

**Vœux de l'agglomération**  
**Mercredi 13 janvier 2010 - 18h30 – Le Channel, scène nationale**

Monsieur le sous préfet,  
Mesdames et messieurs les élus,  
Mesdames et messieurs,

La géographie est ainsi faite que nous sommes les plus proches voisins de l'Angleterre.

Si par le passé cette situation géographique a été la cause de dissentiments, voire de querelles, cette proximité a créé une histoire et une culture commune qui nous rapprochent aujourd'hui plus sûrement.

C'est pourquoi j'ai souhaité orienter cette cérémonie de vœux sur les relations franco-britanniques.

Mesdames et messieurs, permettez moi de vous présenter l'invité d'honneur du Calaisis ce soir, le leader du District council de Douvres, monsieur Paul Watkins.

**Welcome Councilor Watkins**

Aujourd'hui, il faut bien le dire, notre situation géographique est **un sacré atout**. L'activité économique du Calaisis vient principalement de cette proximité avec la Grande-Bretagne. Le Calaisis s'est développé autour de son port et continue de le faire avec un atout complémentaire, le Tunnel sous la Manche.

Mais les échanges avec l'Angleterre en général, et Douvres en particulier, doivent nous permettre de développer une dynamique bien supérieure à ce qui existe déjà. Les liens économiques existent mais peuvent encore se développer. Les liens culturels, sportifs, universitaires sont très en deca de ce que l'on serait en droit d'attendre ; alors que la distance entre les deux premiers ports de voyageurs du monde, est inférieure à 30 kilomètres.

Daniel Percheron a récemment déclaré dans la presse régionale : « *Notre première chance c'est le tunnel, le TGV, une capitale régionale. .. Nous avons les ports de Calais, Boulogne et Dunkerque. Nous avons la plate forme de Dourges où nous allons bientôt annoncer mille emplois supplémentaires... Nous allons être la seule région française à être une véritable plate forme logistique qui aura une cohérence régionale.* »

Et il ajoutait : « *Nous électrifions la desserte de nos ports entre Dunkerque et Calais jusqu'aux quais. Cela représente 200 millions d'euros.* »

Fin de citation.

Je me réjouis d'entendre ce discours et ce n'est pas madame Bouchart, vice présidente chargée de l'économie, qui me contredira.

En effet, nous ne pouvons plus imaginer l'attractivité du territoire sans prendre en compte les aspects environnementaux du développement. Même en période de crise économique.

Ainsi une grande partie de la côte d'Opale sera maillée d'un réseau de transport plus propre et performant, répondant aux exigences du Grenelle de l'Environnement.

Des exigences qui prévoient notamment de faire passer la part du transport non routier et non aérien de 14% à 25% d'ici 2022.

Que les marchandises soient acheminées par les canaux, chargées dans un train ou dans un camion, si elles vont en Grande Bretagne, elles continueront à passer en grande partie chez nous et c'est ce qui m'importe.

Sur le Calaisis, le développement économique, tel que nous l'imaginons, est éco-compatible.

Le président de la CCI a défendu ce même point de vue lors des débats sur Calais Port 2015. Tout le monde est d'accord pour que ce premier port français du 21<sup>ème</sup> siècle soit un éco-port.

La préoccupation environnementale pour Cap Calaisis ne s'arrête pas là. Dans les grands dossiers comme dans les détails, nous voulons montrer l'exemple.

Tous nos projets de construction seront désormais sous le signe du développement durable.

Certains services de l'agglomération seront équipés dès cette année de véhicules électriques ou hybrides.

Nous utiliserons de moins en moins de papier avec l'informatisation du courrier dont l'étude va être lancée. On peut également citer la mise en place récente d'une newsletter et d'un site intranet.

Une étude de transports de voyageurs en mode doux, y compris en mode fluvial, a été confiée au SITAC, présidé par le vice président de l'agglomération monsieur Péron.

Une étude d'optimisation de la collecte des déchets à l'échelle du territoire est sur le point de démarrer. C'est le vice président monsieur Allemand, par ailleurs président du Sevadec, qui est en charge des problèmes environnementaux.

Le projet de territoire, actuellement en cours d'élaboration, intègre, lui aussi, la nécessité de lutter contre le changement climatique, de préserver la biodiversité, les écosystèmes, les milieux naturels, et de renforcer la prévention des risques pour l'environnement et la santé.

