brantôme, BPF de Dordogne, S-F 2007, © J.-L. Rougier*

*Bulletin d'informations à la périodicité variable, destiné aux participants au BPF et à ceux susceptibles d'être intéressés. A diffuser largement.*

# SOMMAIRE

Page 3	Edito : Faites tamponner !
Pages 4 à 13	Les statistiques du Challenge de France
Pages 14 à 18	Les sites BPF de la Semaine Fédérale de St-Omer
Pages 19 à 22	Les sites BPF de la Semaine Européenne de cyclotourisme
Pages 23 à 29	Week-end BPF, « Au pays des bastides »
Pages 30 à 35	Week-end BPF, « Entre Anjou et Bretagne »
Pages 36 à 38	Les deux nouveaux sites BPF
Pages 39 et 40	Des nouvelles de la photothèque
Page 41	Où faire tamponner ?
Pages 42 à 45	Site BPF célèbre : le Mont-St-Michel
Pages 46 à 50	20 ans pour un BPF
Page 51	Informations pratiques



*Grignan, BPF de la Drôme*

## EDITO

### FAITES TAMPONNER !

Les beaux jours arrivent, et avec eux les randonnées qui vont vous permettre de compléter votre collection de sites BPF.

Le règlement vous demande de valider votre passage en faisant apposer un coup de tampon sur votre carte dans la case prévue à cet effet. En cas d'absence de tampon, vous avez la possibilité de prendre en photo la pancarte de la localité en question, avec votre vélo posé devant bien en évidence.

Trop de cartes de localités, pourvues de toute évidence de commerces ou d'administrations diverses, arrivent régulièrement avec des photos en guise de preuve de passage. Le fait de faire tamponner sa carte permet un contact humain avec la population locale, ce que n'autorise pas une rapide photographie. Certes, il faut y passer parfois un peu plus de temps et chercher le détenteur du fameux timbre humide. Mais c'est l'un des charmes du BPF, et ces rencontres, fortuites et furtives, constituent souvent des souvenirs qui, d'une manière ou d'une autre, resteront gravés dans votre mémoire.

D'autres cartes enfin ne comportent qu'une photo avec la seule pancarte, sans vélo posé devant. Inutile de préciser qu'alors cela ne prouve plus grand'chose, sinon que le cyclotouriste qui a procédé ainsi était tellement pressé qu'il n'a pas pris le temps de descendre de vélo ! A ceux-là, outre le fait que leur pointage ne sera pas validé, il convient de rappeler que le BPF est un Brevet touristique. Sa principale vocation est de faire découvrir à vélo des sites plus ou moins connus de la France profonde.

L'expérience prouve que l'on y passe parfois trop vite, et que leur souvenir ne persiste pas forcément au fond des mémoires. Dommage de louper ainsi la visite d'un morceau de patrimoine, surtout que, bien souvent, on n'y repassera plus jamais ensuite.



Jean-Louis Rougier

*St-Véran, BPF des Hautes-Alpes  
© H.Delesalle*

# LES STATISTIQUES

## DU CHALLENGE DE FRANCE

**Le Challenge de France constitue un passage obligatoire, et contraint le délégué fédéral à rendre ses statistiques et à clôturer les différents tableaux d'honneur du BPF de l'année en cours, le 30 septembre à minuit !**

Ceci dit, l'analyse des différentes statistiques de participation permet de vous livrer les tableaux ci-dessous, et d'en risquer quelques déductions.

Pour info, chaque carte homologuée rapporte 5 points au club du cyclotouriste participant. Par exemple 8 cartes homologuées dans l'année, et ce sont 40 points de plus pour le club ! Les cartes homologuées à partir du 1<sup>er</sup> octobre comptent pour l'année suivante.

212 clubs ont participé au BPF en 2008, c'est à dire ont marqué au moins 5 points.

C'est honorable.

Mais sur les 3105 clubs répertoriés fin 2007, cela veut dire que 2892 clubs n'ont pas participé à ce Brevet, pourtant à la portée de tous. Aucune contrainte de temps n'est imposée et le participant a toute son existence pour mener à bien l'aventure du BPF, avec la possibilité de fractionner ses homologations par départements ou par provinces.

Grâce au BPF, il a l'opportunité de découvrir à son rythme des lieux tour à tour inattendus, insolites, cachés, inoubliables, célèbres ou inconnus, grandioses ou discrets. Il peut aller en toute liberté à la rencontre du petit patrimoine : châteaux, églises, calvaires, lavoirs, maisons à colombages, chapelles, paysages, ouvrages d'arts anciens ou modernes, forêts, curiosités géologiques, etc... dont la contemplation est par définition gratuite, détail qui prend une importance toute particulière en ces temps de crise !

Plus que jamais le Brevet des Provinces Françaises colle bien à son époque.

Reste à le faire connaître au plus grand nombre, et c'est bien l'un des rôles de la présente Gazette.

# LE TABLEAU D'HONNEUR DES CLUBS

N° Club	Nombre de points	Nom du club
07418	<b>725</b>	CYCLO RANDONNEE LAVAL NORD
01140	<b>420</b>	CYCLOTOURISTES DU BAVAISIS
00882	<b>360</b>	CLUB CYC VILLERS ST PAUL
02038	<b>355</b>	M.S.D CHARTRES
03693	<b>330</b>	AMICALE LAIQUE CYCLO TOUL
00841	<b>305</b>	ABEILLE RUEIL MALMAISON
00581	<b>245</b>	CYCLO RANDON LIEVINOIS
00387	<b>235</b>	RANDON CYCLO CHERBOURGEOIS
00044	<b>230</b>	US METRO TRANSP PARISIENS
04045	<b>230</b>	CCTSB ST BONNET LE CHATEAU
03493	<b>225</b>	RANDONNEURS SANS FRONTIERES
07152	<b>220</b>	VIERZON RANDO LOISIRS
00689	<b>215</b>	CYCLOTOURISTES DEMI SIECLE
06609	<b>210</b>	AMICALE DES DIAGONALISTES DE FRANCE
02956	<b>195</b>	CYCLO D AVAILLES
00085	<b>185</b>	UNION CYCLO TOURAINE
00997	<b>185</b>	CLUB VELOCIO PERIGOURDIN
03180	<b>180</b>	ASSOC CHAUNOISE CYCLO
03781	<b>175</b>	RANDONNEUR CLUB MARCQUOIS
00020	<b>160</b>	ORLEANS CYCLOTOURISTE
01682	<b>160</b>	A.S.L.P. SOLLAC
03410	<b>155</b>	CYCLOS S.L.S.N.
00031	<b>150</b>	CYCLOTOURISTES BERRUYERS
00116	<b>150</b>	UNION DES AUDAX FRANCAIS
01170	<b>150</b>	RANDONNEURS CASTELORIENS
03446	<b>140</b>	GROUPE CYCLOTOURISTE LORRAIN
04653	<b>130</b>	ETOILE SPORT DAMMARIE LES LYS
00844	<b>125</b>	RANDONNEURS DE STRASBOURG
05535	<b>125</b>	ENTENTE CYCLOTOURISTE ROQUETOIRE
00128	<b>120</b>	AUDAX CLUB PARISIEN
00860	<b>115</b>	CLUB CYCLO CONCORDE MULHOUSE

