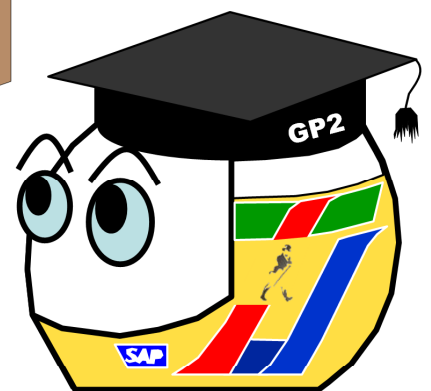
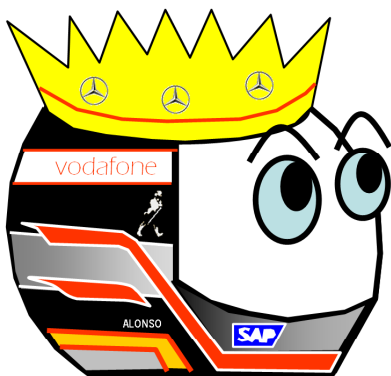




EnzoF1.com

Saison 2007

Le Champion, le rookie... et Kimi !



EnzoF1 © 2007

Avec la participation  
de *Dino*



	<i>Préface</i>	5
	<b>Saison 2007 :</b>	
	Acteurs	6
	...et classement	7
	<b>#1 Australie :</b> Kimi pour sa première en rouge...	8
	Renault : Sans Alonso, ça marchera jamais...	9
	<b>#2 Malaisie :</b> Vous avez dit Alonso ?	10
	<b>#3 Bahrein :</b> Massa enfin !	12
	BMW : Chaque chose en son temps...	13
	<b>#4 Espagne :</b> Massa apprend le flamenco à Alonso	14
	Toyota : Y a-t-il une équipe dans le Paddock ?	15
	<b>#5 Monaco :</b> McLaren maîtrise le tourniquet	16
	Espionnage : L'origine de l'affaire	17
	<b>#6 Canada :</b> Le cavalier seul de Lewis	18
	Super Aguri : 99,9% made in Japan	19
	<b>#7 USA :</b> Hamilton double la mise	20
	Sébastien Bourdais : Cororico Cowboy	21
	<b>#8 France :</b> Victoire à la Schumi pour Kimi	22
	Bernie Ecclestone, le marchand de F1	23
	<b>#9 Angleterre :</b> Kimi empêche McLaren de filer à l'anglaise	24
	Williams : A la reconquête du titre	25
	<b>#10 Europe :</b> Alonso passe entre les gouttes	28
	Spyker : ex-Jordan, ex-Midland... future Force India	29
	<b>#11 Hongrie :</b> Hamilton pour la beauté du geste	32
	McLaren : Formule-Réalité	33
	<b>#12 Turquie :</b> Victoire de Massa le Turc	34
	Honda : Une écurie qui fait Pschiiiiiiiiit	35
	<b>#13 Italie :</b> Alonso tient tête aux tifosi	36
	Ferrari : Les rouges en noir	37
	<b>#14 Belgique :</b> Bienvenue à KimiLand	38
	Michael Schumacher : Pendant ce temps là...	39
	<b>#15 Japon :</b> Hamilton et la danse de la pluie	42
	RedBull et Toro Rosso : Les parapluies de Salzbourg	43
	<b>#16 Chine :</b> Kimi évite le casse-tête	44
	A1-GP : La F1 nationale...	45
	<b>#17 Brésil :</b> Un doublé pour une première	46
	Raikkonen résout l'équation finale	47
	<b>Guide 2008 :</b>	
	Calendrier	51
	Présentation des équipes	51
	L'analyse d'Enzo et Dino »	56

# #3 - Massa enfin !



1<sup>ère</sup> ligne en qualification pour le prodige britannique de chez McLaren qui devance pour la première fois son équipier double champion du monde...

