

Secteur
Clos aux Biches

Synthèse étude
d'impact circulation

11 Septembre 2014

Sommaire

- 1 - Rappel Analyse de la situation actuelle
- 2 - Eléments de l'étude prospective
- 3 - Schéma de circulation de Référence
- 4 - Préconisations

3

4

6

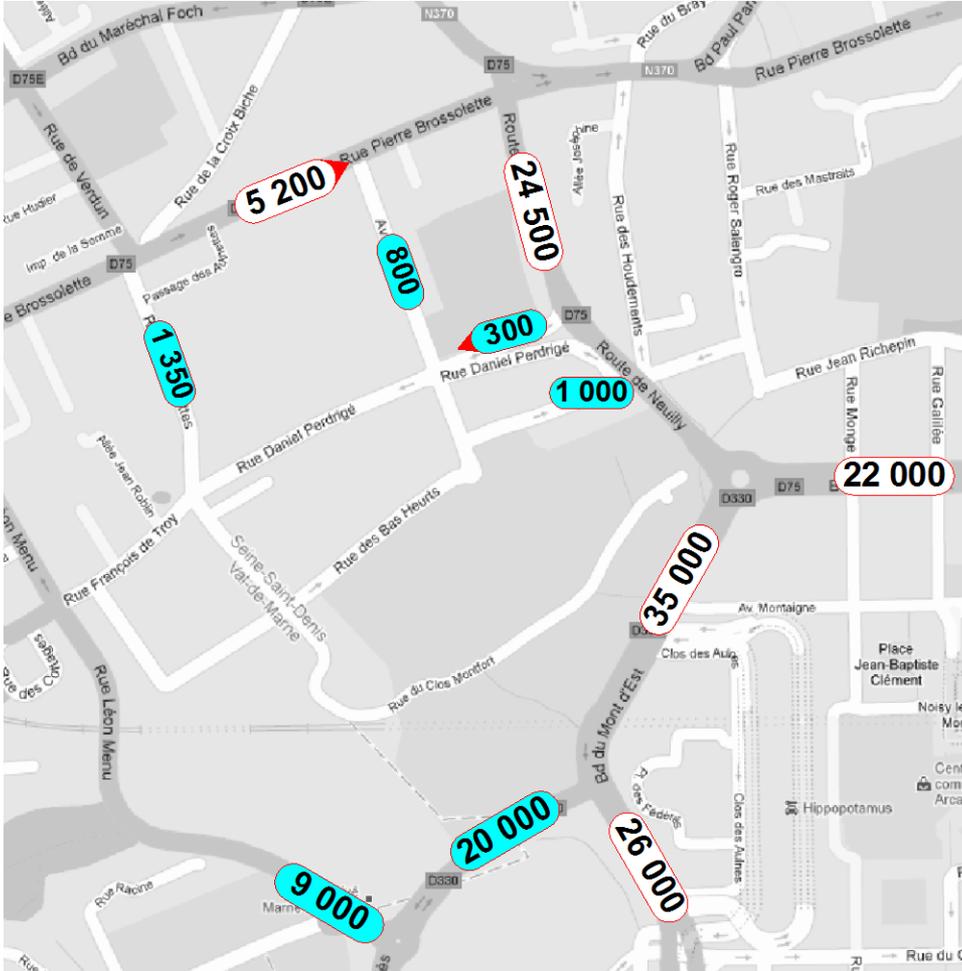
8

LOCALISATION

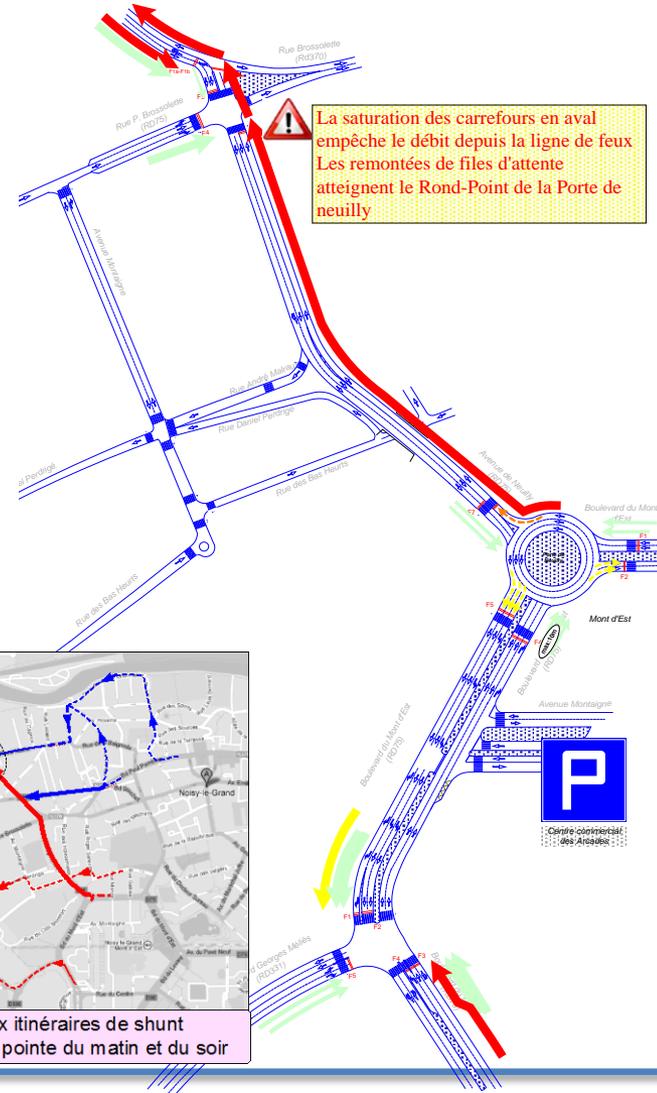


1 - Situation Actuelle

Trafic Journalier et difficultés de trafic existantes sur le secteur