01356	<b>115</b>	VELO CYCLO CHAUMONTAIS
02110	<b>110</b>	TOURISME VELOCIPEDIE UCKANGE
00399	<b>105</b>	CT VIERZONNAIS
00962	<b>105</b>	CYCLO CLUB ARLESIEN
04414	<b>105</b>	LES JOYEUX CYCLOS PARISIENS
00273	<b>100</b>	CYCLO TOURISTE VALENTINOIS
00290	<b>100</b>	U.C. NANTAISE ATLANTIQUE
01303	<b>100</b>	BAREULAIRES DE CADAROUSSO
00812	<b>95</b>	VELO CLUB VERNONNAIS
01203	<b>95</b>	ASS. SPORTIVE DE CHANTEPIE
06922	<b>95</b>	CONFRERIE BREVETS DE FRANCE
02316	<b>90</b>	UNION CYCLO DOMONTOISE
04277	<b>90</b>	INTREPIDE PUISAYE BLENEAU CYCLO
00708	<b>85</b>	CLUB DES RANDONNEURS HAVRAIS
01136	<b>85</b>	AMICALE CYCLO PONTIVYENNE
03221	<b>85</b>	VELO DETENTE LOISIRS
04069	<b>85</b>	CYCLOS RANDONNEURS CREPY 02
05626	<b>85</b>	TRIPLE PLATEAU GARDEEN
06054	<b>85</b>	AXA SPORTS ET LOISIRS
02702	<b>80</b>	GPE CYCLO REIMS BEZANNES
04965	<b>80</b>	CYCLOS ROCHEFORTAIS
00023	<b>75</b>	CYCLOTOURISTES AUXERROIS
01268	<b>75</b>	ASS SPORT.G.ELEC.LILLE
04670	<b>75</b>	C.S.P. CHARMOY
05912	<b>75</b>	VELO LOISIR CANTELEU
00057	<b>70</b>	LES CYCLOTOURISTES PARISIENS
00278	<b>70</b>	CT CHAMBERIENS
02239	<b>70</b>	ETOILE SP. LA VILLE AUX DAMES
02318	<b>70</b>	VELO CLUB MASSY PALAISEAU
02940	<b>70</b>	SAINT PHILBERT ATHLETIC CLUB
00101	<b>65</b>	URFA LILLE
00830	<b>65</b>	VELO SANTE CAMBRAI
03974	<b>65</b>	CLUB DES CYCLOS DIEPPOIS
04604	<b>65</b>	RAND MONTFLEURI ST EUSEBE
04964	<b>65</b>	CTM SAINT MARTIN DU TERTRE
05333	<b>65</b>	CYCLO NERBIS CHALOSSE
01488	<b>60</b>	UNION DES RANDONNEURS ET CYCLOTOURISTES CREILLOIS

01742	<b>60</b>	ASPTT CYCLOTOURISTE CAEN
01838	<b>60</b>	C.S.A. RUELLE
03206	<b>60</b>	ASPTT LE HAVRE
03793	<b>60</b>	AMICALE CYCLISTE D OSTWALD
00743	<b>55</b>	VELO CLUB ST QUENTINOIS CYCLO
01111	<b>55</b>	VELO CLUB DE ROUBAIX CYCLOTOUR
01344	<b>55</b>	ASBE BONNIERES CYCLO
02080	<b>55</b>	C GENDARM MOBILE VERSAILLES
03272	<b>55</b>	CYCLO CLUB CLUNYSOIS
03990	<b>55</b>	A.C.T. MONTIVILLIERS
04034	<b>55</b>	AS PTT NEUFCHATEL EN BRAY
07256	<b>55</b>	ELAN DE CHEVILLY LARUE
00113	<b>50</b>	SPORTING CLUB BELLEVILLOIS
02103	<b>50</b>	CLUB CYCLOTOURISTE DU TARDENOIS
04364	<b>50</b>	EVEIL SPORTIF MONTMOROT
05937	<b>50</b>	AUDAX CLUB ESPOIR TROYES
01198	<b>45</b>	C CYCLO LANESTER
01238	<b>45</b>	ASPTT LYON CYCLO
01348	<b>45</b>	A.S.E.S. SECTION CYCLOTOURISME
01622	<b>45</b>	CA ORSAY
02689	<b>45</b>	REIMS AVIATION CYCLOTOURISME
03761	<b>45</b>	BETHISY ST PIERRE ACB
04832	<b>45</b>	ENTENTE DES RANDONNEURS WATTRELOSIENS
00901	<b>40</b>	REVEIL CYCLO LIMOGES
01297	<b>40</b>	CYCLO CLUB METZ
01891	<b>40</b>	CTC VILLIERS LE BEL
03568	<b>40</b>	CYCLO RANDONNEUR NOYONNAIS
07145	<b>40</b>	CYCLO CLUB SAINT MAGNAIS
07376	<b>40</b>	CYCLO CLUB JANZE
00771	<b>35</b>	CYCLOTOURISTES CADURCIENS
00805	<b>35</b>	V C B S CHILLY MAZARIN
01045	<b>35</b>	CSP AIX EN PROVENCE
01114	<b>35</b>	JONZAC CYCLO
03278	<b>35</b>	ASSOC SP LUYNOISE SECT CYC
03924	<b>35</b>	CYCLOTOURISME MERVILLOIS
04497	<b>35</b>	US CERGY CYCLO
04613	<b>35</b>	LEVALLOIS SPORTING CLUB

00033	<b>30</b>	AUDAX LAVALLOIS
00694	<b>30</b>	CHANTALISTES SPORT-CULTURE
02711	<b>30</b>	CYCLOS RAND. MARPENTOIS
03549	<b>30</b>	C.C. BOULOGNE BILLANCOURT
04852	<b>30</b>	CC ORCHIES
05468	<b>30</b>	ENTENTE BAYERS CYCLO
06120	<b>30</b>	CYCLO RAIDS GUYANCOURT
06570	<b>30</b>	BV2R CYCLOS
00814	<b>25</b>	CYCLOS RANDO QUIMPER CORNOUAILLE
00930	<b>25</b>	BRIE GATINAIS CYCLOTOURISTE
01160	<b>25</b>	SAMA MONTPELLIER
02090	<b>25</b>	A S TESTERINE CYCLO
02272	<b>25</b>	BONDOUFLE AMICAL CLUB
02331	<b>25</b>	CAPA DE BORDEAUX
02697	<b>25</b>	ASSOC. SPORTIVE GIAT INDUSTRIE VERSAILLES
03703	<b>25</b>	RAYON DE SAINTONGE
03766	<b>25</b>	ASS SP CHEMINOTS RENNAIS
03977	<b>25</b>	CYCLO CLUB GOURNAY S MARNE
03982	<b>25</b>	CYCLOS FERTOIS 72
04008	<b>25</b>	ASC PESSACALOUETTE CYCLO
04030	<b>25</b>	ANDRESY CYCLO
04196	<b>25</b>	RANDON CYCLOS ANJOU
04667	<b>25</b>	RANDONNEURS VILLENEUVOIS
00022	<b>20</b>	CYCLOTOURISTES BOURGUIGNONS
00036	<b>20</b>	UNION VELO ARGENTEUILLAISE
00108	<b>20</b>	VELOCE CLUB MONTALBANAIS
00692	<b>20</b>	CYCLOTOURISTE CALADOIS
00758	<b>20</b>	C.C. VERSAILLES PORCHEFONTAINE
00838	<b>20</b>	GROUPEMENT CHAMPAGNE CYCLOTOURISTE
00964	<b>20</b>	CYCLO CLUB IBM ORLEANS
01448	<b>20</b>	VELO CLUB VAUVERDOIS
01468	<b>20</b>	CLUB OMNISPORT RVI ANNONAY
01824	<b>20</b>	CERCLE GASTON COUTE
03103	<b>20</b>	CYCLO DE VERBERIE
03362	<b>20</b>	CLUB CYCLO COURCOURONNES
03532	<b>20</b>	VELO CLUB PAYS DE LA CHATAIGNERAIE
03738	<b>20</b>	ASPTT AGEN

03972	<b>20</b>	CYCLO SPAY
04132	<b>20</b>	CYCLO D H VICHY
04336	<b>20</b>	ENTENTE CYCLO MORCOURT
05371	<b>20</b>	A.S. CYCLO SMURFIT LEMBACEL
05416	<b>20</b>	ASPTT ROUEN
00029	<b>15</b>	LE CYCLOTOURISTE
00034	<b>15</b>	CYCLO DE LA SARTHE
00217	<b>15</b>	CYCLOTOURISTES SAUMUROIS
00235	<b>15</b>	UNION RANDONNEURS PICARDS
00327	<b>15</b>	VELO CLUB DE FIRMINY
00807	<b>15</b>	CLUB VELOCIO GAILLARD
00902	<b>15</b>	GROUPE CYCLO BRESTOIS
00960	<b>15</b>	AMICALE CYCLO NIORTAIS
00992	<b>15</b>	ASPTT AMIENS CYCLOTOURISME
01461	<b>15</b>	SOLOGNE CYCLOTOURISME
02116	<b>15</b>	A.S.C.A.P. POISSY
03434	<b>15</b>	BLEUETS DU MEUX
03560	<b>15</b>	ASC ST APO
04451	<b>15</b>	C.C.M. ST GERMAIN DE TOURNEBUT
04859	<b>15</b>	LES RANDONNEURS MODENIENS
05010	<b>15</b>	RACING CLUB CAUDEBECAS
05941	<b>15</b>	ROYAN OCEAN CLUB CYCLO
06806	<b>15</b>	UNION CYCLO RETRAITES DE NIMES
06827	<b>15</b>	BRESSUIRE ACTIVITES CYCLISTE
00209	<b>10</b>	CYCLO CLUB REMOIS
00698	<b>10</b>	SQUADRA FEURS
00826	<b>10</b>	UNION CYCLO SAINT LOIS
00939	<b>10</b>	CC GAILLON CYCLES
01101	<b>10</b>	CYCLO LOISIRS D EVREUX
01325	<b>10</b>	UC LITTORAL NORD-DUNKERQUE
01371	<b>10</b>	E D SPORTS MONTLUCONNAIS
01395	<b>10</b>	AM SPORT LOISIR FREJUS
01494	<b>10</b>	VIE SPORTIVE OZOPHORICIENNE
02031	<b>10</b>	U.S. SIRAN
02233	<b>10</b>	AMICALE ST JOSEPH C VELO
02351	<b>10</b>	CHAURAY C. RAND. PEDESTRES
02496	<b>10</b>	RANDONNEURS ESTAIROIS