3. GP du Bahrein  
Sakhir



Massa	1h33:27.515
Hamilton	+ 2.360
Raikkonen	+ 10.839
Heidfeld	+ 13.831
Alonso	+ 14.426
Kubica	+ 45.529
Trulli	+ 1:21.371
Fisichella	+ 1:21.701

EnzoF1

3. GP du Bahrein  
Sakhir

Sakhir - Q1

P. MASSA	FERRARI	1'22" 402
L. HAMILTON	McLAREN	1'22" 905
K. RAIKKONEN	FERRARI	1'23" 131
F. ALONSO	McLAREN	1'23" 902
H. HEIDFELD	BMW	1'31" 405

C'est pas possible !  
Il ment : il a déjà  
fait de la F1 !

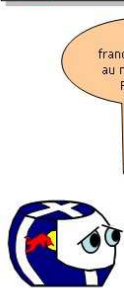
C'est ça ! ... Demande  
à Ralf s'il sait ce que  
faisait son frère ce  
week-end!!!!

Ou alors c'est un  
ancien champion qui a  
changé de casque pour  
se faire passer pour un  
débutant...



Sous le soleil du Bahrein, les RedBull ne sont pas à la fête : auteur d'une fabuleuse remontée, Coulthard doit renoncer, suivi par son coéquipier...

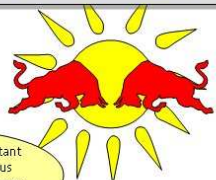
3. GP du Bahrein  
Sakhir



Elle est franchement pas  
au niveau notre  
RedBull...

Tu nous avais pourtant  
dit que Newey nous  
fabriquerait une super  
monoplace...

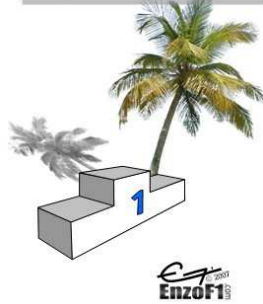
C'est son remplaçant  
chez McLaren qu'il aurait  
fallu embaucher...



EnzoF1

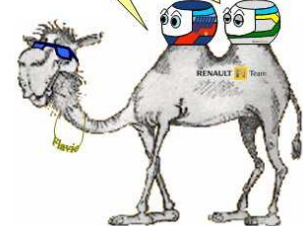
La traversée du désert continue au Bahrein pour l'équipe championne du monde. Les pilotes ne se battent que pour les derniers points...

3. GP du Bahrein  
Sakhir



Giancarlo !  
Regarde ! Le  
podium...

Mais non !  
C'est encore  
un mirage...



EnzoF1

Felipe se rachète après son malais(i)e de la semaine dernière en signant la pole, le meilleur tour en course et la victoire...

3. GP du Bahrein  
Sakhir



Ça y'est cette fois  
je l'ai ma première  
victoire 2007 !

Tu vois : j'ai bien  
retenu la leçon...

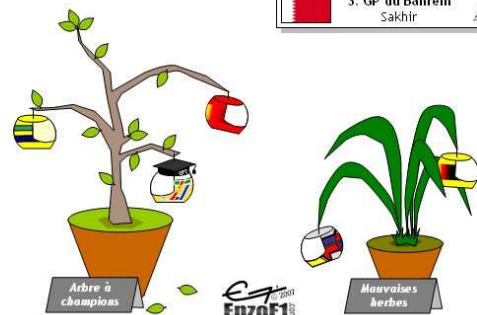
Ouais enfin... tu  
n'as eu personne à  
doubler non plus !



EnzoF1

Pour la première fois en F1, un débutant finit ses 3 premières courses sur le podium. C'est sûr, Lewis Hamilton c'est de la graine de champion...

3. GP du Bahrein  
Sakhir



**Faits marquants :**

- La mauvaise tête de Kimi sur le podium n'était pas dû au fait que son coéquipier ait gagné, mais à l'absence de champagne remplacé par du Waard, une eau gazeuse locale aromatisée.
- Pour la première fois de la saison, aucun pilote d'essai ne participera aux séances du vendredi. Cette nouvelle a été accueillie froidement par Alonso qui est confronté à l'évidence désormais : Lewis Hamilton n'est pas un pilote essayeur, il sera bien là jusqu'à la fin de saison.

