



mentions légales | plan du site | contact

article supp au 04/06



»

Actualités

Une rude bataille pour le contournement du Puy-en-Velay !

16/10/2008

Laurent Wauquiez

La Haute-Loire comme je l'aime

Dans les médias

LW Off

Vidéos

Débats en ligne



ALERTE nouvelle actualité



J'ai défendu pendant de nombreux mois le projet de contournement afin d'obtenir le meilleur financement possible. Jean-Louis Borloo, Ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire s'est engagé à apporter les 150 millions d'euros nécessaires à la réalisation de la première tranche du contournement, entre Brives-Charensac et Les Baraques, ce qui représente plus d'un tiers du budget national des routes sur un an.

avec une cinquantaine de projets similaires au nôtre, voire portés par des grandes villes. Pour décrocher coûte que coûte ce financement, j'ai dû faire du forcing auprès de Jean-Louis Borloo.

Comme tout le monde le sait, le contexte budgétaire n'est pas au beau fixe, et nous étions en concurrence

J'ai évoqué avec lui le projet du contournement dès le premier Conseil des Ministres. Je suis allé sur le front et j'ai martelé le fait que la ville du Puy était la seule ville chef lieu à ne pas avoir de contournement.

A l'échelle du Département, nous avons engagé une réflexion en étroite collaboration avec l'ancien Préfet. Les problèmes de circulation dans notre ville et les atouts en terme de développement économique étaient au cœur de notre démarche.

J'ai également travaillé avec le Préfet de Région et la Direction régionale des routes pour faire en sorte que ce projet soit reconsidéré au rang régional. Je n'ai donc pas lâché la pression sur ce dossier depuis mon élection.

Je sais que l'annonce de cette nouvelle qui est très porteuse sur le plan du développement économique de notre ville, peut aussi être douloureuse pour certains riverains. Je pense notamment aux habitants d'Ours-Mons, du Riou et de Taulhac. Je suis bien conscient des désagréments liés à ce projet, et me suis engagé auprès d'eux à ce que les mesures de protection acoustique et sécuritaire soient maximales, pour préserver la qualité du cadre de vie dans ces quartiers. Je fais le maximum pour que la tranchée couverte soit la plus longue possible et pour qu'il y ait le plus possible d'opérations de préservation autour de Taulhac.

Bien entendu, des réunions publiques seront organisées à ce sujet pour rester au plus près des souhaits des Ponots.

Voir la vidéo

Commentaires :

Ce site se veut un lieu d'échange où chacun est libre d'exprimer son opinion, mais l'agressivité, les insultes, les propos racistes ou contrevenant à la loi sont proscrits... Le modérateur se réserve le droit de supprimer tout commentaire qui ne respecte pas cette déontologie.

Page : 1 -

djean 07/11/2008 15:01
Bonjour Mr WAUQUIEZ, bravo pour le contournement du Puy, mais je me demande si la crise financière actuelle ne va pas "ralentir" le processus : financement à trouver. De plus, entre Le Puy et Langogne la circulation est de plus en plus dense et DANGEREUSE, surtout en été, et je crains que la 2 x 2 voies dans ce tronçon ne soit pas encore pour demain... aussi en attendant je me disais qu'il serait peut être déjà bien de créer quelques portions de dépassement (3 voies) comme celle existant avant Costaros, en fait il n'y aurait pas de gros travaux vu la configuration du site (pas de sol rocheux, ravins...) et un giratoire à l'intersection RN 102 et RN 88 (Secteur Pradelles) serait bien venu aussi. Merci d'y penser et peut être d'agir ! et aussi se battre pour garder la ligne ferroviaire Clermont- Nîmes et même la développer pour éviter la multiplication des camions

Thomas H. 04/11/2008 16:06
Bravo Laurent pour le contournement ! C'est une excellente nouvelle pour la Haute-Loire. Il n'y a que toi qui pouvais décrocher ce grand projet qui traîne depuis des années au fond des placards. Grâce au contournement, la ville du Puy sera enfin accessible et trouvera une vraie place dans notre géographie nationale...

»



mentions légales | plan du site | contact

article supp au
04/06



»

Actualités

RN88 : pour désenclaver la Haute-Loire

13/12/2008

Laurent Wauquiez

La Haute-Loire
comme je l'aime

Dans les médias

LW Off

Vidéos

Débats en ligne



ALERTE
nouvelle actualité



Un des grands enjeux du département et de tout le sud du Massif Central, se joue aujourd'hui avec la poursuite de l'aménagement de la RN88. C'est la clef du désenclavement !

J'ai reçu ce vendredi 12 décembre les membres du syndicat mixte de l'Axe Lyon Toulouse pour leur rappeler mon profond attachement au développement de cet itinéraire.

