



Après le lancement des appels d'offres en fin d'année, les chantiers vont débuter en 2009 pour une durée de quatre ans.

## Une bataille rude pour obtenir le contournement!

**O**inze ans que la Haute-Loire l'attendait; le contournement va enfin voir le jour!

**Avec sa casquette de Secrétaire d'État chargé de l'emploi, Laurent Wauquiez a défendu pendant plusieurs mois le projet du contournement afin d'obtenir le meilleur financement possible.**

Jean-Louis Borloo, Ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire s'est engagé à apporter les 150 millions d'euros nécessaires à la réalisation de la première tranche du contournement, entre Brives-Charensac et Les Baraques, soit plus d'un tiers du budget national des routes sur un an.

Grâce au contournement, Blavozy ne sera plus qu'à cinq minutes des Baraques et s'inscrira dans l'axe Lyon-Toulouse.

**Le Journal de la Ville: Comment la Ville du Puy-en-Velay a-t-elle réussi à obtenir le contournement?**

Laurent Wauquiez: Comme tout le monde le sait, le contexte budgétaire est plutôt morose, et nous étions en concurrence avec une cinquantaine de projets similaires au nôtre, voire portés par des grandes villes. Pour décrocher coûte que coûte ce financement, j'ai dû faire du forcing auprès de Jean-Louis Borloo. Je n'ai pas lâché la pression sur ce dossier depuis mon élection.

**Le JdlV: Quels arguments ont été avancés?**

L. W.: A l'échelle du département, nous avons engagé une réflexion en étroite collaboration avec l'ancien Préfet. Les problèmes de circulation dans notre ville et les atouts en terme de développement économique

étaient au cœur de notre démarche.

Au niveau national, j'ai évoqué le projet du contournement dès le premier Conseil des ministres à Jean-Louis Borloo qui m'a prêté une oreille très attentive. Je suis allé sur le front et j'ai martelé le fait que la ville du Puy était la seule ville chef-lieu à ne pas avoir de contournement. J'ai également travaillé avec le Préfet de Région et la Direction régionale des routes pour faire en sorte que ce projet soit reconsidéré au rang régional.

**Le JdlV: Quelles seront les conséquences de ce projet pour les riverains?**

L. W.: Je suis bien conscient des désagréments liés à ce projet, et l'annonce de cette nouvelle est aussi très douloureuse pour certains riverains. Je pense notamment aux habitants d'Ours-Mons, du Riou et de Taulhac.

**« Je n'ai pas lâché la pression sur ce dossier depuis mon élection »**

Je me suis engagé auprès d'eux à ce que les mesures de protection acoustique et sécuritaire soient maximales, pour préserver la qualité du cadre de vie dans ces quartiers. Je fais le maximum pour que la tranchée couverte soit la plus longue possible et pour qu'il y ait le plus possible d'opérations de préservation autour de Taulhac.

Bien entendu, des réunions publiques seront organisées à ce sujet pour rester au plus près des souhaits des Ponots. ■