

## Communiqué de presse

### **RER et transiliens dans le Val d'Oise**

#### **M. le président, qu'attendez-vous pour agir concrètement?**

Les élus de l'"Union pour le Val d'Oise"(opposition départementale) ont, le 19 décembre dernier, déposé une motion portant sur la situation des transports ferroviaires dans le département, demandant notamment que les responsables des entreprises (RATP et SNCF) ainsi que ceux du STIF soient invités à venir s'expliquer sur les dysfonctionnements répétés qui interviennent chaque jour sur les lignes qui desservent le val d'Oise.

#### **Qu'a fait le président du Conseil général depuis ?**

**RIEN** sinon de renvoyer aux calendes grecques une discussion pourtant rendue urgente par les derniers événements de la Gare St Lazare.

Si l'actuel président du Conseil général était aussi proche des préoccupations quotidiennes des valdoisiens que l'annoncent les incessantes et coûteuses campagnes d'autopromotion qu'il fait payer sur le budget du Conseil général, il saurait que **le temps n'est plus aux commissions et autres concertations mais bien à l'action !**

Qu'attend-t-il pour provoquer une réunion d'urgence sur ce sujet ? Quand se décidera-t-il à interpeller le président socialiste du STIF pour savoir ce qu'il compte faire pour améliorer nos dessertes ?

**Comme toujours quand elle est prise en défaut, l'actuelle majorité a sorti de son chapeau un de ces concepts marketing qu'elle affectionne tant depuis 11 mois : "les états généraux des transports".** L'idée est louable, mais ne sera efficace que si elle s'inscrit dans un dispositif d'actions cohérent. Une telle réunion ne peut être pertinente que si les objectifs du Département sont clairs. Or, beaucoup de questions restent en suspend :

Où sont les projets pour le barreau reliant Gonesse à Villiers-le-Bel, indispensable pour permettre une liaison directe vers Roissy ? Quelles sont les propositions du Conseil général pour la ligne la plus surchargée d'Europe, celle du RER A ? Où en est la création d'un comité de liaison associant les usagers, que nous appelons de nos vœux depuis plusieurs semaines?

**Ce sont sur ces questions que les valdoisiens attendent le Conseil général et pas seulement sur des déclarations d'intention !**

Pourtant, l'urgence de la situation est avérée; même le gouvernement a pris la mesure du problème en débloquant une enveloppe exceptionnelle de 450 millions d'euros pour le seul RER A.

Mais là aussi, la majorité socialo-communiste a brillé par son absence. **Comme le président du Département n'a pas fait connaître les besoins du Val d'Oise et n'a même pas essayé de défendre l'urgence des travaux sur le tronçon valdoisien**, tout laisse à penser que la ligne desservant la gare de Cergy le Haut ne va pas, elle , connaître d'amélioration tout de suite alors que les départements voisins bénéficieront de cette enveloppe exceptionnelle.

Cergy, le 5 février 2009