Ce projet de territoire va se construire autour de trois axes :

- L'attractivité économique et l'emploi
- L'attractivité touristique, synonyme également d'emplois.
- L'attractivité résidentielle, symbole de qualité de vie

L'attractivité économique consiste, dans un premier temps, à pouvoir mettre à disposition des investisseurs des terrains et des services. La signature de l'acte d'achat des 51 premiers hectares dans la zone logistique et transports de la Turquerie va dans ce sens. De même, la création d'un service d'archéologie préventive va nous permettre de mieux maîtriser l'aménagement de notre territoire.

Coté zones d'activités, le démarrage du chantier de l'hôpital va donner plus de visibilité à la zone du Virval, lieu stratégique au croisement de deux autoroutes, dont la commercialisation a démarré.

La crise économique ne va pas durer éternellement et nous devons continuer à préparer le territoire pour demain.

Coté services, nous accompagnons la CCI dans la création de la pépinière d'entreprises qui est en cours de construction et dans la création de la couveuse d'entreprises, portée par la maison de l'emploi, que nous avons inaugurée aussi cette année. Cette maison de l'emploi est présidée par le vice président de l'agglomération, monsieur Dubut.

L'attractivité touristique a été boostée en 2009 par l'ouverture de la cité internationale de la dentelle et de la mode, premier grand équipement touristique du Calaisis. Dans un autre registre, la base de voile Tom Souville, ouverte au printemps dernier, est en train de se tailler une excellente réputation auprès des amateurs de voile, de loisirs et de nature.

Le nombre de stages de voile a été multiplié par quatre, tandis que le nombre de licences était doublé et que 12 000 scolaires ont été accueillis.

Tandis que d'autres équipements participent aussi à la promotion touristique, sportive et culturelle du Calaisis :

Le centre nautique / Patinoire ICEO et sa balnéothérapie atteint, avec La piscine Ranson, 334 000 entrées, La base de chars à voile 20 000 entrées dont 2/3 d'extérieurs au territoire,

Citons aussi la scène nationale du Channel qui nous reçoit ce soir.

Ces équipements s'ajoutent à nos atouts naturels, la plage, le cap blanc Nez,...

Enfin, la qualité de l'accueil de nos professionnels hôteliers, restaurateurs et commerçants n'est plus à vanter.

En vérité, avec tant de belles choses à promouvoir, ça doit être un vrai bonheur pour monsieur Grenat d'être président de l'office de tourisme du Calaisis.

D'ailleurs, en prévision de tout le travail qui l'attend, l'agglomération a en projet de doubler sa surface. Je parle de la surface de l'office pas de celle du président.

L'attractivité résidentielle passe, elle, par la reconquête de terrains en centre ville. Toute la zone autour du bassin de plaisance à l'Ouest, jusqu'au bassin Carnot, fait l'objet d'une réflexion d'aménagement par les élus de l'agglomération. Nous l'avons intitulé « projet d'excellence territoriale », du nom des fonds européens qui ont été sollicités.

On y trouvera des éco-quartiers, un centre d'animation type palais des congrès, des espaces de vie.

Réconcilier la ville avec son port, imbriquer l'habitat à la vie maritime, voilà notre objectif, mais dans un style respectueux de nos architectures traditionnelles.

Aujourd'hui, les études préalables sont quasiment terminées. La phase de recherche de financements va commencer. Ce sera l'occasion pour monsieur Hamy, vice président aux finances, de confirmer ses talents de grand argentier. (les premières estimations tournent autour de 100 millions d'euros).

L'architecture participe aussi à l'attractivité résidentielle. Dans cet esprit, nous réfléchissons actuellement à déménager notre école d'art de ses locaux vétustes.

Au-delà du projet pédagogique, c'est l'occasion de mettre en valeur l'activité artistique de cet établissement qui a tant participé au développement de Calais en formant, par exemple, des esquisseurs en dentelle. Nous voulons proposer une construction moderne, belle, ouverte sur la ville. Ce bâtiment doit être l'exemple de notre volonté de changer l'image du Calaisis. Il devrait prendre place en plein centre ville sur le site de l'ancien Prisunic.