02685	10	RAND DE LA VALLEE DU CLAIN
02730	10	ASS CYCLO DE STE ADRESSE
02872	10	SPORT CLUB GRETZ TOURNAN
03091	10	SPORTS LOISIRS DETENTE FUSSY
03157	10	U CYCL MIREBALAISE
04004	10	AMICA RANDON CYCL AMBOISE
04026	10	CONCORDE CYCLO TOUTLEMONDE
04183	10	ARRAS CYCLO TOURISME
04205	10	CYCLO RANDON ARGENTANAIS
06212	10	A S PIAN MEDOC CYCLOTOURISME
06429	10	CERCLE DES RAND. PERMANENTS
00032	5	VELOCE CLUB HAVRAIS
00098	5	UNION CYCLO BERGERACOISE
00745	5	AMI ROUSSILL CYCLOTOURISME
01707	5	LES RANDONNEURS ROCHELAIS
01835	5	RANDONNEURS PERONNAIS
02236	5	C OMNISPORT VERNOUILLET
03267	5	CYCLOTOURISME DOLUS ILE D'OLERON
03346	5	CYCLORIGNYQUOIS
03919	5	ASPTT ST QUENTIN SECT CYCLO
03958	5	AMICALE CYCLO-LE MEE SPORTS
04187	5	AMIC. CYCLO RAND MONTLUCONNAIS
04226	5	SAEL BREHAL
04708	5	CHATEAU D OLONNE CYCLOTOURISME
04800	5	AMICALE CYCLO PAVILLAISE
05831	5	AVENIR ELESMES
05850	5	VELO EVASION SAVERNE ET ENV
06324	5	UNION CYCLO IGNYMONTAINE
06384	5	CLUB DES CENT COLS
06706	5	CYCLOTOURISTES AMANDINOIS
06762	5	CYCLO CLUB DES MARCASSINS
06832	5	VELO PASSION MORIERES
07501	5	AUDAX TOURNAI FRANCS

## LES STATISTIQUES PAR LIGUES

Ligue	Nombre de clubs	Clubs participants	Pourcentage
Picardie	84	16	19,04%
Haute-Normandie	87	16	18,39%
Champagne-Ardennes	72	8	11,11%
Basse-Normandie	73	8	10,95%
Nord-Pas de Calais	177	19	10,73%
Bourgogne	94	10	10,63%
Poitou-Charentes	142	15	10,56%
Île de France	353	35	9,91%
Orléanais	164	15	9,14%
Limousin	35	2	5,71%
Pays de la Loire	215	12	5,58%
Alsace	91	5	5,49%
Aquitaine	169	9	5,25%
Auvergne	85	4	4,70%
Lorraine	94	4	4,25%
Rhône-Alpes	291	11	3,78%
Provence-Alpes	150	5	3,33%
Languedoc-Roussillon	147	4	2,72%
Côte d'Azur	74	2	2,70%
Franche-Comté	41	1	2,43%
Bretagne	295	7	2,37%
Pyrénées	162	3	1,85%

Quelques explications :

- La première colonne de chiffres indique le nombre de clubs recensés dans chaque ligue fin 2007.
- La deuxième colonne indique le nombre de clubs de cette ligue qui ont participé au BPF, ne serait-ce qu'avec un seul de leur membre.
- La troisième colonne découle des deux premières et indique le taux de participation des clubs de chaque ligue.

Par exemple, 16 des 84 clubs de Picardie ont participé au BPF en 2008, soit un peu plus de 19%, alors que seulement 3 des 162 clubs de Pyrénées ont fait de même, soit à peine 2%.

Très globalement, on peut considérer que le BPF incite les cyclos de la moitié nord de la France à se déplacer pour visiter le sud du pays. La réciproque n'existe malheureusement pas. A tort, tant la valeur du patrimoine des régions septentrionales n'est plus à démontrer.



*Hôtel de Ville de  
Bagnoles-de-l'Orne,  
BPF de l'Orne*

*Honfleur, BPF  
du Calvados,  
© M.Roy*



# LES STATISTIQUES

## PAR TRANCHE DE NUMEROTATION

Dernière statistique, peut-être la plus révélatrice de toutes, mais qui nécessite quelques explications.

Tous les clubs de la FFCT possèdent un numéro fédéral. Le premier club affilié, le G.T.Rouennais, bénéficie du N° 0001. Actuellement, les clubs qui rejoignent la FFCT reçoivent un numéro supérieur à 7550. Comme certains clubs cessent de s'affilier ou disparaissent corps et bien, les tranches de 1 000 numéros ( 1 à 1 000, 1 001 à 2 000, etc. ) comportent des effectifs variables.

Par exemple, il y a 226 clubs dans la tranche de 0 à 1 000, les clubs les plus anciens, et parmi ceux-ci, 57 ont participé au BPF en 2008, soit un quart des effectifs !

Si l'on prend la tranche de 5 001 à 6 000, qui comptait 470 clubs en 2008, 12 ont participé au BPF, soit 2,55% de l'effectif.

Enfin, sur la dernière tranche des clubs les plus récemment affiliés à la FFCT, celle qui va de 7 000 à 7 501, et qui compte 375 sociétés, 6 clubs seulement ont participé, soit 1,60 % !

Sans entrer dans les détails, ce sont les clubs les plus anciens qui participent le plus. D'où un effort évident d'information et de promotion à faire envers les clubs les plus récents et les nouveaux licenciés, de la part des structures, et de la part des participants au BPF, qui sont sur le terrain les meilleurs ambassadeurs possibles.

Tranche de numérotation	Nombre de clubs	Nombre de clubs ayant participé	Soit en pourcentage
0 à 1000	226	57	25,22%
1001 à 2000	374	33	8,82%
2001 à 3000	331	25	7,55%
3001 à 4000	372	34	9,13%
4001 à 5000	410	31	7,56%
5001 à 6000	470	12	2,55%
6001 à 7000	544	14	2,62%
7001 à 7501	375	6	1,60%

## LES SITES BPF

## DE LA SEMAINE FEDERALE DE ST-OMER

La Semaine Fédérale constitue traditionnellement l'occasion de compléter sa moisson de sites BPF. Cette année, 8 sites sont programmés sur les parcours. Vous pourrez réaliser l'intégralité de la province d'Artois, et pourquoi pas celle des Flandres en séjournant quelques jours de plus.

### DIMANCHE 2 AOUT

#### AIRE-SUR-LA-LYS ( Artois )

A voir : église, Hôtel du Baillage, Beffroi, Hôtel de ville



© S.Calonne

## MONT-SAINT-ELOI ( Artois )

A voir : vestiges de l'abbaye Saint-Eloi.



© S.Calonne

## LUNDI 3 AOUT

### MONTREUIL-SUR-MER ( Artois )

A voir : remparts du XIII<sup>e</sup>, 'église des XII<sup>e</sup>-XIV<sup>e</sup>, tour du XI<sup>e</sup>-XIV<sup>e</sup>, vieilles murailles de la Garenne, abbaye Ste-Austreberthe.



© H.Delesalle

## MARDI 4 AOUT

### BERGUES (Flandres )

A voir : ville fortifiée, porte de Cassel, beffroi, ancienne abbaye St-Winol, musée.



© C.Beautru



© S.Vernieuwe

## MERCREDI 5 AOUT

### MONTS DES CATS ( Flandres )

A voir : site, abbaye Ste Marie, houblonnières, moulin de Boeschepe.



