



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

VINCI, BOUYGUES, VEOLIA, SAPN...

NOS VIES VALENT PLUS QUE

LEURS PROFITS !

BULLETIN DES COMITES NPA SEINE-EURE

14 MAI 2013

Le samedi 11 mai, plusieurs dizaines de milliers de personnes se sont rassemblées à Notre-Dame-des-Landes près de Nantes contre le projet de construction d'un aéroport. Le scandale, c'est qu'il y en a déjà un, dont le trafic maximal est loin d'être atteint ! La lutte contre cet «Ayraultport » est devenu le point de rencontre d'une jeunesse qui refuse un monde de fric et de béton, et des paysans qui veulent continuer à vivre de leur terre en produisant des produits sains..

Le Premier ministre, hier maire de Nantes, ne veut pas lâcher. La construction et la gestion reviendront à Vinci, trust français du béton, maître en captation de fonds et marchés publics : autoroutes, parkings, aéroports, lignes à grande vitesse... Le contribuable financera au minimum le quart du chantier ; les collectivités locales ont voté un prêt au groupe de plus de 115 millions d'euros remboursable si... Vinci fait plus de profits que prévu. Évidemment, Vinci a prévu large, et le contrat est de 55 ans !

L'AYRAULTPORT N'EST PAS UNE EXCEPTION !

On a la même chose chez nous avec le projet d'autoroute A28-A13, le fameux contournement-est de Rouen. C'est pourtant à la fois inutile (on peut contourner Rouen par l'ouest avec juste un aménagement au pont Flaubert), coûteux (plus d'un milliard estimés), et payant (nouveau péage). Bouygues, Eiffage, Vinci, SAPN ou d'autres se partageront le gâteau.

D'autres solutions existent. Transport du fret par le fleuve et le rail : cela suppose de redonner vie à la gare de triage de Sotteville, et à la ligne Alizay-Gisors en particulier. Pour les personnes, priorité à des transports collectifs de qualité et bon marché, voire gratuits. Ces solutions réalistes en période de crise écologique majeure permettraient d'éviter un flot toujours plus grand de véhicules polluants, ainsi que la surexploitation des routiers.

SUPPRESSION DU PEAGE D'INCARVILLE !

Ce péage repousse des quantités de véhicules sur les routes secondaires et crée des engorgements quotidiens, et même dangereux comme à Criquebeuf. La SAPN serait mal venue de nous opposer l'argument de l'emploi, elle qui supprime des guichets, automatise à tout-va, réduit les équipes et pressurise ses employé-e-s au dernier degré. La SAPN profite à grand coups de milliards du racket que l'Etat a autorisé en 2005 en lui faisant le cadeau, ainsi qu'à deux autres sociétés, de privatiser les autoroutes. 14,8 milliards de profits engrangés depuis, un bénéfice net au kilomètre accru de 52 % entre 2005 et 2010...

Le péage supprimé, la SAPN a de quoi reclasser les salarié-e-s sur d'autres postes, comme la sécurité. La portion d'autoroute A13 entre Incarville et Maison brûlée peut fonctionner comme une autoroute urbaine. Le président PS du conseil général, J-L. Destans, maintenant député, s'était engagé publiquement à Val de Reuil en

2005 à tester sa suppression pendant 3 mois. Paroles en l'air, belle promesse non tenue. Le NPA défend l'idée d'une déclaration d'utilité publique pour exproprier ce péage, sans indemnités, sans rachat.

Avec l'association « Non à l'autoroute », manifestons nombreux le samedi 25 mai à 10h pour la suppression du péage d'Incarville !

Rendez-vous au rond-point des clouets.

D'un côté des milliards de cadeaux sous forme de contrats scélérats, de subventions et de dégrèvements fiscaux ; de l'autre des suppressions de postes dévastatrices pour les services publics, le feu vert aux plans de licenciements et une nouvelle attaque en vue contre nos retraites...Il faudra bien se mettre un jour tous ensemble pour riposter !