C'est un dossier suivi par monsieur Deguines vice président chargé notamment de la culture.

Et puisqu'il m'a été donné l'opportunité de vous présenter chacun des élus du bureau de la communauté d'agglomération, je terminerai ce tour d'horizon des réalisations et des projets par la politique de la ville.

Dans ce cadre nous avons mis en place en 2009, avec les instances de l'Etat, un CISPD, conseil intercommunal de sécurité et de prévention de la délinquance.

Cette compétence communautaire est orchestrée par le vice président Monsieur Pidou, également chargé de l'insertion par l'économie et de l'habitat. Nous terminons d'ailleurs

la construction d'un foyer de jeunes travailleurs de 42 logements à Calais et plusieurs unités satellites sortiront de terre dans chacune des communes de l'agglomération. Enfin, nous étudions la mise en place d'une aide aux particuliers ayant pour objectif de diminuer la facture énergétique et les gaz à effets de serre. Si tout va bien, et avec l'aide de partenaires comme l'Ademe et l'Anah, nous pourrions être opérationnels dès cette année.

Je voudrais maintenant évoquer les jeux Olympiques de Londres en 2012. Plus que 2 ans avant le jour J !.

Nous avons mis en place de nombreuses structures, un comité local, un pôle médical. Je salue le docteur Haidar qui a accepté d'en prendre la tête.

Nous avons pris de multiples contacts. Montés des projets.

Nous projetons aussi d'emmener 2012 enfants participer à cet évènement. C'est 1/3 d'une classe d'âge qui vivra un moment unique.

Nous recevons une délégation marocaine lundi prochain.

L'équipe de France de volley-ball s'entraîne régulièrement à la salle Calypso, elle reviendra en stage au mois de mai prochain.

Je n'hésite pas à le dire, aujourd'hui Cap Calais est dans la course.

Mais, soyons réalistes, il reste encore beaucoup de travail pour que cet évènement profite pleinement à notre territoire et que nous remportions la **médaille d'or de l'accueil**.

Après ce rapide tour d'horizon des projets d'agglomération, je voudrai recentrer mon intervention sur le thème de la soirée.

Dans son ouvrage « une brève histoire de l'avenir », Jacques Attali écrit ceci : « dans trois décennies, il faudra chercher ailleurs le nouveau « cœur » du monde... le cœur pourrait être ... tout au long de la ligne des trains à grande vitesse, de Londres à Francfort en passant par Bruxelles, Lille et Paris »

Si cette vision est exacte, alors Calais sera inclus dans ce nouveau Cœur du Monde.

A-t-il raison ? En tout cas, si je regarde un peu en arrière, et beaucoup vers l'avenir, tout me pousse à espérer.

Tout m'indique que nous avons le potentiel pour relever ce défi. Nous avons tout pour être dignes de ceux qui ont cru que rien n'est impossible.

Je songe bien évidemment à Louis Blériot dont on a fêté le centième anniversaire de la traversée de la Manche. Ce fut un évènement international et populaire qui a rassemblé près de 200 000 visiteurs et des journalistes du monde entier.

Cette manifestation a montré notre capacité à travailler en partenariat avec nos voisins anglais, avec les communes, les institutions, les forces vives sociales, économiques, associatives et culturelles.

Louis Blériot a tendu un fil, un lien invisible entre nos deux pays, qui nous relie, nous rassemble et nous rappelle que nous sommes tellement proches.

Je remercie Monsieur Paul Watkins, mon homologue anglais, de sa présence. Elle prouve que de nouvelles relations se créent. Qu'un partenariat étroit et durable est possible.

Les deux plus gros chantiers du Calaisis, celui du passé et celui à venir, sont inextricablement liés à la proximité de l'Angleterre.

Le Tunnel sous la Manche est un élément qui structure notre territoire. Ca a été indiscutablement le chantier du siècle dernier.

Pour le chantier à venir, il s'agit bien évidemment du projet Calais port 2015. Le débat public qui a eu lieu l'a justement placé au cœur de nos préoccupations : l'activité économique et emploi et j'ai une pensée particulière pour les salariés de SeaFrance et de tous ceux dont l'activité dépend du port.

Nous allons conclure cette soirée.

