



Une nouvelle donne régionale

2 ans d'action

pour l'arrondissement de Béthune

Quel est le rôle de Daniel Boys au Conseil Régional ?

- ✓ Daniel est Vice-président de la Commission Culture, membre de la Commission Transports et Président du Comité de Ligne TER Saint-Pol—Béthune—Lille.
- ✓ Il est également membre du Conseil d'Administration de plusieurs structures, dont les lycées Blaringhem et Malraux de Béthune et Marguerite Yourcenar de Beuvry.
- ✓ Malgré ses spécialisations, Daniel Boys est un Conseiller Régional polyvalent. Il intervient dans tous les domaines d'actions du Conseil Régional qui vous concernent ou qui concernent vos enfants.

Editorial

Deux ans, déjà, que les électeurs de notre région et plus particulièrement de l'arrondissement de Béthune m'ont confié le mandat de Conseiller Régional. Deux ans que la majorité à laquelle j'appartiens et le Président Daniel Percheron travaillent sans relâche pour le développement de notre territoire et le bien être de ses habitants.

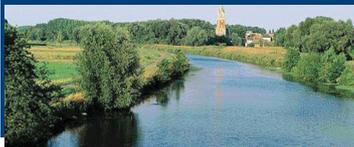
Alors que s'achève le tiers de mon mandat, il était temps de faire un premier bilan sur l'action que j'ai menée au sein de l'Assemblée Régionale. Pendant ces deux années, je n'ai eu de cesse d'être la voix de l'arrondissement pour élaborer ou faire aboutir des projets dans tous les domaines d'actions du Conseil Régional, pour obtenir des subventions pour nos communes et nos associations, pour sauvegarder nos emplois mais aussi pour dénoncer lorsqu'il le fallait les coups portés par le gouvernement à notre encontre.

Aujourd'hui, force est de constater que notre arrondissement a une place à part dans la région : il est l'un des plus importants bénéficiaires des projets du Conseil Régional. Chaque année, plusieurs dizaines de millions d'euros sont investis pour notre développement économique, pour nos lycées, pour notre formation, pour nos transports ferroviaires, pour la requalification de nos villes et la sauvegarde de nos campagnes, pour notre santé, pour l'accès du plus grand nombre à la culture... Dans ce document, vous retrouverez quelques-uns des projets phares qui me paraissent les plus représentatifs de mon action au sein du Conseil Régional pour notre territoire.

Notre région est entrée de plein pied dans le XXIème siècle, pour devenir l'un des leaders de l'Europe des régions. Développer la créativité et libérer les énergies tout en restant fidèle à notre histoire et à nos valeurs de solidarité, telle est mon ambition pour les quatre années à venir.



Conseiller Régional
Premier adjoint au Maire de Béthune
Vice-président d'Artois Comm



Retrouvez l'actualité de
Daniel Boys sur son blog

www.daniel-boys.net



“Un budget ambitieux

pour une région en **mouvement**”



Le budget 2006 du Conseil Régional est de 1,54 milliard d'euros. Plus des trois-quarts de cette somme sont consacrés aux politiques régionales, qui vous concernent dans votre vie quotidienne.

A travers ce budget, la région réaffirme sa volonté de garantir un service public régional de qualité dans le cadre de ses principales compétences. Elles représentent 57 % du montant des politiques régionales :

Pour nos lycées, 277 millions d'€



Pour le TER, 262 millions d'€

**Pour la formation permanente,
177 millions d'€**



Pour l'apprentissage, 93 millions d'€

La région a fait le choix d'une politique volontariste pour répondre aux grands défis qui sont les nôtres. C'est pourquoi 43 % du budget va au-delà des politiques régionales pour financer des actions en faveur de la politique de la ville, de la culture, de l'action économique, de l'environnement, de la santé, des sports...