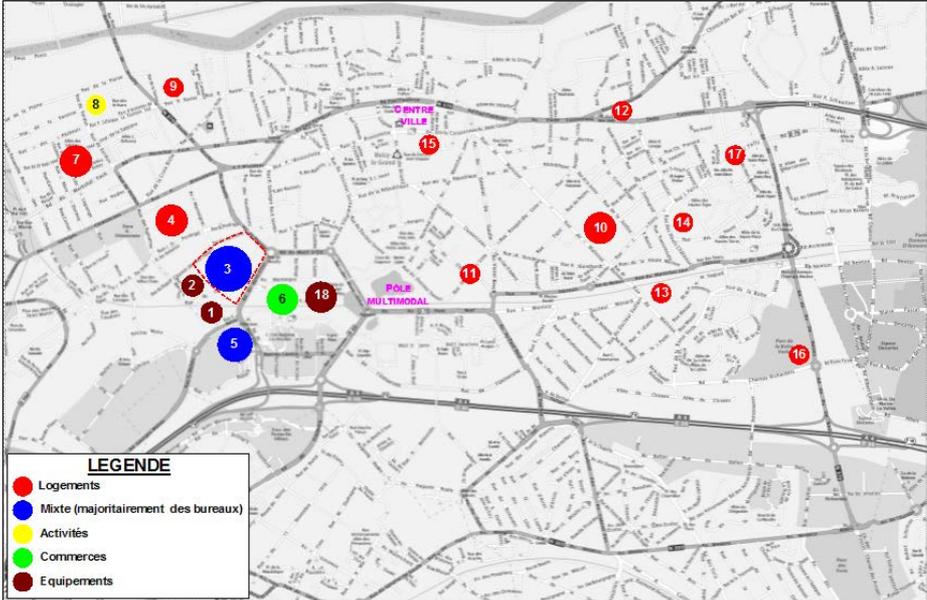
• **Trafic Journalier (TV/Jour deux sens Confondus)**
Données relevées 2010 - 2012



2 - Eléments de l'étude prospective

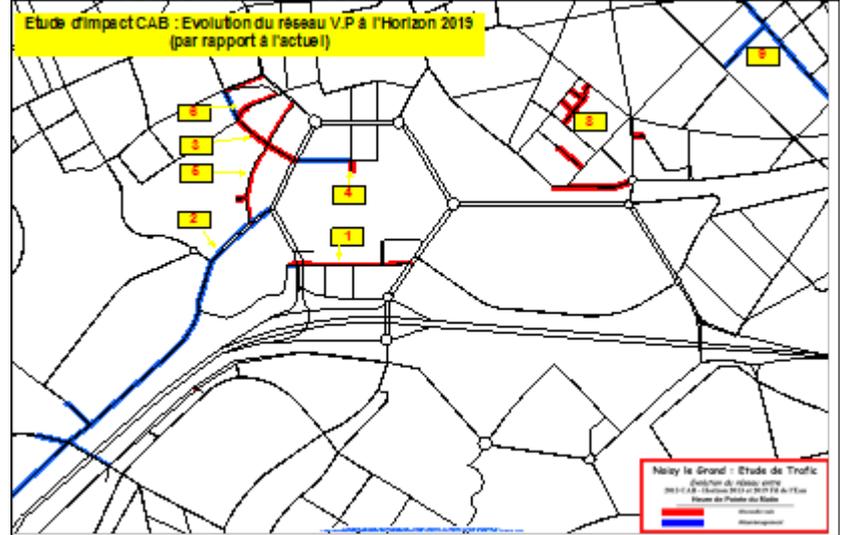
Mise en service du projet qui s'inscrit dans un contexte de développement général sur la ville

Localisation des principaux programmes d'urbanisation sur la commune de Noisy-le-Grand

