

# LES BÉNÉFICIAIRES DU PROJET

## + Plus de fluidité et d'accessibilité

- deux nouveaux accès à la gare,
- accessibilité aux personnes à mobilité réduite,
- liaison piétonne directe entre le parc paysager, le quartier du Pavé Neuf, le centre ville et le centre commercial.

## + Plus de confort

- La construction d'une gare routière à l'air libre :
- plus d'air et de lumière,
  - moins de pollution et de bruit,
  - une réorganisation paysagère plus harmonieuse.

## + Plus de lignes de bus

L'accueil de lignes de bus supplémentaires au sein de la gare est actuellement à l'étude.

### UN PROJET VERT

#### La restructuration paysagère

L'équipe projet et les services des parcs et jardins de la Ville de Noisy-le-Grand et du Conseil général de Seine-Saint-Denis ont travaillé en partenariat pour définir un plan exigeant de **remodélisation paysagère** privilégiant **espace, lumière, verdure, et équilibre entre végétalisation, accès à la gare et circulation cyclable.**

#### Le respect de l'environnement

Les travaux de la gare de Noisy-le-Grand Mont d'Est

sont menés dans le cadre d'un chantier respectueux de l'environnement.

Préserver de façon durable la qualité de cet environnement et de la vie qu'il abrite est la priorité.

Les obligations d'un chantier « propre » sont en effet de : limiter les éventuelles nuisances pour les riverains, les voyageurs, les agents et les ouvriers ; et minimiser les éventuels impacts sur l'environnement (tri des déchets,...).

# LES PARTENAIRES DU PROJET

## LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

Faire grandir vos transports

## L'ÉTAT

Développer activement les transports en commun en Île-de-France

## LE STIF

Superviser un développement et un fonctionnement équilibrés des transports

## LA RATP

Assurer des transports les plus fluides et les plus efficaces possibles

## LA VILLE DE NOISY-LE-GRAND

Assurer une bonne qualité de vie à ses habitants

## LE DÉPARTEMENT DE SEINE-SAINT-DENIS

Améliorer les échanges en transports collectifs

Les travaux de la gare de Noisy-le-Grand Mont d'Est sont inscrits au Contrat de Projets État-Région 2007-2013, outil privilégié de mise en œuvre des orientations arrêtées par les schémas de services collectifs.

## QUI FINANCE ?

Le coût du projet est estimé à

# 31,1 millions d'euros



\*Dont 1,91 millions d'euros pour les travaux sous maîtrise d'ouvrage Ville de Noisy-le-Grand.

### INFORMATION PROJET

32 46

0,34 euros la minute [nouvellegare-nylg@ratp.fr](mailto:nouvellegare-nylg@ratp.fr)

Pôle Noisy-le-Grand Mont d'Est

# EN 2011, UNE GARE

+ PRATIQUE + AGRÉABLE



Noisy-le-Grand Mont d'Est  
**NOUVELLE GARE**  
+ de services



# POURQUOI

La gare de Noisy-le-Grand Mont d'Est est un ambitieux projet de développement durable alliant urbanisme et transport qui consiste principalement :

- en la création d'une nouvelle gare routière construite au-dessus des voies du RER A (la gare routière souterraine actuelle disparaît) et de deux accès supplémentaires pour rejoindre les quais du RER A ;
- en la requalification de la salle des billets existante.

Les objectifs étant d'accroître la capacité d'accueil de la gare routière et de faciliter les déplacements urbains entre les quartiers Sud et Nord de la Ville.

## DÉPLACEMENT DE LA GARE ROUTIÈRE

Pendant toute la durée des travaux, les 8 lignes de bus desservant la gare de Noisy-le-Grand Mont d'Est sont maintenues.

**120 206 207 303 306 320 N34**

Pour les besoins du chantier, l'arrêt "Pablo Picasso" du bus 320 circulaire intérieure sera supprimé. Les voyageurs sont invités à descendre à l'arrêt Victor Basch ou Noisy-le-Grand Mont d'Est RER.

**La création d'un nouvel accès**  
(escalier fixe, escalier mécanique et ascenseur).

**La requalification de la salle des billets actuelle**  
Les revêtements des sols, des murs, la signalétique et l'éclairage seront modernisés.

Gare actuelle et bus



Future gare routière

# faire évoluer la gare ?

## LA NOUVELLE GARE ROUTIÈRE

conçue par l'architecte Marc Mimram

**Gare aérienne :**  
plus d'air, moins de bruit, plus de lumière.

**Gare plus étendue :**  
plus grande capacité d'accueil et accès aux personnes à mobilité réduite.

**Le nouveau bâtiment voyageurs**  
Bâtiment harmonieux de 600 m<sup>2</sup>



### La passerelle

Mesurant une quarantaine de mètres pour 4,70 mètres de large, elle sera destinée à accueillir piétons et vélos reliant le quartier du Pavé Neuf au centre-ville. Les deux escaliers, sur les quais, déboucheront directement dans le bâtiment voyageurs de la gare routière.

### La réorganisation paysagère aux abords de la gare

### Le nouvel accès au RER

Rallongés d'une cinquantaine de mètres, les quais du RER permettront de créer un accès supplémentaire, avec 2 ascenseurs, 2 escaliers mécaniques et 2 escaliers fixes.



Avril 2009 début des travaux

Mi 2011 fin des travaux

### LES TRAVAUX EN 3 PHASES

**Phase 1** → Avril 2009- mai 2010 : requalification de la salle des billets et création de l'escalier fixe supplémentaire dans la salle des billets.

**Phase 2** → Juillet 2009 – août 2010 : construction de la dalle de couverture des voies du RER et travaux d'allongement des quais.

**Phase 3** → Juillet 2010 à mi-2011 : construction de la nouvelle gare routière (nouveau bâtiment voyageurs, ascenseurs, escaliers mécaniques, escaliers fixes et passerelle).