Arrivée en 2002, l'écurie de F1 du 1<sup>er</sup> constructeur mondial n'a toujours pas réussi à briller dans le pinacle du sport auto, pire, elle semble régresser comme en témoigne sa saison 2007.

Montmelo (Catalunya),  
Briefing d'après qualifications

- *Bon, je suppose que l'on peut commencer !* débuta Pascal Vasselon.
- *Il manque vous savez qui...*, prévint Franck Montagny.
- *Non, ça ira !* rétorqua négligemment le directeur technique du Team, avant d'appuyer sur le bouton du haut parleur, qui se trouvait au centre de la table ronde, dans laquelle était gravé le logo de la marque. *Bonjour Mr Tomita, je suis avec nos pilotes pour faire le bilan des qualifications...*
- *Justement, parlons-en de ces qualifications !* grésilla la voix du directeur général de l'équipe. *Bon, le petit italien là, il nous fait une 6<sup>ème</sup> place c'est pas encore trop mal, mais l'autre...*
- *Ralf Schumacher, monsieur ?*
- *Oui voilà, j'ai toujours dû mal à me rappeler son nom à celui là !*
- *Oh, nous, on pense à Michael et on se dit « Non, l'autre ! ». C'est Mnémo-truc !* intervint Montagny.
- *Mnémotechnique ?*
- *Ouais, voilà ! Je suis toujours étonné que vous connaissiez ce mot : technique !*
- *Enfin bref !* le coupa Tomita. *Je ne sais pas où vous l'avez trouvé votre perle rare, mais 17<sup>ème</sup> sur un circuit qu'on connaît par cœur. Encore, à Fuji, on ne vous en demandera pas trop, mais là, vu le nombre de kilomètres qu'on y a fait cet hiver, il pourrait faire un effort !*
- *Bah, c'est-à-dire que, pour sa défense, cet hiver, on était bons... avant que les autres n'arrivent !*
- *Et puis, vous savez, Ralf, un tour ça lui va, mais plusieurs d'affilé, ça le lasse !* dit Montagny.
- *Il va falloir songer à agir, Pascal !* pesta dans un grésillement la voix de Tomita. *C'est qu'en plus il nous coûte cher, le bougre ! Faut dire aussi qu'au début on pensait avoir acheté un septuple champion du monde. Rien qu'avec le quart de son salaire on pourrait faire évoluer la voiture dans le bon sens.*
- *Bah, étant donné ce qu'on fait avec 600 millions, c'est pas 20 millions de plus...*, commença Montagny.
- *Argh, vous ça suffit,* pesta à son tour Vasselon.
- *Désolé, je suis en retard,* intervint Ralf Schumacher après avoir fermé la porte. *Quoi, j'ai encore de la mayo sur le nez ?* s'enquit-il en se frottant le bout du nez après avoir saisi tous les regards pointés sur lui avec insistance.
- *De quoi parlions-nous déjà ?* s'enquit Vasselon, préférant visiblement que l'on réoriente la conversation. *Ah oui, il faudrait commander une dizaine de caisses de sushis en plus, on reçoit des sponsors, et il faudrait qu'ils mangent pendant la course, avec un peu de chance, ils ne verront pas qu'on ne nous y voit pas.*
- *Très bien, je vais voir ça avec mon délégué, Yoshiaki Kinoshita... enfin, je crois !*
- *Ah, non, lui c'est le Vice-président de la firme Monsieur !* intervint Ralf. *Vous voulez sans doute parler de Tadashi Yamashina, le Vice-Président de TMG ! Quoique dans ce cas, il y a aussi John Howett, mais il n'est pas dispo en ce moment ! Mais, pour les sushis, je peux vous arranger le coup, si vous voulez !* finit-il de dire devant les regards médusés de ses interlocuteurs.
- *Ah, là, je comprends pourquoi on le paie si cher, celui-là !* dit Tomita. *Se rappeler de notre organigramme, faut le faire !*
- *Ouais, mais ça fait quand même cher la secrétaire !* ponctua Montagny.