“Les priorités du Conseil Régional”



La rénovation urbaine

150 millions d'€ pour un meilleur cadre de vie

La lutte contre le cancer

100 millions d'€ pour la prévention et l'installation de nouveaux équipements de pointe



Les pôles de compétitivité

100 millions d'€ pour l'avenir de l'économie régionale et ses futurs emplois



“Notre arrondissement, premier bénéficiaire des projets du Conseil Régional”



Février 2005 :
les représentants
des usagers remettent
à Daniel Boys
et Odette Duriez
une pétition pour le
doublement

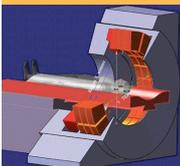


Novembre 2005 : lancement des travaux en gare de La Bassée
en présence du Président Percheron

LE DOUBLEMENT DE LA LIGNE TER BETHUNE - DON SAINGHIN 81,2 millions d'€

Tout avait bien mal commencé pour le doublement de la ligne : la réticence de l'Etat à financer sa part des travaux hypothéquait sérieusement le projet. Il a fallu la mobilisation de tous, usagers et élus, pendant des mois pour que l'Etat se décide enfin à tenir sa parole. A partir de la fin de l'année 2008, une fois les travaux achevés, la ligne Béthune—Lille sera l'une des plus modernes de la région et offrira ainsi une alternative forte à un axe routier saturé depuis de nombreuses années. Les usagers profiteront d'une offre trains/horaires accrue, d'un matériel roulant neuf ou rénové et de gares réhabilitées. Quant au parcours St-Pol - Béthune, nous travaillons d'ores et déjà pour proposer à ses usagers une modernisation de l'offre de service.

LE TEP SCAN AU CENTRE HOSPITALIER DE BETHUNE 800 000 €



Des moyens considérables ont déjà été alloués par le Conseil Régional pour la prévention et le dépistage du cancer, qui permettront d'offrir des soins de qualité et de proximité. Dans ce cadre, pour un montant total de 2,3 millions d'€, les hôpitaux de Béthune, Boulogne et Valenciennes ont été dotés d'un TEP SCAN, matériel à la pointe de la technologie en matière de médecine nucléaire.

LE PROJET ANRU DU MONT LIEBAUT, DE LA GARE ET DE LA RUE DE LILLE 55 millions d'€

Le Conseil Régional financera près de 10% du projet ANRU de la Ville de Béthune. Au Mont Liébaut et dans la rue de Lille, la construction et la réhabilitation de centaines de logements s'accompagnera de nouveaux espaces publics. Dans le quartier de la Gare, un centre commercial sera créé autour d'une nouvelle patinoire et d'un pôle d'échanges entre les différents modes de transports.



LE SAUVETAGE DE TOLMEGA

Suite à la mise en redressement judiciaire de sa société mère Gantois, le risque était grand d'une fermeture pure et simple de l'usine qui aurait laissé plus de 200 emplois, et autant de familles, sur le carreau. C'est pourquoi nous avons travaillé pour trouver un repreneur, en l'occurrence l'entreprise allemande Hager, qui maintiendra l'emploi sur le site.

Daniel Boys à la Région, c'est aussi...

LE FINANCEMENT DU FONDS DE PARTICIPATION DES HABITANTS



pour mieux vivre ensemble dans les quartiers

LE PROGRAMME CONTRE LES INONDATIONS A FOUQUEREUIL

pour vivre plus sereinement dans son village



UNE AIDE SUPPLEMENTAIRE A «CULTURE COMMUNE»



pour sauver un outil majeur de la création artistique

PROJET DE RENOVATION DU LYCEE MALRAUX - BETHUNE

pour mieux bâtir l'avenir de nos enfants



UNE SUBVENTION POUR LA PISCINE DE BETHUNE



pour un équipement sportif et de loisirs d'ampleur régional

C'est pour demain !



LE LOUVRE A LENS, 120 millions d'€

Avec des études qui montrent un potentiel touristique de 600000 visiteurs, le Louvre à Lens sera à l'origine d'une nouvelle dynamique culturelle et économique sur le secteur du bassin minier et, au-delà, sur les territoires qui se préparent sur le plan touristique à accompagner cet équipement majeur du développement régional. Le Louvre à Lens est sans aucun doute le symbole d'une page qui se tourne dans l'histoire industrielle du bassin minier, mais c'est surtout l'affirmation que notre développement futur sera aussi lié au tertiaire, notamment aux activités de service et au tourisme.

Retrouvez l'actualité de Daniel Boys sur son blog :
www.daniel-boys.net