POUR PRENDRE CONTACT AVEC NOUS

NOM, Prénom : Adresse :

Tel : E-MAIL :

VISITEZ Le site NPA 27 et sur facebook « Olivier NPA Eure »

Philippe THOUEMENT, 9 bis, rue du 11 Novembre, 27400 Louviers au 06 88 16 08 65

LE FN, PARTI BLEU-BLANC-BOURGE

Pour mettre sa fortune à l'abri du fisc, l'ex-ministre du budget Jérôme Cahuzac a reçu l'aide d'un avocat d'affaires proche du FN. Ce que l'on sait désormais, c'est que Jean-Marie Le Pen lui-même a disposé d'un compte à l'Union des Banques Suisses et a été actionnaire de plusieurs sociétés offshore. Le FN veut diviser les classes populaires selon leurs origines ou la couleur de leur peau, et s'implanter dans les régions ouvrières sinistrées, en teintant de « social » sa démagogie xénophobe, nationaliste et anti-syndicale. Mais ce parti qui se prétend celui des « petits, des exclus, des sans-grades » n'est pas moins lié aux possédants que l'UMP de Guéant et le PS de Cahuzac.



ROUMANIE, MAROC, LE CHANTAGE N'A PAS DE FRONTIÈRES

C'est maintenant au tour des travailleurs de Dacia en Roumanie d'en faire les frais: après une grève deux jours en mars, ils maintiennent leur revendication d'augmentation de 40 %. Alors que le salaire moyen est de 800 €, la direction a déjà dû lâcher 9 %. Mais le vice-président de Dacia, Constantin Stroe, a déclaré que "si les employés maintiennent leurs exigences irréalistes, il y a une grande probabilité de transférer une partie importante de la production au Maroc (où) le salarié ne gagne que 54% d'un roumain". Et ça le jour même où les premières Sandero Dacia sortaient de la nouvelle usine de Tanger ! Les patrons de l'automobile veulent attiser la concurrence entre sites et travailleurs. A entrer dans leur jeu, en défendant "notre usine", notre production nationale", on perdra les uns après les autres. La seule réponse efficace, c'est la solidarité par delà les frontières, pour que tout le monde y gagne. Les travailleurs de Dacia ont montré la bonne voie.

COMBIEN TU GAGNES EN VRAI ?

Ceux qui nous dominent et nous gouvernent sont soit très discrets sur leur patrimoine et leurs revenus (comme M.Jamet de Val de Reuil), soit se moquent du monde (comme M.Martin de Louviers).

Ils sont tous très au-dessus du salaire moyen des salarié-e-s que nous revendiquons au NPA pour les élu-e-s. Nous disons aussi qu'un élu ne doit pouvoir exercer qu'un mandat renouvelable une fois, et que les indemnités doivent être en rapport avec le salaire moyen. La politique n'est pas un métier. Plus besoin de publier son patrimoine dans ces conditions, ni de faire croire qu'on dit tout.

DE L'ARGENT IL Y EN A...

... même si la dernière étude INSEE établit que 1% de la population gagnait moins de 964 € par mois en 2010. Mais les riches de plus en plus riches. Et leur fraude fiscale, c'est autre chose que de l'arnaque au RSA ! Les syndicats des impôts parlent de 60 à 80 milliards par an, soit 6 à 8 fois le trou de la Sécu en 2013 et 3 à 4 fois le déficit des caisses de retraite en 2020.

...IL FAUT LE PRENDRE LA OU IL EST

Si les riches, banquiers et grands patrons payaient seulement leurs impôts, on pourrait facilement conserver la retraite à 60 ans avec 37,5 annuités, donc un travail pour les jeunes, un remboursement de médicaments à 100%, des services publics qui embauchent, et l'augmentation des salaires et minima sociaux...

Mais voilà, le gouvernement ne veut pas faire payer les riches. Alors, il faut se regrouper pour le leur imposer.

L'hebdomadaire du Nouveau Parti Anticapitaliste

TOUT!
est à nous !



WWW.NPA2009.ORG