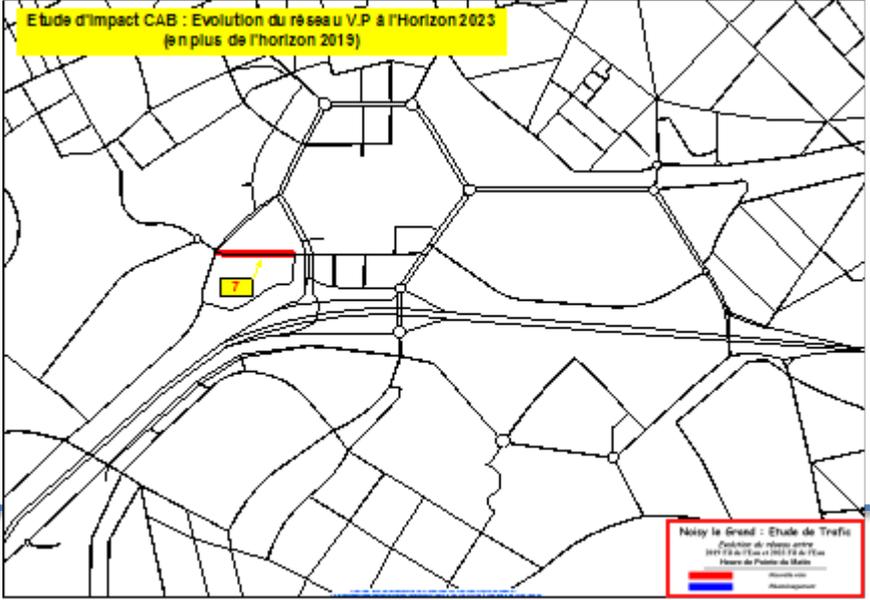


Projets d'aménagement et/ou de création de nouvelles voies	Horizon de prise en compte des Projets	
	2017	2023
1 Mise à double sens de la rue du Centre	X	X
2 Requalification du Bd. G. Méliès intégrant le projet 'Est-Terr'	X	X
3 Pro longement de l'avenue Montaigne jusqu'au Bd. du Mont d'Est	X	X
4 Nouvel accès au PKO sur l'Avenue Montaigne (suppression accès Nord sur Bd du Mont d'Est)	X	X
5 Nouvelle voie dite 'Rue des Cotons' depuis le Bd. G. Méliès jusqu'à l'Avenue Montaigne prolongée pour la desserte du Lycee international et de Mille horizon (sens unique)	X	X
6 Requalification et mise à double sens de la Rue des Bas hauts entre Montaigne et Neully (maintien sens unique entre Aulnoye et Montaigne)	X	X
7 Pro longement de la rue du centre de Mont d'Est jusqu'au Bd. G. Méliès et création barreau de liaison entre Méliès et Rue du Centre prolongée		X
8 Requalification des voies dans le cadre du projet de logements de la rue du C'bs	X	X
9 Requalification des voies dans le cadre du projet de la ZAC du Clos d'Ambert	X	X

Horizon 2019



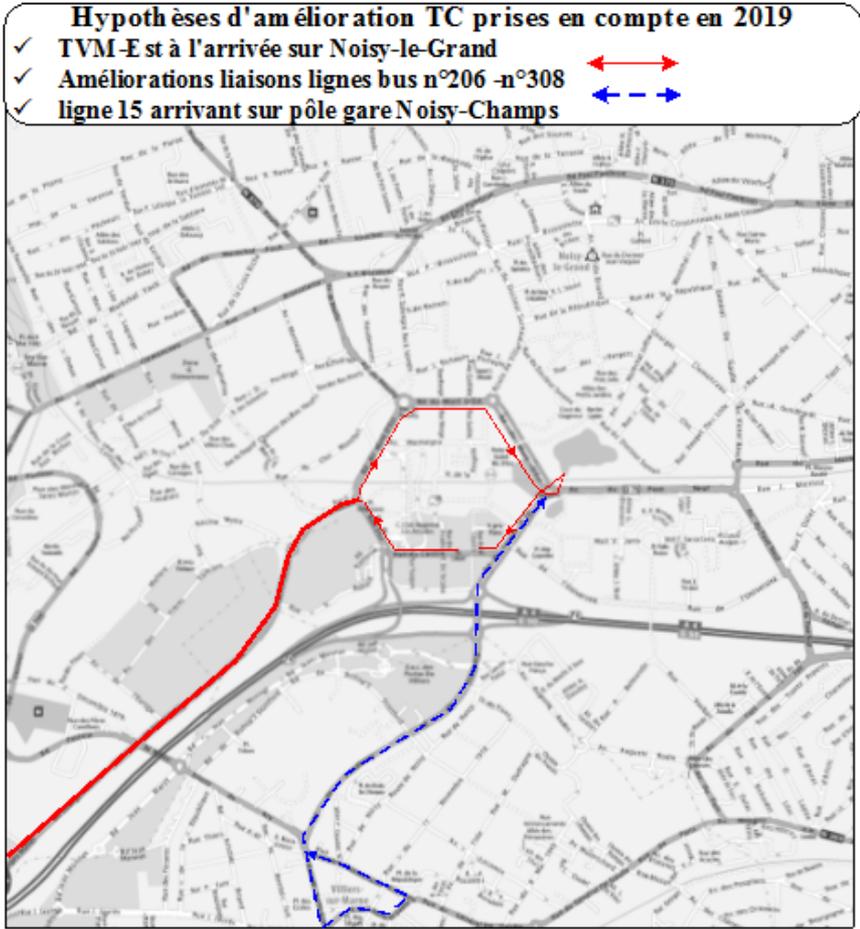
Horizon 2023



2 - Éléments de l'étude prospective

Avec une amélioration de l'offre TC favorisant ce mode de déplacement

- **Horizon 2019** : Prise en compte de la mise en service du TVM Est, de la Ligne n°15 et de l'amélioration des lignes n° 206 et 308