## VENDREDI 7 AOUT

### VIEIL-HESDIN ( Artois )

Avoir : collégiale, bords de la Canche.



© S.Calonne

### AUXI-LE-CHÂTEAU ( Artois )

A voir : église du XVI<sup>e</sup>, château du XII<sup>e</sup>, Hôtel de Ville du XVI<sup>e</sup>.



© H.Delesalle



© S.Calonne

## SAMEDI 8 AOUT

### CAP GRIS-NEZ ( Artois )

A voir : rencontre de la mer du Nord et de la Manche, aperçu des côtes anglaises, musée du mur de l'Atlantique.



*Le cap Gris-Nez © S.Calonne*



*La batterie Todt d'Audinghem © S.Calonne*

## LES SITES BPF

### SEMAINE EUROPEENNE DE CYCLOTOURISME

#### LA FERTE-SAINT-AUBIN

Une excellente occasion de compléter vos sites BPF de l'Orléanais. Sur les parcours, trois sites du Loir-et-Cher sont prévus (Chambord, Romorantin et Souvigny-en-Sologne), et trois du Loiret (St Benoît-sur-Loire, Cléry-St-André et Beaugency).

LUNDI 20 JUILLET

#### SOUVIGNY-EN-SOLOGNE

A voir : étangs,  
église du XII<sup>e</sup>,  
domaine d'Eugène Labiche,  
maisons à colombages.



**MARDI 21 JUILLET**

**ST-BENOÎT-SUR-LOIRE**

A voir : église abbatiale romane, bords de Loire.



© *M.Roy*

**MERCREDI 22 JUILLET**

**CLERY-ST-ANDRE**

A voir :  
basilique Notre-Dame,  
tombeau de Louis XI.



## BEAUGENCY

A voir : hôtel de ville, tours XI<sup>o</sup>-XV<sup>o</sup>,  
pont, maison des templiers.



## VENDREDI 24 JUILLET

## CHAMBORD

A voir : Château François 1<sup>er</sup>, parc, forêt.



© J-L Jagot

SAMEDI 25 JUILLET

**ROMORANTIN-LANTHENAY**

A voir :

Sologne

Hôtel du Rère

Maisons à colombages

Bords de la Sauldre



## WEEK-END BPF

# AU PAYS DES BASTIDES

**La rubrique week-end vous propose des idées d'escapades axées autour de plusieurs BPF peu éloignés les uns des autres. Libres à vous de construire ensuite vos parcours comme bon vous semble, et de vous attarder où vous voulez.**

Au sud de Bergerac, ( Dordogne ) la vallée du Dropt sera le fil conducteur qui vous permettra de relier trois sites BPF : Monpazier, Villereal et Duras.

Mais, vous pourrez également contempler une multitude de bastides, villes nouvelles du moyen-âge construites autour d'une place centrale carrée, bordée de maisons à arcades, formant une rue couverte : les couverts. Les plus connues : Villefranche-du-Périgord, Molières, Beaumont-du-Périgord, Monpazier, Villereal, Monflanquin, Castillonès, Fonroque, Eymet, Miramont-de-Guyenne, Légnac-de-Guyenne, Monségur, Pellegrue, Sauveterre-de-Guyenne ou encore Blasimon.

Soit un week-end particulièrement chargé !

### MONPAZIER ( BPF de Dordogne, province de Guyenne )

C'est l'une des plus belles bastides d'Aquitaine et l'une des mieux conservées. Retenez sa place des cornières, ses portes, et ses vieilles halles abritant des mesures à grain d'époque. N'hésitez pas à vous promener dans ses vieilles rues, très animées à la belle saison.



*La place des cornières et ses rosiers rouges.*



*Une porte © J-L Rougier*



*A l'angle de la place...*



*Les vieilles halles © J-L Rougier*



*L'animation des beaux jours.*

*Les mesures à grain.*

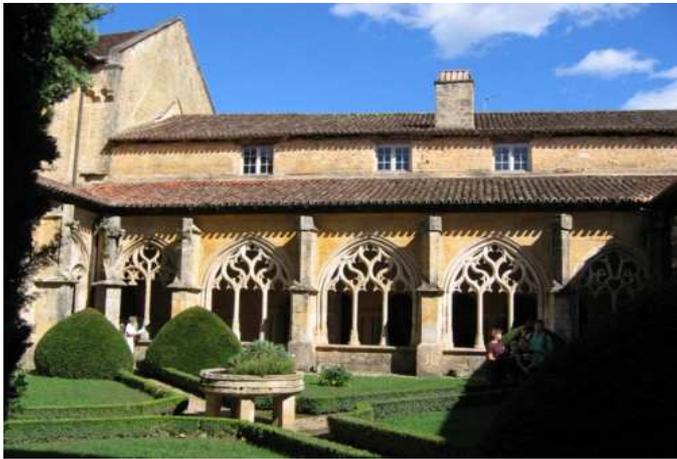
*© J-L Rougier*



**A PROXIMITE DE MONPAZIER**



*Le château de Biron protégeait le sud du Périgord*



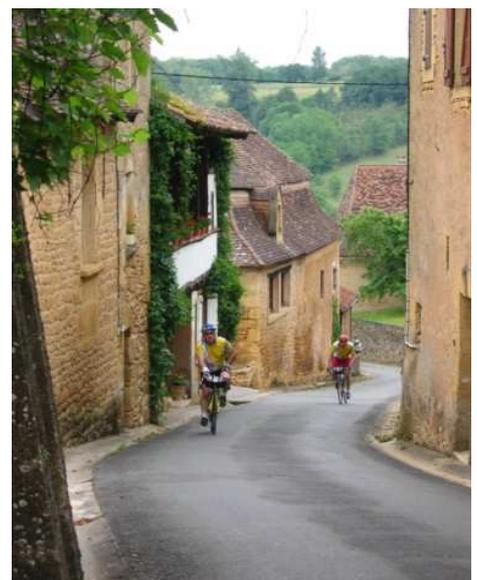
*Cadouin, le cloître de l'abbaye et la vieille halle*



*Molières, la bastide inachevée.*



*Beaumont-Du-Périgord*



*Montferrand-du-Périgord  
Photos J-L Rougier*

**VILLEREAL ( BPF du Lot-et-Garonne, province de Guyenne )**

A voir : bastide, village typique, église gothique, vieilles halles en bois.



*L'église © M.Cano*



*Maison à colombages © G.Gourmelen*



*La vieille halle © G.Gourmelen*



*Vue intérieure © J-L Rougier*



*© J-L Rougier*



*© G.Gourmelen*

**A PROXIMITE DE VILLEREAL**



*La bastide d'Eymet compte 25 % de ressortissants anglais ! © J-L Rougier*



*Le site de Gavaudun*

*Les caryatides de Lauzun © J-L Rougier*



*La bastide de Monflanquin est un des plus beaux villages de France © G.Gourmelen*

**DURAS ( BPF du Lot-et-Garonne, province de Guyenne )**

A voir : site superbe, bastide,  
château du XV<sup>e</sup>, belle tour,  
remparts, vieux quartiers.



*Le château façade ouest...*



*...L'église Ste-Marguerite © J-L Rougier*



*Le château façade sud...*



*... et façade est © J-L Rougier*



*Sous les couverts © G.Gourmelen*



*La cour d'honneur du château*

**A PROXIMITE DE DURAS**



*Allemands du Dropt, la rivière,...*



*...la halle en pierre...*



*... l'église.*



*Le pigeonnier de la Sauwetat-du-Dropt.*



*Monségur, la halle...*



*...Sous les couverts de la bastide*

© J-L Rougier

## WEEK-END BPF

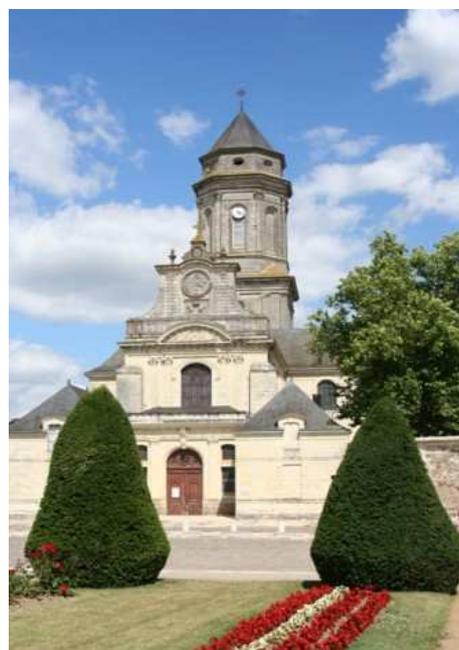
# ENTRE ANJOU ET BRETAGNE

Deuxième destination un peu plus vers le nord, à proximité immédiate de la Loire, qui sera en quelque sorte le fil rouge que vous pourrez longer au plus près grâce à la Véloroute « La Loire à Vélo ».

