



Mouvement Républicain et Citoyen  
**Une autre Gauche**  
avec JP Chevènement

## MOUVEMENT RÉPUBLICAIN ET CITOYEN Comité Pays de France

### ROISSY-CDG : LES PROMESSES DE L'UMP A L'ÉPREUVE DES FAITS.

### A QUOI SERT LA DROITE VAL D'OISIENNE ?

*Septembre 2003*

#### *Encore une annonce pendant les vacances :*

Sans tambour ni trompette, dans la chaleur de l'été caniculaire, la mission parlementaire, à forte dominante UMP, annonçait l'abandon définitif du projet du 3ème aéroport. Une série de mesures palliatives (rien de neuf...) sont censées remplacer cet équipement indispensable. Pire encore pour nous, riverains de l'aéroport, elle propose **l'extension de l'aéroport de Roissy** sans se soucier de notre aspiration légitime à vivre dans un cadre de vie décent. C'est inacceptable !

Fidèle à sa méthode sans concertations (baisse du taux du livret A, déremboursement de médicaments), le gouvernement Raffarin tente de masquer, derrière les travaux d'une commission, une série de mesures partisans. En effet, l'abandon du projet aéroportuaire en Picardie est une promesse électorale (juin 2002) consentie notamment aux betteraviers par Gilles de Robien, alors député-maire d'Amiens et actuel ministre UDF des transports.

#### *La logique économique et un mépris des attentes de citoyens souvent démunis :*

La volonté d'utiliser plus intensivement l'aéroport de Roissy, s'appuie clairement sur la logique libérale **du tout économique** chère aux élus UMP. Mais malheureusement s'y cache peut-être aussi le sentiment de classe selon lequel les populations les moins favorisées socialement ne mériteraient pas le surcoût nécessaire à un cadre de vie de qualité.

Au contraire le MRC soutient que Sarcelles, Garges et Arnouville par exemple méritent d'être aussi bien traitées que Versailles, Saint Cloud et Neuilly.

**D'autant plus que les riverains de l'aéroport, en particulier ceux de l'Est du département, subissent les nuisances sans profiter pleinement des emplois créés.** La promesse d'emplois pour nos jeunes fut l'argument principal des défenseurs de la précédente extension de Roissy. Le MRC demande donc que les retombées pour les économies locales, comme le nombre d'emplois durables et qualifiés créés, fassent l'objet d'une étude fiable. **Les problèmes de discrimination à l'embauche à ADP, dont sont l'objet nombre de jeunes de nos quartiers doivent être traités rapidement.**

#### *Des propositions inacceptables pour notre cadre de vie déjà dégradé :*

Deux pistes de plus à Roissy c'est **au moins deux avions par minute** et donc à un surcroît des nuisances sonores, qui ont déjà atteint un niveau inacceptable.

D'autres nuisances environnementales, liées au kérosène, mettent aussi **en danger notre santé** et celle de nos enfants. Des études américaines montrent une hausse significative du taux de leucémie chez les enfants scolarisés dans les écoles situées à proximité des couloirs aériens.

**Le MRC (Pays de France) exige depuis Novembre 2001 l'ouverture d'une enquête sur l'impact réel des nuisances aériennes sur la santé publique et la diminution des vols de nuits.**

Il exige la mise en débat des modalités d'indemnisation des riverains victimes des nuisances notamment en compensant la dépréciation des biens immobiliers ainsi qu'une réévaluation équitable de la valeur locative dans le calcul de l'impôt.

### **Repenser la politique des transports :**

Dans ce domaine, le gouvernement UMP nous montre aussi **son manque d'ambition et sa gestion à court terme.**

L'accroissement du trafic aérien au-dessus du Bassin Parisien ne pourra être **maîtrisé durablement** que si l'on réoriente totalement les priorités en matière de transports et d'aménagement du territoire.

Il faut **développer en priorité le ferroutage** dans le cadre d'un plan de grands travaux. Le TGV, à un moment où l'avenir d'Alstom est incertain, doit être privilégié pour le transport intérieur et vers les pays frontaliers.

Une **densification du réseau grande vitesse** à l'échelle nationale et européenne et des prix plus attractifs doivent permettre de le populariser. Sans concurrence ferroviaire attractive, la multiplication des compagnies « *bas prix* », favorisée par la déréglementation européenne, entraînerait une augmentation non maîtrisée du trafic.

L'enclavement urbain de l'aéroport d'Orly, et la nécessité environnementale de maîtriser le trafic sur Roissy, **impose la construction d'un 3ème aéroport** dans le bassin parisien.

Le **MRC exige depuis 2001 cet équipement nécessaire au bien-être des Valdoisiens et au développement économique du bassin parisien.**

### **Une droite inutile ou peu soucieuse des habitants de l'Est du Val d'Oise :**

La droite départementale (un conseil général, 7 députés sur 9 et quelques sénateurs...) est à nouveau **coincée, entre son soutien idéologique sans faille au gouvernement et les attentes légitimes des Valdoisiens** notamment les plus démunis.

Cela ne va pas sans rappeler son silence lors de la réforme des retraites et celle, remise à demain, de l'éducation. En particulier, la qualité de vie des habitants du Val de France déjà touchés par la crise et un habitat dégradé ne semble pas peser face aux intérêts partisans.

Elle se cache derrière une déclaration d'intention en faveur du 3ème aéroport. Parallèlement, elle feint de croire, via des associations, que les progrès de l'avionique et quelques mesurètes permettraient une extension de Roissy sans nuisances supplémentaires.

Cette attitude relève soit du double langage, soit de l'inefficacité.

Ou bien la droite départementale nous trompe lorsqu'elle nous dit **défendre les intérêts des riverains** ou elle n'a aucun poids dans sa majorité pour **défendre le bien-être des Valdoisiens.**

### **Se mobiliser contre la construction des deux pistes et pour le 3ème aéroport :**

Pour répondre aux aspirations des riverains souvent touchées par un environnement social et urbain difficile, il ne faudra certainement pas compter sur cette droite ultra-libérale.

Le **MRC appelle donc les citoyens et les élus de progrès à agir pour que notre qualité de vie ne soit plus sacrifiée sur l'autel de la rentabilité et des intérêts particuliers.**

Il poursuivra, comme par le passé, son action pour soutenir les initiatives qui seront entreprises **contre l'extension de l'aéroport de Roissy et pour la relance du projet de 3ème aéroport dans le bassin parisien.**

**AVEC LE MRC, DITES :**

**NON A L'EXTENSION DE ROISSY-CDG**

**NON AUX VOLS DE NUITS**

**OUI AU TROISIEME AEROPORT**

**OUI A UNE CONSULTATION CITOYENNE**



**Rachid Adda,  
Président du MRC-Pays de France.  
Secrétaire fédéral du MRC 95**