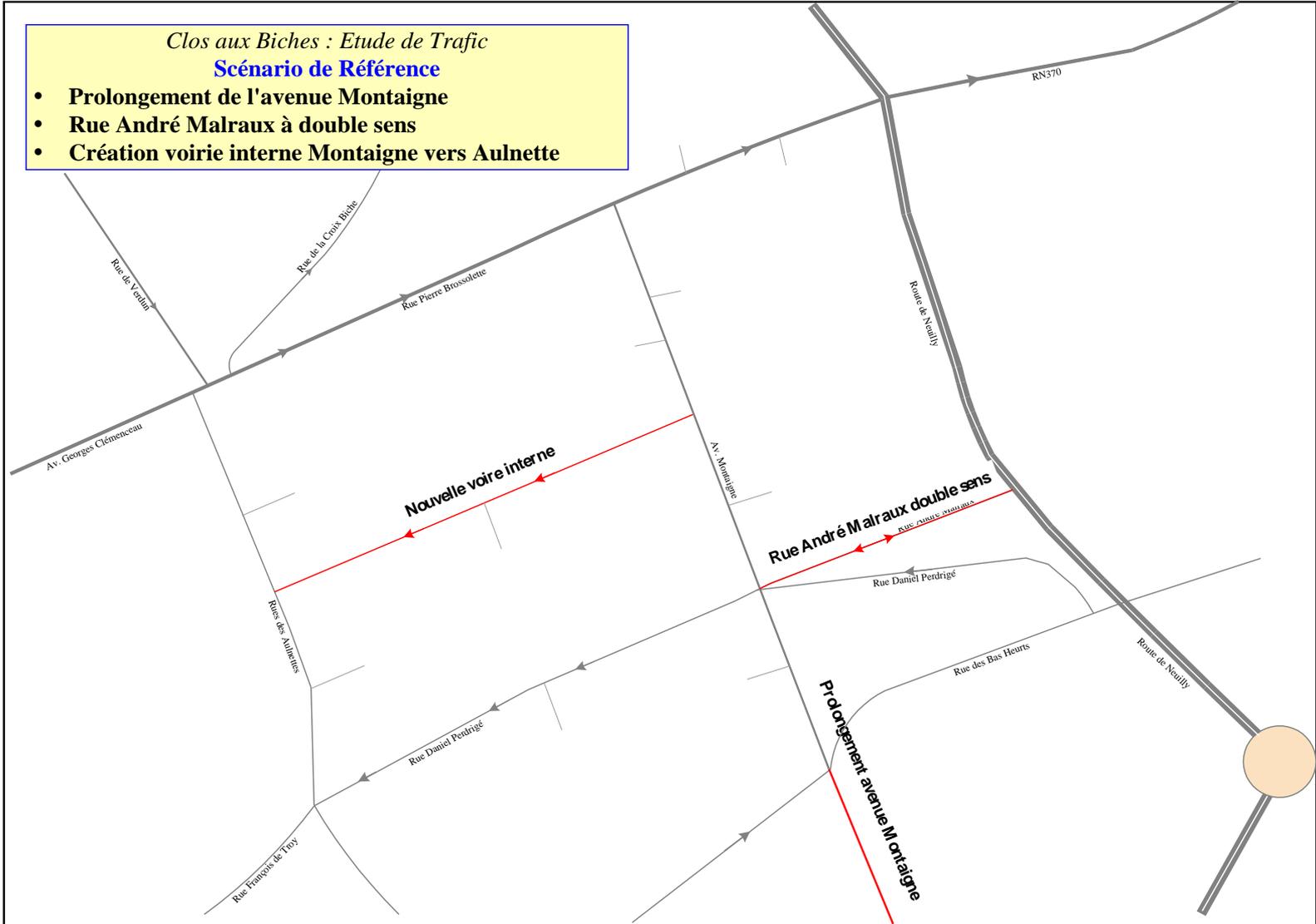
- **Horizon 2023** : prise en compte des nouvelles lignes de métro du Grand Paris Express dont les mises en service des lignes n°15 et n°16 sur Noisy-Champs



En tenant compte de l'amélioration de l'offre TC, les flux générés à terme par les 1500logements du Clos aux Biches ont été ainsi évalués aux heures de pointe à :

