



association régionale des usagers des transports

FNAUT Pays de la Loire

8 rue d'Auvours 44 000 Nantes.
Site : <http://fnautpl.over-blog.com>

TER Efforts et résultats des régions de l'Ouest

Les budgets régionaux consacrés aux TER peuvent être comparés grâce au palmarès annuel dressé par la Revue Ville et Transport. Ces chiffres mériteraient une analyse plus approfondie, car des bases de calcul ont changé et certaines variations sont surprenantes, mais ils ont le mérite de dégager des tendances et de fournir des éléments de discussion avec les Régions.

Les Régions de l'Ouest (étendues jusqu'au Centre, ...) sont relativement homogènes : pas de grande métropole, un tissu de petites villes, mais des différences notables cependant : proximité de Paris pour la région Centre, faible poids des villes et de la population en Poitou Charentes.

Une comparaison sur plusieurs années est indispensable pour gommer des années particulières (réorganisation de service, gros investissement, etc...). Enfin sont notés les Régions les plus et les moins « dynamiques » de l'année, ce qui permet de relativiser

Les budgets

	Poids du budget TER			Budget par habitant		
	par rapport au budget régional, en %			en €		
	2002	2003	2004	2002	2003	2004
La plus dynamique	51,99	24	26,75	73,22	83,44	89,48
	Lorraine	Rhône Alpes	Rhône Alpes	Picardie	Limousin	Picardie
Bretagne	16,51	15,19	12,82	36,49	31,42	30,05
Centre	19,85	15,44	15,87	42,30	32,80	43,54
Pays de la Loire	13,35	13,97	14,49	31,36	43,18	39,05
Poitou-Charentes	11,31	10,10	8,62	24,86	25,47	24,11
La moins dynamique	7,15	9,79	8,62	24,86	25,47	24,11
	Hte Normandie	Hte Normandie	P Ch	P Ch	P Ch	P Ch

Nos Régions ne se distinguent pas par un effort exceptionnel. Alors que 5 Régions consacrent plus de 20% du budget aux TER, les chiffres des Régions de l'Ouest sont très moyens et même mauvais pour Poitou-Charentes. Ils sont cependant en hausse

régulière pour Pays de la Loire, mais restent inférieurs à ceux de la Région Centre ; ils sont en baisse régulière pour la Région Bretagne .

Ceci est confirmé quand on rapporte le budget au nombre d'habitants.

L'offre et les résultats obtenus

	Offre en km/trains			Fréquentation		
	Variation / année précédente en %			Variation / année précédente en %		
	2002	2003	2004	2002	2003	2004
La plus dynamique	17,33	6,8	11,21	11,56	4,9	12,78
	MidiPyrénées	Franche-Comté	Nord PC	PACA	Alsace	Bretagne
Bretagne	1,20	1,53	6,42	*	2,98	12,78
Centre	2,80	-3,29	2,37	-0,58	-1,11	6,46
Pays de la Loire	2,48	2,56	6,37	1,85	2,59	7,83
Poitou-Charentes	0,00	1,21	9,10	-1,18	0,43	7,91
La moins dynamique	-2,05	-3,29	0,77	-6,27	-5,75	-0,56
	Limousin	Centre	Languedoc R	Champagne Ard.	Bourgogne	Bourgogne

2004 est une année d'accélération et même de rupture positive en Poitou Charentes. Dans la majorité des Régions, l'offre a cru d'au moins 3,5%, de plus de 6% dans 7 Régions dont Bretagne et Pays de la Loire. C'est Pays de la Loire qui a fait l'effort le plus constant dans le temps.

La croissance des fréquentations est en général supérieure à celle de l'offre, sauf pour Poitou Charentes. L'année 2004 est aussi exceptionnelle pour la croissance des fréquentations. Toutes les régions de l'Ouest dépassent les 6% de croissance et la Bretagne est championne avec 12%.

Quel est le poids du contexte extérieur et de l'investissement régional dans ces résultats ?