En l'espace de deux jours, vous pourrez facilement relier les trois sites contrôles de St-Florent-le-Vieil, Champtoceaux et Clisson.

### ST-FLORENT-LE-VIEIL ( BPF du Maine-et-Loire, province d'Anjou )

A voir : site du Mont Glonne, église abbatiale,  
Musée des Guerres de Vendée.



*Au sommet du Mont Glonne, l'église abbatiale se mire dans le fleuve royal. © M.Cano*



*Le monument en souvenir de Bonchamps...*



*Le panorama sur la vallée de la Loire © G.Goumelen*

DE ST-FLORENT A CHAMPTOCEAUX



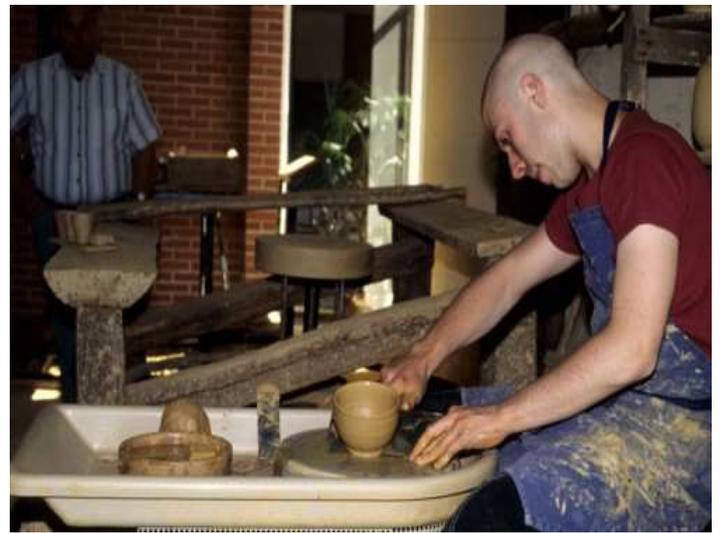
*Le pont d'Ancenis*



*Incontournable © M.Cano*



*Le Christ habillé de la Bourgonnière à Bouzillé*



*Un des potiers du Fuilet © G.Beautru*



*Le château de la Turmelière à Livré*



*Oudon, le port et la tour © E.Houssay*

**CHAMPTOCEAUX ( BPF du Maine-et-Loire, province d'Anjou )**

A voir : promenade et panorama du Champalud, château, vallée de la Loire.



*Le château © M.Cano*



*L'ancien moulin*

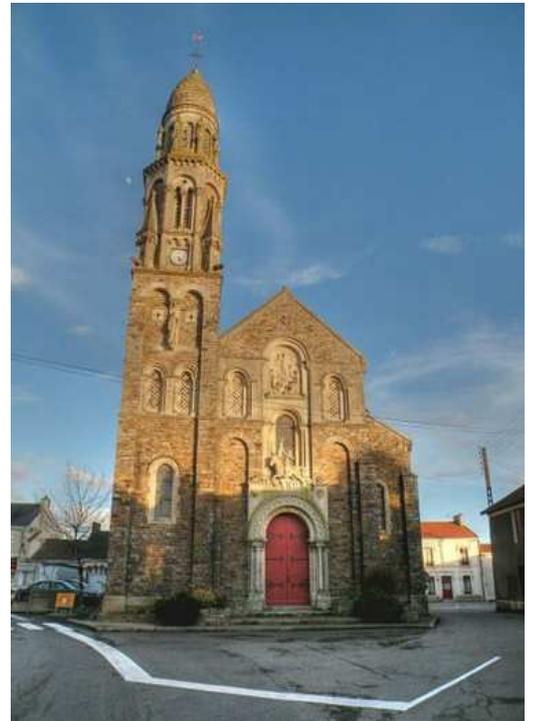


*Panorama vers l'ouest et vers Cudon...*



*...Panorama vers l'est © M.Cano*

## DE CHAMPTOCEAUX A CLISSON



*L'église de Saint-Fiacre-sur-Maine domine le vignoble nantais*



*Au Cellier : le Château de Clermont...*



*... et le curieux labyrinthe des Follies-Siffait*



*Les vignes du Cellier dominent la Loire.*



*Les nuages se mirent dans le marais de Goulaine*

## CLISSON ( BPF de Loire-Atlantique, province de Bretagne )

Clisson, c'est un peu d'Italie égaré en plein vignoble nantais. Chassés d'Italie par les émeutiers anti-républicains, deux frères d'origine nantaise, Pierre et François Cacault (respectivement artiste peintre et diplomate) rentrent en France et décident de s'installer à Clisson en 1798. Fortement marqués par la culture et l'architecture italienne, ils entreprennent une reconstruction de la ville alors en ruines sur le modèle des cités toscanes. A voir : ruines du Château de Barbe Bleue, bords de Sèvre, halles, ponts, villa de la Garenne Lémot.



*Le vieux pont sur la Sèvre*

*Eglise Notre-Dame © G.Beautru*



*Le viaduc sur la Sèvre...*



*...les bords de Sèvre © G.Beautru*



*Maison toscane au bord de la Sèvre*



*Les halles en bois*



*Les vestiges du château de Barbe Bleue dominent la vallée de la Sèvre © G.Beautru*



*Le domaine de La Garenne Lémot, à Gétigné, comprend un parc et une villa de style italien.*

## DEUX NOUVEAUX SITES BPF

Deux nouveaux sites ont vu le jour au début de l'année 2009. Nous les décrivons ci-dessous.

Vous vous demandez parfois pourquoi tel ou tel site a changé, ou comment se déroule cette procédure. Voici quelques explications.

L'initiative d'un changement de site BPF revient au comité départemental du département où est situé ce BPF.

Le président du CoDep concerné adresse alors un courrier au responsable de la commission « Organisations fédérales », motivant cette demande. Les raisons invoquées sont le plus souvent un intérêt touristique déclinant pour ce site, des conditions d'accès dangereuses ( routes passagères ), l'émergence d'un nouveau site plus valable touristiquement à proximité, etc... Les difficultés pour tamponner n'entrent plus forcément en ligne de compte à une époque où la plupart des cyclos ont un appareil photo, souvent inclus d'ailleurs dans les téléphones portables.

Le responsable de la commission examine la conformité de la demande, et décide ou non de la présenter au comité directeur fédéral.

La décision finale est prise lors d'une réunion du comité directeur fédéral.

Lorsque la demande émane de la commission « Organisations fédérale », le CoDep concerné est bien sûr consulté.

### Le règlement

Dans le but d'éviter ces changements et d'éviter de trop grands bouleversements, à la suite desquels les participants au BCN et au BPF auraient au fil des ans de plus en plus de mal à s'y retrouver, la commission « Organisations Fédérales » a mis au point un règlement de changement des sites approuvé par le Comité Directeur Fédéral.

- Il ne pourra y avoir plus de 5 changements de sites par an.
- Un département ne pourra changer qu'un seul site contrôle, et cela que tous les 6 ans.
- Avant chaque nouvelle publication du « Guide des Bonnes Adresses », la liste des sites contrôle BCN-BPF devant y figurer est soumise à la vérification de la commission des « Organisations Fédérales »

A noter que le délégué fédéral ne donne qu'un simple avis.

# NOYON

Département de l'Oise, province d'Ile de France.

Sur demande du CoDep de l'Oise, le Comité Directeur fédéral a remplacé le site de Morienvall par celui de NOYON, lors de sa réunion des 24 et 25 octobre 2008.

A voir :

- la cathédrale Notre-Dame
- la bibliothèque du Chapitre
- la fontaine du Dauphin
- le Musée Jean Calvin
- le Musée du Noyonnais
- le Musée des métiers anciens



*L'Hôtel de ville...*



*...La fontaine du Dauphin © J-P Groux*



*La cathédrale Notre-Dame*



*La bibliothèque du Chapitre © J-P Groux*

# BOURBONNE-LES-BAINS

Département de la Haute-Marne, province de Champagne.