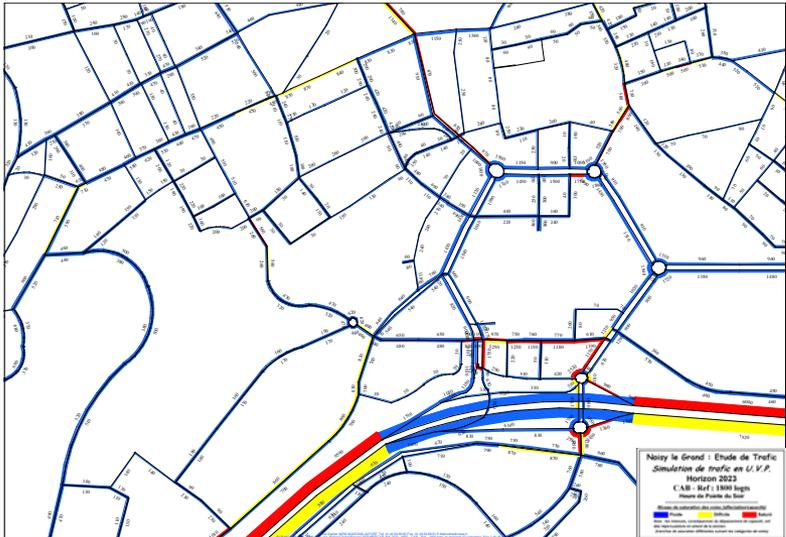
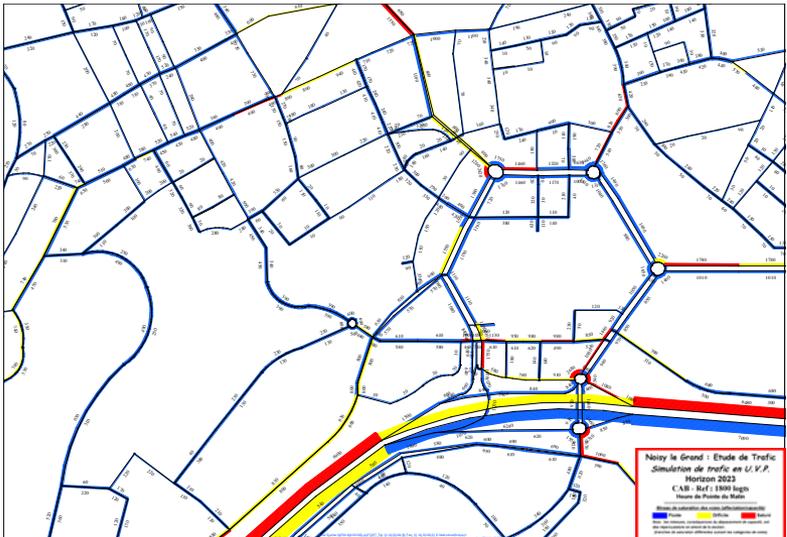
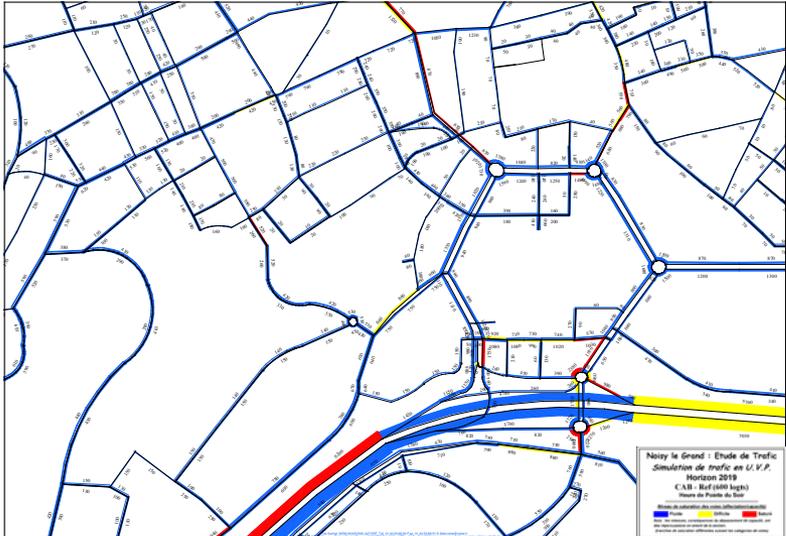
- HPM : 390 UVP/h en émission pour 80 UVP/h en réception
- HPS : 160 UVP/h en émission pour 310 UVP/h en réception.

