



Communiqué de presse

Nantes, le 17 février 2006

Jacques Auxiette, Président du Conseil régional des Pays de la Loire et Louis Gallois, Président de la SNCF annoncent l'accès aux TGV pour les abonnés du TER sur Nantes-Saint-Nazaire et la construction d'un atelier de maintenance à Nantes.

Louis Gallois, président de la SNCF, en déplacement aujourd'hui à Nantes a été reçu à l'hôtel de Région par Jacques Auxiette afin d'évoquer les enjeux du transport ferroviaire en Pays de la Loire. Le Président de la SNCF, soulignant les excellents résultats de fréquentation sur les lignes régionales TER, a annoncé que les abonnés de la ligne Nantes-Saint-Nazaire pourront bientôt accéder aux TGV avec leur titre de transport TER. Plus de 250 000 voyageurs empruntent cette ligne chaque année. La SNCF et la Région, devant la croissance forte du transport régional, plus 10% en 2005, étudient les possibilités d'amélioration des cadencements.

Par ailleurs, des TGV circuleront à nouveau sur la ligne Nantes-La Roche sur Yon-Les Sables d'Olonnes dès que l'électrification sera réalisée. Le lancement des travaux, d'un montant de 105 millions d'euros financés à 65% par la Région et les collectivités locales, a été annoncé mercredi dernier, ils commenceront le mois prochain pour une fin de chantier en décembre 2008.

Jacques Auxiette souhaite que dans le prochain Contrat de Plan Etat/Région soit inscrite la modernisation du tronçon La Roche sur Yon- La Rochelle de la ligne Nantes-Bordeaux. Il a insisté sur la nécessité de remettre en place un arrêt TGV à Saumur comme c'était le cas avant le changement de la grille horaire en décembre dernier.

Enfin, le Président de la Région Pays de la Loire a souligné l'importance pour la ville du Mans d'y conforter les dessertes TGV.

Louis Gallois s'est félicité de la réouverture de la ligne Nantes-Chateaubriant initiée par la Région, le département de la Loire-Atlantique et Nantes-Métropole qui répond au développement rapide de l'agglomération et à l'attrait du transport ferroviaire. Devant les commandes importantes de nouveaux matériels, 47 trains d'ici à 2010, dont 10 à deux niveaux, le Président de la SNCF a confirmé le projet de construction d'un nouvel atelier de maintenance à Nantes.