Sur demande du CoDep de la Haute-Marne, le Comité Directeur fédéral a remplacé le site de Chantraines par celui de BOURBONNE-LES-BAINS, lors de sa réunion des 24 et 25 octobre 2008.

A voir : église Notre-Dame, église de Villars St Marcelin, vestiges des thermes gallo-romains, Porte Galon, arboretum de Montmorency, parc thermal, parc animalier de la Bannie.



*Dans le parc thermal.*

*Lac de la*

*Mézelle*



## DES NOUVELLES DE LA PHOTOTHEQUE

**La photothèque BPF est en ligne sur le site ffct.org depuis début décembre 2008.**

L'accès se fait directement à partir de la page d'accueil.

A l'heure où vous lirez ces lignes, grâce au concours des cyclos-photographes, il y aura environ 70 départements possédant leurs galeries photos.

Pour la vingtaine qui reste à pouvoir, je compte sur votre concours. Profitez de la saison à venir pour réaliser les photos des départements manquants :

- Ain
- Aisne
- Ardennes
- Aube
- Côte-d'Or
- Côtes-d'Armor
- Doubs
- Eure-et-Loir
- Jura
- Marne
- Haute-Marne
- Meuse
- Moselle
- Haute-Saône
- Saône-et-Loire
- Somme
- Vosges
- Yonne
- Territoire-de-Belfort
- Essonne



*Villebois-Lavallette, BPF de Charente  
© G.Gouwmelen*

A terme, cette photothèque devrait rassembler une grande majorité de photos faites par les cyclotouristes. Dans certains cas, des clichés de meilleure qualité remplaceront ceux qui figurent actuellement. Cette photothèque sera donc en constante évolution pendant de nombreuses années.

Dans l'immédiat, n'hésitez pas à me faire parvenir à [bpf@ffct.org](mailto:bpf@ffct.org) des clichés des départements ci-dessous, qui figurent parmi les plus améliorables :

- Allier
- Finistère
- Ille-et-Vilaine
- Loiret
- Morbihan
- Oise
- Bas-Rhin
- Haut-Rhin
- Savoie
- Haute-Savoie
- Yvelines
- Val d'Oise



*Ars en Ré, BPF de Charente-Maritime  
© B.Delion*



*Ste-Croix-du-Mont, BPF  
de Gironde. Eglise de Loupiac  
à proximité © J-L Rougier*

## OU FAIRE TAMPONNER ?

L'imagination fait parfois défaut au BÉPéeFiste débutant. Pour compléter les propos de l'édito, Gilles Gourmelen, lauréat N° 386, nous livre ses statistiques informatisées au jour le jour.

De quoi y puiser l'inspiration.

Office de tourisme	147	28,77%
Hôtel – Restaurant – Café	111	21,72%
Monument – Musée	61	11,94%
Boulangerie	36	7,05%
Mairie	26	5,09%
Maison de la Presse	22	4,31%
Validation par Photo	20	3,91%
Bureau de poste	18	3,52%
Inclassables divers	13	2,54%
Magasin de souvenirs	13	2,54%
Tampon Semaine Fédérale	8	1,57%
Camping	7	1,37%
Divers Alimentation	7	1,37%
Tampon spécifique lieu touristique	6	1,17%
Garage	2	0,39%
Communauté de communes	2	0,39%
Vigneron	2	0,39%
Magasin de sports	2	0,39%
Pharmacie	2	0,39%
Paroisse	2	0,39%
Magasin de photo	2	0,39%
Club cyclo	1	0,20%
Quincaillerie	1	0,20%

## SITES BPF CELEBRES

### LE MONT ST-MICHEL

**Certains sites BPF, sont des sites très touristiques. Tel celui-ci que nous fait visiter Gilles Gourmelen.**

Le circuit, partant de Fougères commence en Ile-et-Vilaine. Par de petites routes très mal indiquées, je viens longer le département de la Manche à Pontorson, mais je reste encore en Bretagne pour aborder le Mont Saint-Michel par les polders. A Roz-sur-Couesnon je pénètre dans ces polders occupés par de grandes cultures maraîchères et céréalières. De nombreux tracteurs tirant des remorques croulant sous leur chargement de carottes sillonnent les routes étroites.



*Le Mont St-Michel, vu des polders*

Au bout d'une route se terminant en chemin de terre le Mont Saint-Michel apparaît. Il me faut revenir sur mes pas pour trouver la route d'accès qui passe la digue. Une forte circulation de voitures et de cars effectue un va et vient jusqu'au mont, heureusement un bande latérale sans doute destinée aux transports prioritaires laisse une zone de sécurité pour les cyclistes et les piétons.



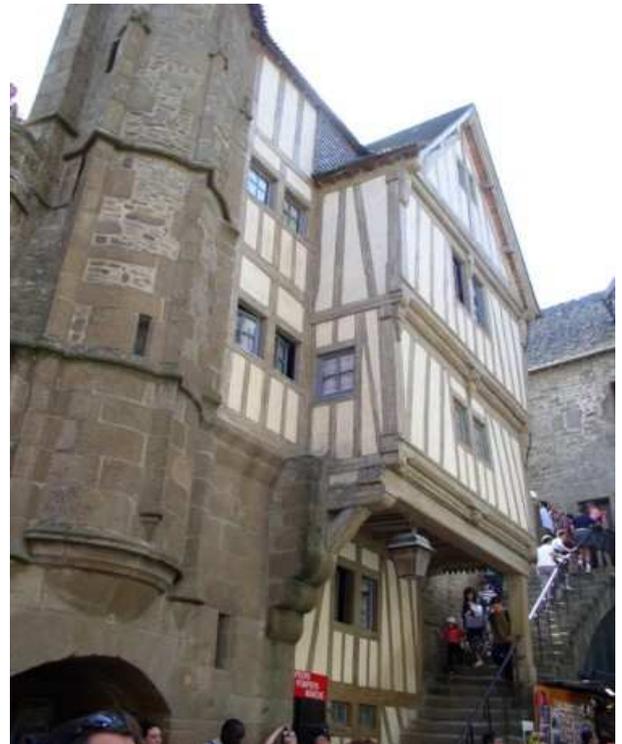
*Les parkings à l'assaut  
du Mont St-Michel*

A l'arrivée, les parkings qui s'étendent à perte de vue n'ont aucun emplacement pour les vélos car rien n'est prévu pour les attacher. C'est une langue de sable nu qui accueille les véhicules. Pas plus de possibilité le long des murailles, il faut donc se résigner à pénétrer dans les murs avec le vélo. A l'entrée le syndicat d'initiative perché en haut d'un escalier semble l'endroit idéal pour faire tamponner la carte de route, mais laisser le vélo dans la foule au pied de l'escalier n'est pas rassurant, et en effet me retournant en haut de l'escalier je constate qu'un individu est déjà entrain d'essayer d'ouvrir ma sacoche, je renonce donc à faire tamponner ici et je commence à gravir la rue du bourg.

*Les remparts*



Une cohue indescriptible s'entasse dans la venelle bordée de magasins de souvenirs et de restaurants servant tous la véritable omelette de la mère Poulard. Plusieurs d'entre eux sont d'ailleurs tenus par madame veuve Poulard. Au bout de 300 m parcourus dans la foule je renonce à aller plus loin et je rentre avec le vélo dans un restaurant (celui-ci n'est pas tenu par madame veuve Poulard) pour demander un coup de tampon. Mais le garçon ne dispose pas du tampon et me dit qu'il faut monter au deuxième étage pour demander au patron, ce que je fais. Lorsque j'y parviens le personnel et le patron morts de rire me disent que pour obtenir le tampon il faut monter jusqu'ici avec le vélo. Finalement ma carte est tamponnée et je quitte le Mont Saint-Michel intra muros pour me contenter d'en faire le tour, ce qui est facile car la marée est basse, je peux donc passer sur la grève avec mon vélo.



