

Communiqué de presse

Elections cantonales partielles à Argenteuil : Les vieilles méthodes de l'alliance socialo-communiste sont de retour !

Les élus de l'Union pour le Val d'Oise découvrent chaque jour un peu mieux le vrai visage de la candidate communiste et de ses alliés encombrants.

Il ne se passe plus un jour sans que les élus UVO ne se fassent attaquer non pas sur leurs positions sur les dossiers de fond, non pas sur les propositions qu'ils ont pu faire ces derniers mois sur les sujets intéressant les valdoisiens, non pas sur la vision portée par eux sur l'avenir du département **mais sur des considérations qui, sincèrement, ne grandissent pas leurs auteurs.**

Hier matin taxés dans un communiqué de "menteurs" et de se trouver "dans le caniveau", avant-hier soir affublés de qualificatifs ironiques qui ne concernent ni son bilan, ni son travail de contre-propositions menée depuis 18 mois, **l'alliance socialo-communiste tente de noyer les vrais problèmes du département derrière des petites phrases** qui ne contribuent ni à donner une bonne image de l'action politique, ni à résoudre les problèmes concrets des valdoisiens.

Les vieilles méthodes sont donc de retour : mensonge et manipulation !

L'exemple de l'organisation des "états-généraux des transports" la veille du scrutin à Argenteuil le montre :

On comprend que l'alliance socialo-communiste soit gênée pour parler sereinement et sérieusement du sujet des transports **parce qu'une partie de ses alliés est opposée à des décisions d'ores et déjà actées par le président du Conseil général, en matière routière notamment.** Mais cela n'excuse pas tout !

Quelles que soient les dénégations et démonstrations du président du Conseil général et de ses "tontons flingueurs" –MM. Sébaoun et Lesparre ayant fait cause commune pour l'occasion- il y a des faits : **le Conseil général va, à grand frais, organiser un grand show pour servir l'image de l'ex-majorité socialo-communiste et ce, à quelques heures du premier tour du scrutin à Argenteuil.**

- Sinon comment expliquer que le président ait mis plus de 9 mois à trouver une place dans son agenda pour organiser une réunion sur les transports décidée au mois de janvier ?
- Comment expliquer que le président et ses soutiens aient eu besoin de faire appel à une coûteuse enquête d'opinion pour s'entendre exposer un état des lieux sur les transports connu de tous et maintes fois validé par des études techniques et scientifiques, elles ?
- Comment justifier que ce qui était en janvier une réunion d'état des lieux avec la présence des seuls techniciens du sujet soit devenue, au mois de septembre, cette "grand messe" à laquelle sont conviés tous les valdoisiens qui –raffinement suprême- auront des transports gratuits à leur disposition pour s'y rendre ?

De quel côté se trouve la mauvaise foi, franchement ???

Cergy, le 2 septembre 2009