3 - Schéma de Circulation de Référence

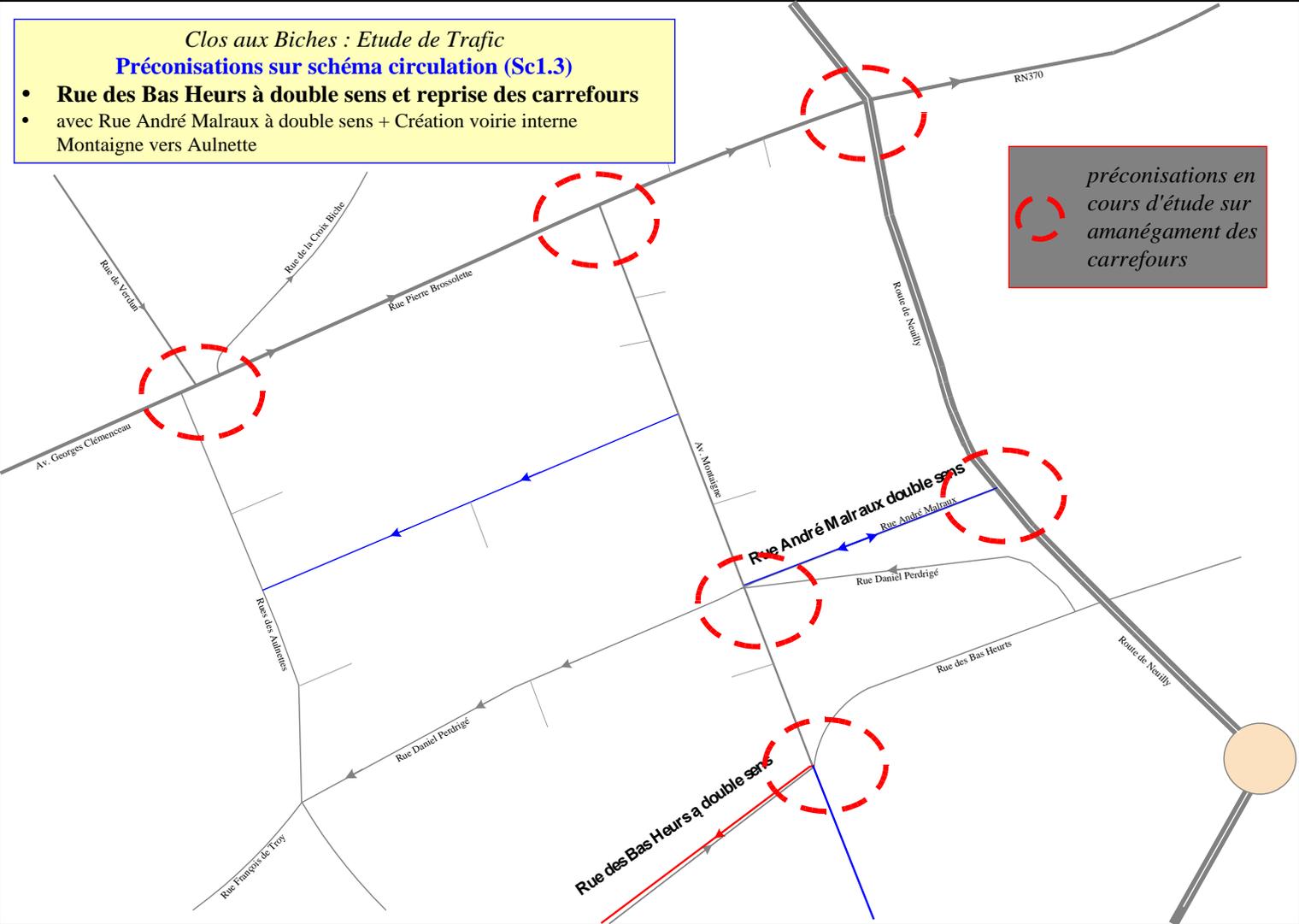


3 - Schéma de Circulation de Référence

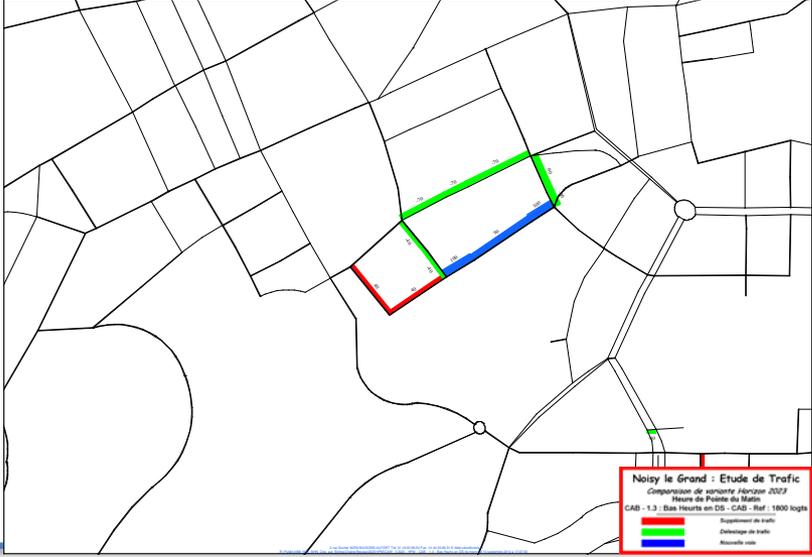
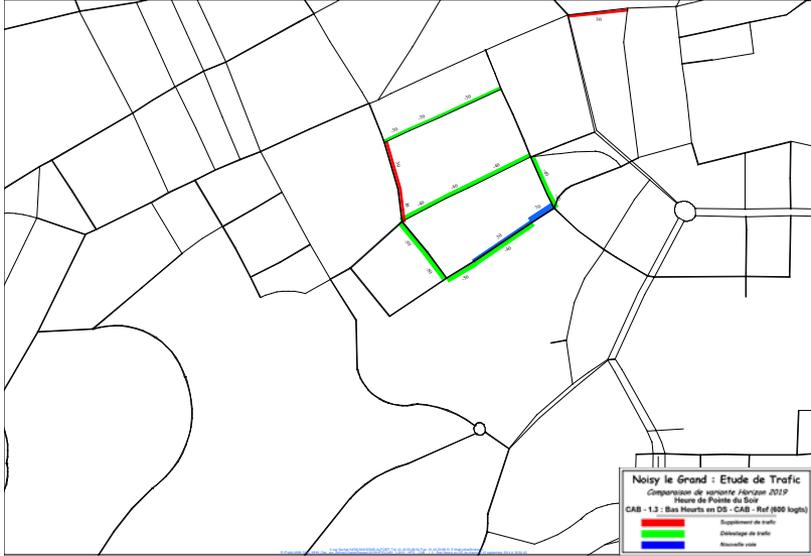
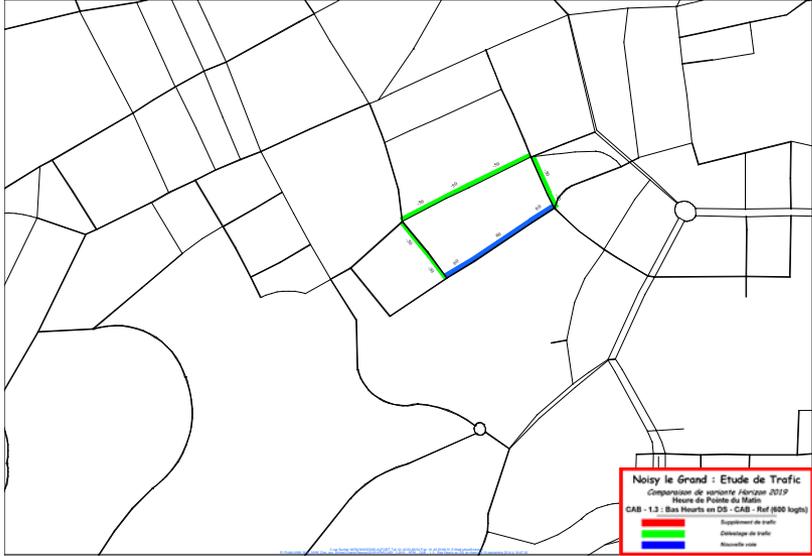
Simulations Horizons 2019 et 2023