*Une cohue indescriptible...*



*La salle voûtée.*

*La chapelle sur  
les rochers*



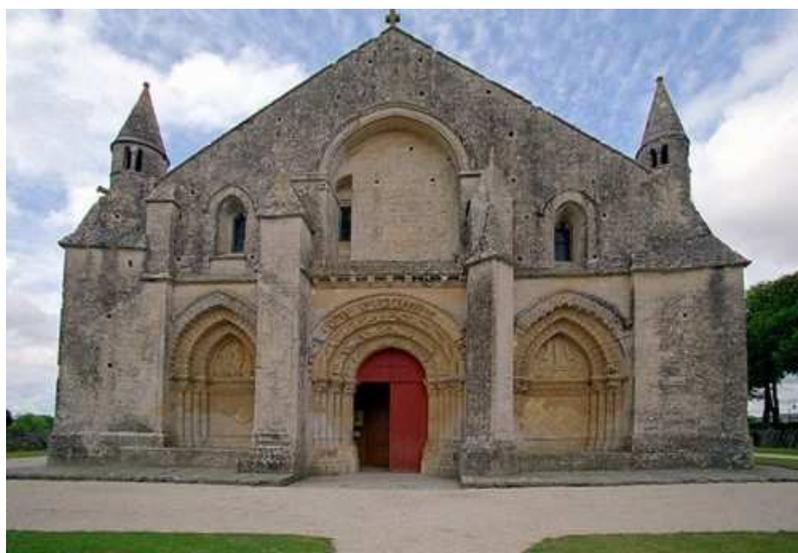
Après une promenade sur la grève balayée par le vent qui fait voler le sable je reprends la digue et double de nombreuses voitures prises dans le bouchon. Sitôt après je suis la côte à l'est pour éviter le grand axe et je repars vers Fougères par de petites routes qui traversent des villages et des paysages qui ne retiennent pas mon attention.

Texte et photos : Gilles Gourmelen

## VINGT ANS POUR UN BPF !

**20 ans jour pour jour après son premier pointage dans les Ardennes, Pierre Teyssandier , lauréat N° 316, a terminé en 2004 son BPF en pointant le 534<sup>ème</sup> et dernier site à Saint-Etienne-de-Tinée. Il nous raconte son aventure.**

Les 534 pointages sont répartis par départements et ceux-ci en provinces. Au nombre de 36, les provinces ont été relevées dans l'Encyclopédie Quillet et permettent de réviser aussi bien notre géographie que notre histoire nationale. Pour ma part, elles me rappellent le puzzle en bois qui, étant gamin, me faisait rêver devant des noms comme l'Aunis-Saintonge, la Guyenne ou le Comtat Venaissin.



*L'église Saint-Pierre,  
Aulnay-de-Saintonge,  
BPF de Charente-Maritime*

Disons simplement que pour le cyclo qui s'attaque au BPF, il est plus facile d'homologuer l'Anjou, l'Artois, le Comté de Foix, la Marche, la Picardie, les Flandres, le Bourbonnais, le Béarn ou le Roussillon qui ne comptent chacune qu'un seul département (tout le monde a reconnu le Maine-et-Loire, le Pas-de-Calais, l'Ariège, la Creuse, la Somme, le Nord, l'Allier, les Pyrénées-Atlantiques et les Pyrénées-Orientales) que la Bretagne, la Normandie et la Guyenne qui en totalisent chacune 5 ou le Languedoc qui bat le record avec 8 et qui vous promène, en zigzags bien sûr, de Superbagnères en Haute-Garonne jusqu'à La Chaise Dieu en Haute-Loire en passant par l'Aude, l'Ardèche, le Gard, l'Hérault, la Lozère et le Tarn.

Encore peut-on remarquer des disparités qui sont sans doute dues à la différence d'attractivité touristique des régions. Par exemple avec le même nombre de départements, deux, l'Alsace attire plus de cyclos que le Limousin. La Route des Vins serait-elle plus tentante que celle des châtaignes et le kugelhopf et la choucroute plus prisés que le clafoutis et le mounassou (ça, il faut connaître ! ) ?

Car, si le cyclo chasseur de BPF est sensible à la beauté des paysages et à l'architecture des villes et villages traversés, il n'en néglige pas pour autant la gastronomie locale et ne saurait se satisfaire du steak frites national (les frites sans mayo ni ketchup s'il vous plaît) alors qu'il peut déguster un waterzoï en Flandres, des huîtres à Cancale, une tarte flambée ou une tourte en Alsace, un appétissant aligot en Lozère, une solide garbure dans le sud-ouest ou un copieux confit de canard dans le Périgord. Côté boisson, pourquoi se priver d'une bonne bière blanche dans un estaminet de Godewaersvelde en écoutant une chanson de Raoul du même lieu, d'un bon muscadet vers Nantes, d'un Riesling fruité, d'un léger Saint-Pourçain ou d'un puissant Cahors avant de terminer par un bel Irouléguay ou un solide Côtes du Roussillon ? Le principal étant bien entendu de déguster avec modération et de pouvoir repartir le lendemain matin frais et dispos.

### *Col d'Izoard*

### *BPF des Hautes-Alpes*

© D. Cudet



## **LES POINTAGES**

Avant d'en venir à des souvenirs plus personnels, juste un mot sur les pointages. A une époque un peu éloignée, Gérard Marie, en plaisantant, appelait le BPF « Brevet des Pâtisseries Françaises » tant il est vrai que souvent la quête du tampon s'accompagne de l'achat d'un petit pain aux raisins ou d'une belle part de flan. Assez d'accord avec lui à l'époque, j'ai eu la curiosité de reprendre mes 89 cartes et d'y regarder d'un peu plus près. En fait, dans mes pointages, les boulangeries pâtisseries (55/534) ne représentent que 10%, alors que tout ce qui tourne autour des hôtels-restaurants, auberges, cafés, épiceries se monte à 46%. J'ai également pointé dans des Offices de Tourisme (44), des bureaux de Poste (15), des librairies-papeteries (21), des Mairies (18), des abbayes et monastères (9), des Musées nationaux (5), au sommet de cols (7) mais aussi, dans 6 écoles, dans 8 salons de coiffure, dans une société de Roquefort, à l'Observatoire du Mont Aigoual, au sommet du Ventoux en m'y reprenant d'ailleurs à trois fois. Plus insolites, des pointages au siège du club de rugby de Duras, chez un architecte, chez un fleuriste Pompes Funèbres, dans un Picard Surgelés (en plein été bien sûr) et à un poste de Douanes après avoir failli pointer à quelques mètres en Suisse, les maisons du village de Saint-Gingolph étant à cheval sur la frontière.

Enfin, une dizaine de pointages ont été remplacés par une photo, possibilité laissée par la FFCT là où tout est fermé quand vous passez.

Donc, si vous vous lancez dans le BPF, n'oubliez pas votre appareil photos !

Mais de tout ça, je n'avais qu'une vague idée quand tout a commencé en 1984. C'est le week-end de la Pentecôte qu'un camarade m'a entraîné dans les Ardennes et m'a fourni ma première carte de BPF sur laquelle j'ai tamponné trois pointages le même jour (Laifour, Les Hautes-Rivières et Monthermé). Je ne pensais pas alors que je m'embarquais dans des années de randonnées cyclo dans tout l'Hexagone.

Pour nous, le cyclotourisme a toujours consisté - tout bêtement - à faire du tourisme à l'aide du vélo (ou de la bicyclette) ce qui nous a conduits rapidement à organiser nos vacances (de février, de Pâques ou, plus souvent, d'été) ainsi que certains week-ends, autour des BPF. Ces mêmes BPF qui servent en quelque sorte de référence à d'autres organisations de la Fédération, des CoDep ou des clubs.

## **SOUVENIRS PLUS OU MOINS VIFS**

Certains BPF nous ont marqués alors que d'autres sont très flous dans notre mémoire. Nous n'avons pas grand chose, sinon rien, à dire de Ciron dans l'Indre, de Lacrouzette dans le Tarn, d'Eloyes dans les Vosges ou de Vignory dans la Haute-Marne. Par contre, que de souvenirs nous restent comme la montée dans le brouillard aux Bouchoux (Jura) et la redescente sur des kilomètres avant de voir la route barrée par un amoncellement de rochers ou la découverte d'une genette tuée sur la route près de Minerve (Hérault), l'arrivée à l'Aigoual avec un vent à vous flanquer par terre, la montée au Haut-Koenigsbourg sous la neige début avril, la découverte du Cirque de Navacelles près de Blandas (Gard), de Brouage (Charente-Maritime), port fortifié par Vauban, maintenant perdu dans les terres, ou encore celle des Enclos paroissiaux de Saint-Thégonnec (Finistère) et des paroisses voisines, de Saint-Martin du Canigou où il est impossible de monter à bicyclette. Bien souvent, ces sites se retrouvent dans les sélections des « Plus beaux villages des France ».