Un célèbre premier ministre britannique, prix Nobel de littérature, écrivait : « Réfléchissez, je vous en prie. Réfléchissez sagement, non pas en ne songeant qu'à l'heure présente, mais en pensant aux années à venir »

C'est exactement ce que je vous engage à faire. Je vous invite à mener avec moi la réflexion sur la création d'un **GECT**, un groupement européen de coopération territoriale. Il s'agit d'une structure de coopération permettant aux collectivités territoriales, et non plus seulement à l'Etat, de gérer des projets de coopération transfrontalière. Je rêve d'une université binationale.

Cette réflexion sur le GECT nous amènera aussi à nous interroger sur le périmètre géographique et, par extension, sur les compétences de l'agglomération.

J'ai été particulièrement satisfait d'entendre monsieur Hamy, dans son récent discours de vœux, mettre cette question sur le devant de la scène. Elle est importante. Elle se posera à nous avec de plus en plus d'acuité, au fur et à mesure que se précisera la réforme des collectivités territoriales.

Il a raison d'évoquer « *un découpage géographique plus pertinent et une économie d'échelle* ». Comme lui je souhaite « *rassurer les communes rurales* ».

*Il n'est pas question de les avaler, mais bien d'assurer un partenariat dans le respect des uns et des autres* ».

Je n'ai rien à soustraire à son discours.

Calais est la ville centre, elle doit être un pôle fort, une locomotive, mais elle ne peut pas se développer sans son bassin de vie.

J'ajouterai, à ces réflexions sur la réforme territoriale, une question qui me taraude depuis que je suis président : **qui fait quoi ?**

La confusion qui règne parfois sur les compétences réciproques des collectivités territoriales est dommageable.

Je suis intervenu sur ce sujet à l'assemblée des communautés de France. Je reste convaincu que la complexité du système rend la compréhension difficile pour tout le monde et l'exercice du pouvoir bien moins efficace.

Cette réforme en accompagne une autre, celle de la taxe professionnelle. Elle était à faire, c'est indiscutable.

Reste que des interrogations persistent sur la pérennité des ressources des collectivités.

Collectivités qui sont, je le rappelle, les premiers investisseurs économiques du pays.

François Mitterrand disait : La France est notre patrie, l'Europe est notre avenir.

Dans ce propos, j'ai exprimé ma conviction que notre territoire ne se sortira pas seul de ses difficultés. Il faut s'ouvrir et se tourner vers l'extérieur. Et, pour nous, cet horizon est l'Angleterre. J'en ai la conviction depuis longtemps. Je le ressens encore plus fortement aujourd'hui.

En 2010, le temps est à l'euro région. Nous sommes si proche que nous partageons le même soleil, les mêmes intempéries, le même avenir.

Nous sommes voisins. Nous avons juste à tendre la main. Du cap blanc nez, il est possible de voir l'autre côté de la Manche. On peut se rendre compte combien nous sommes proches. Combien ce qui nous sépare est infime.

Notre situation géographique a nombre d'avantages et quelques inconvénients. Je ne peux pas ne pas évoquer le problème des réfugiés. Il est source de tension, de conflits et d'incompréhension.

Cela ne doit pas nous faire oublier notre devoir d'humanité. Les élus de la communauté d'agglomération ont décidé, à l'unanimité, de mettre en œuvre ce qui est possible: un terrain pour les douches aujourd'hui, pour l'accueil de jour des personnes fragilisées demain.

J'en profite pour honorer le travail des associations humanitaires, qui interviennent quelles que soient les personnes aidées.

Au terme de cette intervention, Je vous souhaite une belle et grande année 2010.

J'y associe les élus et le personnel de l'agglomération qui font un travail remarquable.

Que la santé, le travail et la famille soient votre plus beau quotidien.

En pensant particulièrement à nos concitoyens privés d'emploi, ou de ressources, que la solidarité et la générosité, l'écoute et la compréhension de l'autre, guident votre vie.

Que la liberté, l'égalité et la fraternité résument le sens que chacun donne à sa place dans la société.

Que vos proches, et tous ceux que vous aimez, fassent votre joie et votre bonheur encore longtemps.

J'é mets un dernier vœu, en lien avec le thème de cette soirée :

Passons de VIA CALAIS à ...WELCOME TO CALAIS.

Je vous remercie.