4 - Préconisations Sur le Schéma de Circulation



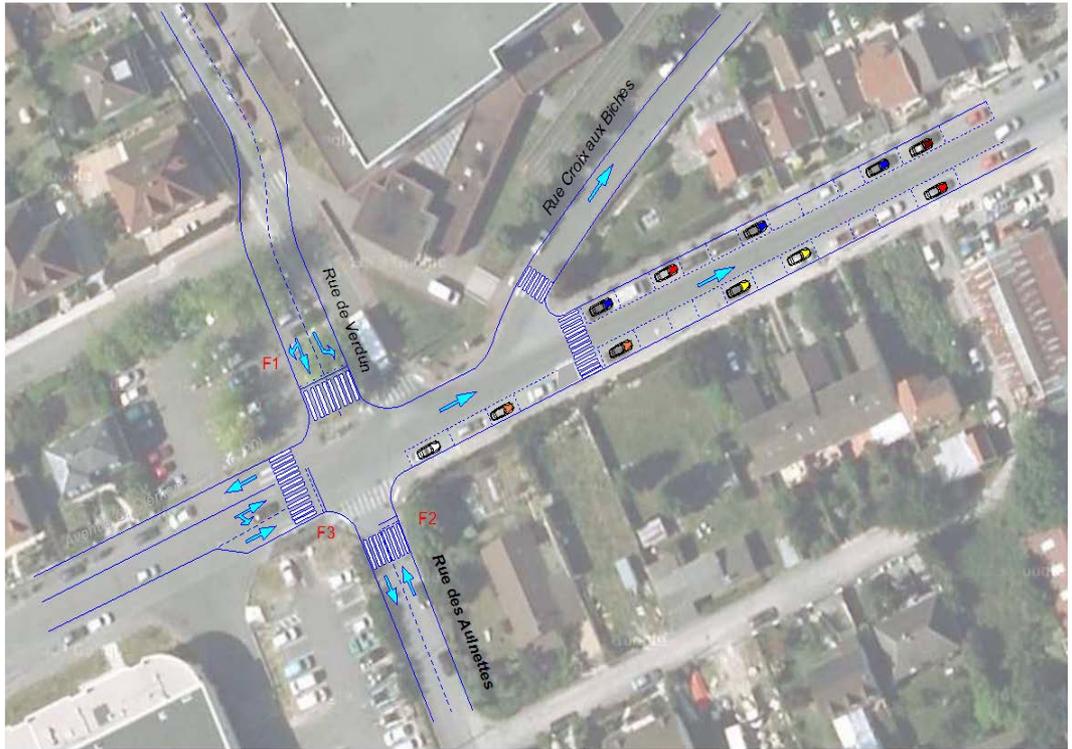
4 - Préconisations sur le Schéma de Circulation



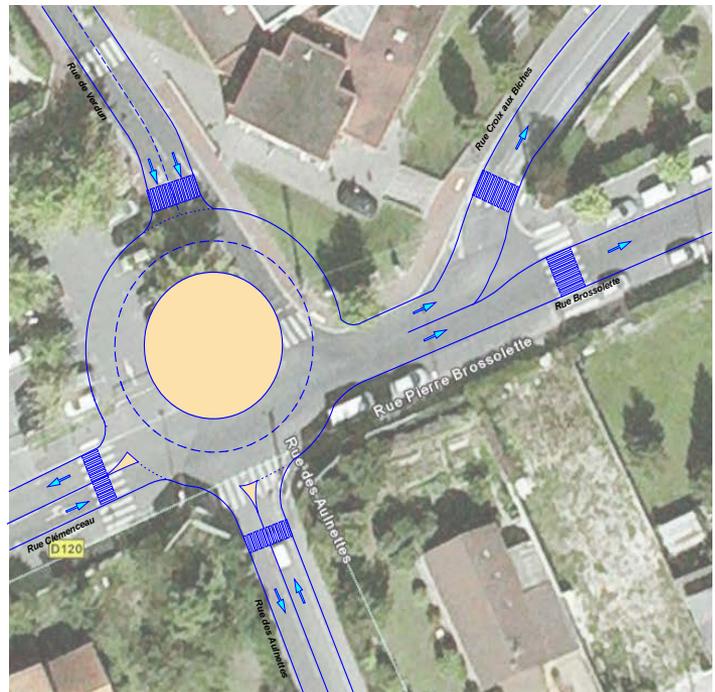
4 - Préconisations

Préconisations en cours d'étude sur l'aménagement des carrefours Carrefour Brossolette/Verdun/Croix aux Biches/Clémenceau/Aulnettes

- Aménagement du carrefour en croix géré par des feux + décalage de la Rue de Verdun