*St-Thégonnec, BPF du Finistère*

*l'ossuaire et le calvaire.*

Tous ces sites touristiques, nous les avons découverts, visités, ou simplement traversés, au cours de week-ends « spécial BPF » passés en couple ou à l'occasion d'organisations cyclo. Du tourisme, nous en avons fait en Seine-et-Marne en réalisant le 7x77, sacoches sur les vélos avec étapes en Chambres d'Hôtes près de Jouarre et à Egreville.

Des pointages, nous en avons également effectués au cours des Flèches de France. Seuls les pointages étant obligatoires, nous en profitons pour nous écarter de l'itinéraire proposé par les organisateurs et collectionner des BPF au passage. Ainsi, sur Paris-Nice, nous nous sommes détournés pour aller pointer Brantes, au pied du Ventoux, Montbrun-les-Bains et Forcalquier avant de retrouver les Gorges du Verdon, Moustier-Sainte-Marie et la falaise des Cavaliers en plein cagnard.

## VACANCES BPF

Les vacances nous ont également vus partir à deux, sacoches bien pleines sur les vélos, pour un périple de plusieurs jours.

Ainsi, début juin 2001, nous sommes descendus près de Montpellier où nous avons laissé la voiture chez un ami avant d'attaquer un périple de 650 km en 8 jours, une moyenne quotidienne d'environ 80 km nous permettant de visiter tranquillement en ayant le temps de récupérer le soir à l'étape (en hôtel ou en Chambre d'Hôtes).

Le premier jour mardi ( 80km ) nous a vus aller pointer à Sète, ville de Paul Valéry et Georges Brassens, visiter le Cirque de Mourèze et faire étape à Clermont l'Hérault.

Mercredi (88 km), Saint Guilhem-le-Désert, Blandas , et arrêt au Caylar et son arbre mort sculpté sur place.

Jeudi (70km) : visite d'une cave de Roquefort et étape à Melvieu .

Vendredi (91km), passage à Millau où les techniciens de la DDE préparent les balisages routiers pour les travaux du viaduc pas encore commencé. Pointages au Maubert - près duquel le Chaos de Montpellier-le-Vieux vaut la visite – puis aux Vignes dans les gorges du Tarn que nous suivons jusqu'à notre gîte à La Malène, village où les bateliers du Tarn se succèdent de père en fils.

*Les Vignes*

*Gorges du Tarn*

*BPF de Lozère*



Samedi (84km), démarrage à froid pour grimper sur le Causse jusqu'à l'Aven Armand, rejoindre les Cévennes à Florac et arriver à Pont-de-Montvert sous la pluie. Là, nous faisons étape dans l'auberge où Stevenson s'est arrêté longtemps avant nous avec son ânesse Modestine au cours de son périple cévenol. Pour l'instant, ce n'est pas ce souvenir littéraire qui m'intéresse mais les 17 kg de cèpes que l'hôtelier cuisine dans une énorme poêle à faire baver plus d'un mycophage ! Vous avez deviné : après la soupe, omelette aux cèpes !

Dimanche (82km) demi-tour, arrêt à Barre-des-Cévennes, long village aux maisons sévères, un peu à l'image que l'on se fait des camisards cévenols... Nouveau demi-tour et deuxième passage au Col de Perjuret pour rejoindre notre hôtel à Meyrueys.

Lundi (82km), troisième et dernier passage au Col de Perjuret, et montée à l'Aigoual (1567m) où nous arrivons par un vent violent. Comme son nom l'indique, c'est un vrai réservoir et nombreux sont les cours d'eau qui en descendent. Nous aussi, nous redescendons, bien contents de retrouver la douceur de la vallée à Ganges (183m) où nous dînons sous les arbres d'un jardin en terrasse enclos dans les maisons voisines. Surprenant en pleine ville !

Mardi (79km), direction Anduze où nous ne pensions pas passer un jour à vélo quand nous y campions en 1969. La connaissant déjà, nous ne visitons pas la bambouseraie et continuons jusqu'à Sommières pas encore dévastée par les débordements du Vidourle. Ces 650 km parcourus en 8 jours nous ont permis de glaner 15 BPF répartis dans l'Hérault, l'Aveyron, la Lozère et le Gard.



*Anduze, BPF du Gard, la fontaine aux colonnes © J-L Rougier... La Fontaine Pagode © G.Beautru*

Pour terminer cet article, quelques mots sur les 6 BPF glanés en mai 2000 au cours du Tour de Corse, sans conteste un de mes meilleurs souvenirs de cyclotourisme. J'ai parcouru 913km (et 15 290m de dénivelée !) pendant dix jours de beau temps du nord au sud et de l'ouest à l'est de l'Ile de Beauté la bien nommée.

Chasseurs ou non de BPF, si vous en avez l'occasion, ne manquez pas ce plaisir cyclo. Comme Christiane et moi pendant 20 ans dans tout notre beau pays, vous vous gorgerez de paysages magnifiques, d'images, d'odeurs, de bruits, de sensations et d'impressions, en un mot, de souvenirs.

**Pierre Teyssandier**  
CC Combs-la-Ville

# INFORMATIONS PRATIQUES

## DELAIS D'HOMOLOGATION

Je reçois entre 3 200 et 3 500 cartes BPF à homologuer pendant l'année.

En période normale, soit de la Toussaint jusqu'à mi-août, vous recevrez vos cartes environ une quinzaine de jours après les avoir envoyées.

Mais, entre le 15 août et fin octobre, je reçois près de 2 000 cartes sur un peu plus de deux mois. Les délais d'homologation pourront alors dépasser un mois !

## ABSENCE DU DELEGUE

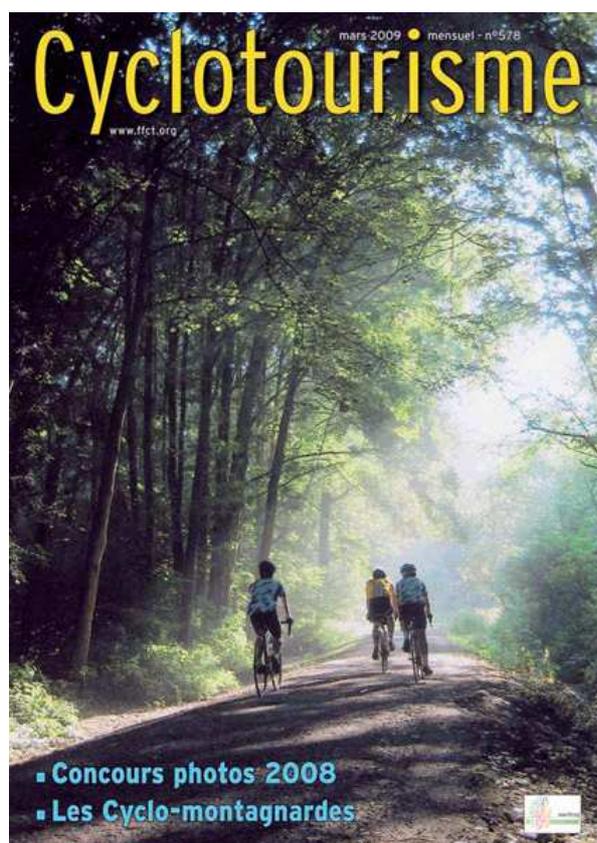
Le délégué fédéral au BPF sera physiquement absent du 5 au 18 septembre 2009.



*Rochefort-en-Terre, BPF du Morbihan © P. Garcia*

*Retrouvez la rubrique BPF dans la Revue Fédérale*

# *Cyclotourisme*



*Abonnement : 25 € par an, soit le prix d'un seul pneu pour parcourir une année entière de Cyclotourisme !*

*Renseignements au 01 56 20 88 82 ou sur [www.ffct.org](http://www.ffct.org)*



*Collonges-la-Rouge, BPF de la Corrèze, © G. Gourmelen*

*La Gazette du Brevet des Provinces Françaises est adressée par mail aux membres du Comité Directeur, aux Présidents de Ligue et de CoDeps, et à ceux qui m'ont confié leur adresse mail. Elle sera adressée gratuitement à tous ceux qui en feront la demande.*

*Re-lecture et corrections, Martine Cano. Mise en forme pour le site fédéral, Antoine Frèze. Conception, mise en pages et réalisation : Jean-Louis Rougier, avec la collaboration amicale des cyclo-rédacteurs et des cyclos-photographes.*

*Rendez-vous en automne pour le numéro 3, plus spécialement consacré aux différents tableaux d'honneur.*

*Pour joindre le délégué fédéral au BPF, une seule adresse : [bpf@ffct.org](mailto:bpf@ffct.org)*