Pour désenclaver le département de la Haute-Loire et le rendre plus attractif, il me semble indispensable de moderniser l'itinéraire de l'axe Lyon-Toulouse. Cela passe par l'amélioration de la sécurité, la fiabilité, la fluidité du trafic, le temps des déplacements, les services, la réalisation de portions à deux fois deux

voies, etc., tout en inscrivant le projet dans une démarche de développement durable.

Nous avons fait un grand pas en concrétisant le contournement du Puy-en-Velay pour lequel j'ai obtenu le déblocage de 150 millions d'euros nécessaires à sa réalisation, auprès de Jean-Louis Borloo, Ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire...

Il faut également poursuivre les aménagements d'Yssingeaux-Bessamoret, et Le Pertuis-Saint Hostien.

L'aménagement de la RN88, est une bataille de longue haleine que nous devons porter ensemble, pour que chaque région ait sa part de cohérence.

Il est important que l'on pose ensemble, avec tous les partenaires publics et privés, pierre après pierre, les jalons de ce grand projet. L'axe Lyon Toulouse est une véritable artère pour désenclaver le sud du massif central.

Commentaires :

Ce site se veut un lieu d'échange où chacun est libre d'exprimer son opinion, mais l'agressivité, les insultes, les propos racistes ou contrevenant à la loi sont proscrits...

Le modérateur se réserve le droit de supprimer tout commentaire qui ne respecte pas cette déontologie.

Page : 1 -

olivier59

26/12/2008 15:41

Un grand projet d'infrastructure source de croissance, de développement éco et touristique! Un projet qui pourrait être inscrit dans ce fameux plan de relance, j'irai voir mr Devedjant, un projet fédérateur, porteur de croissance! je pense que vous serez attentif! Allez mr wauquiez, avec un petit verre d'hypocras, un bon plat de lentilles sans oublier une liqueur de verveine et le tour est joué! Mr Devedjant est un bon épiciérien!

mick fouriscot

13/12/2008 15:25

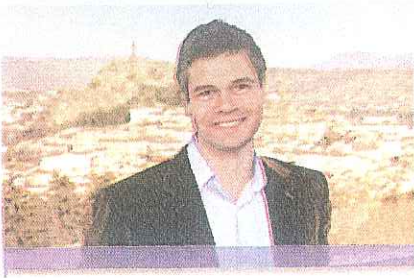
Bonjour Monsieur le Ministre Oui, n'oubliez le chemin de fer. L'avion est très cher mais lorsque l'on doit porter des valises et qu'il faut changer de quai à Saint Etienne (l'escalier est raide et les marches nombreuses tant pour descendre que pour monter!) on hésite à le prendre.

Branche Pierre

13/12/2008 14:19

Bonjour, n'oubliez pas la voie ferrée qui a tant fait pour la haute loire, exemple Langeac! Merci

»



mentions | gales | plan du site | contact

article supp au 04/06.



»

ActualitÃ©

Laurent Wauquiez

La Haute-Loire
comme je l'aime

Dans les mÃ©dias

LW Off

VidÃ©os

DÃ©bats en ligne

facebook

ALERTE
nouvelle actualitÃ©

20/03/2009

Contournement : prioritÃ© à la concertation



Le contournement, c'est l'avenir du bassin du Puy, et l'artère économique du Département. Avec les 150 millions d'Euros que j'ai réussi à obtenir, la ville du Puy - qui était la seule ville chef lieu de France à ne pas avoir son contournement-, va enfin pouvoir réaliser ce projet enterré pendant plusieurs dizaines d'années.

Un tel projet ne se mène pas avec des bulldozers, mais dans la concertation avec le plus grand nombre. Jusqu'à quelle longueur

peut-on avoir une tranchée couverte sans exploser le compteur financier ? Quel meilleur tracé pour limiter les nuisances pour les riverains ? Comment limiter au maximum les nuisances sonores et visuelles ? Il reste encore beaucoup de questions à aborder ensemble. A travers ce projet, je souhaite que l'on parvienne à faire le maximum de ce que la technologie permet.

Pour cela, il faut que chaque partenaire mette des billes sur la table.

Cette opération fait l'objet d'un co-financement ; aujourd'hui, seules la Ville et la Communauté d'agglomération se sont engagées aux côtés de l'Etat pour financer ce projet. La Région et le Département n'ont pas encore répondu présents. Or, plus on aura de partenaires autour de la table, et plus on aura de chances et de moyens de faire plus !

Commentaires :

Ce site se veut un lieu d'échange où chacun est libre d'exprimer son opinion, mais l'agressivité, les insultes, les propos racistes ou contravenant à la loi sont proscrits...
Le modérateur se réserve le droit de supprimer tout commentaire qui ne respecte pas cette déontologie.

Aucun commentaire pour cet article