- Aménagement en Giratoire



4 - Préconisations

Préconisations en cours d'étude sur l'aménagement des carrefours

Carrefour Brossolette/ Montaigne

- Maintien gestion à priorité sur Av Montaigne
- Gestion du carrefour à Feux

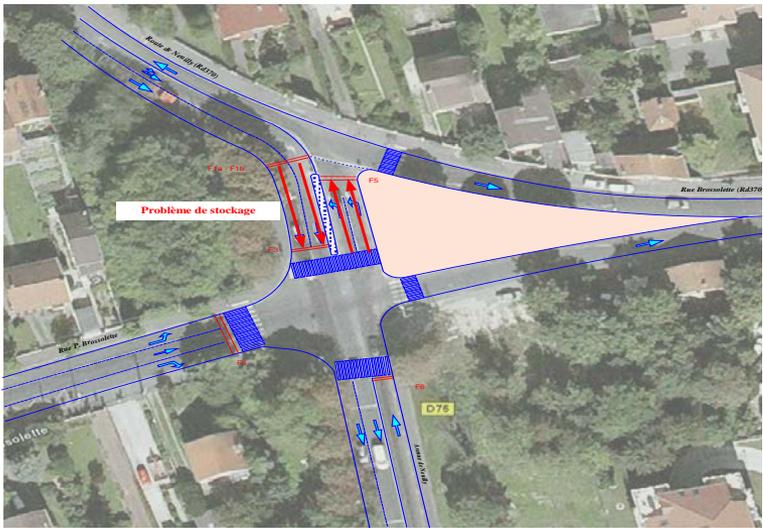


4 - Préconisations

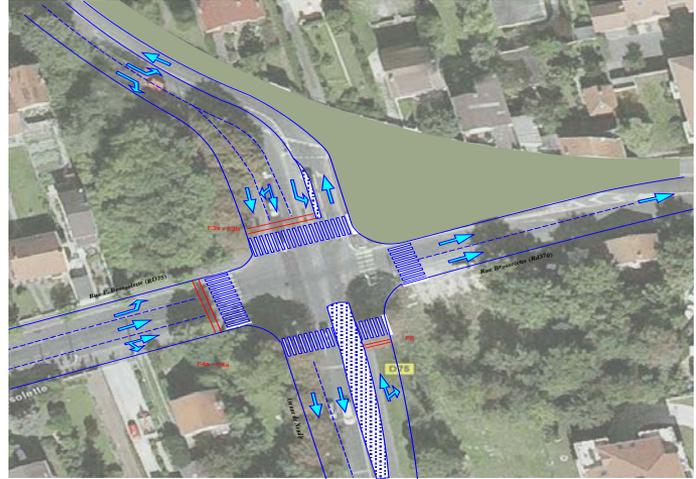
Préconisations en cours d'étude sur l'aménagement des carrefours

Carrefour Brossolette/Neuilly

- Difficultés si maintien aménagement actuel



- Reprise aménagement avec gestion à feux



- Aménagement en Giratoire



4 - Préconisations

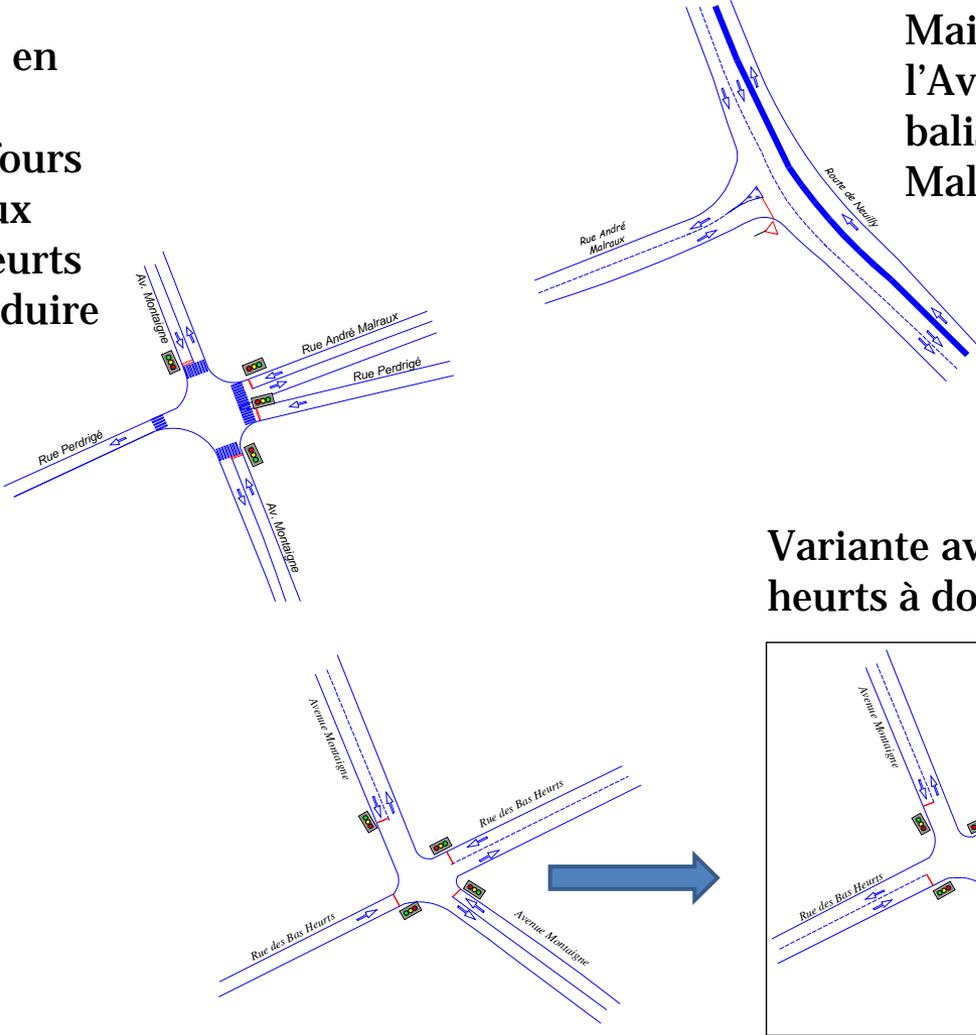
Préconisations en cours d'étude sur l'aménagement des carrefours

Carrefours Montaigne/Malraux - Montaigne/Bas Heurts - Malraux/Neuilly

Préconisations de mise en place des signalisation tricolores sur les carrefours

- Montaigne / Malraux
- Montaigne / Bas Heurts

Visant notamment à réduire la vitesse sur l'Avenue Montaigne



Maintien priorité sur l'Avenue de Neuilly avec balise sur l'Avenue André Malraux

Variante avec Rue des Bas heurts à double sens

