

AUSTERITE, FLEXIBILITE...SANS FIN CONSTRUISONS UN «TOUS ENSEMBLE» CONTRE LE PATRONAT ET LE GOUVERNEMENT

BULLETIN DU COMITE NPA VALLEE DE L'ANDELLE

25 MARS 2013

Rappelons-nous : il y avait déjà eu 10 milliards de coupes dans les dépenses publiques. La TVA a été augmentée pour récupérer 20 milliards d'euros. Ils ont été offerts aux entreprises afin de financer un « pacte de compétitivité emploi » au travers d'un « crédit d'impôt ». Le gouvernement y a rajouté l'annonce de 5 milliards d'économies supplémentaires dans le budget 2014. Cela veut dire moins de moyens pour les collectivités locales, et donc hausse prévisible des impôts locaux.

RETRAITES : UN AIR DE DEJA VU

Selon les « experts » appointés par le gouvernement, le déficit des caisses de retraites sera de 20 milliards en 2017. Mais 20 milliards, c'est exactement le montant du fameux crédit d'impôt aux entreprises ! Et les profits des entreprises du CAC 40 se portent toujours aussi bien. Rien que pour Total, c'est 18 milliards d'euros, immédiatement disponibles. Comme Sarkozy, ce gouvernement n'hésite pas à faire les poches aux salarié-e-s et aux retraité-e-s. Si on les laisse faire, ils seraient bien capables de nous traiter comme à Chypre !

A QUAND LA SUITE DE LA MOBILISATION contre la loi dite de « sécurisation de l'emploi »(ANI) ?

Mardi 5 mars, des dizaines de milliers de personnes ont manifesté avec la CGT, FO, SUD et la FSU contre la transcription dans la loi de l'accord honteux conclu le 11 janvier entre le MEDEF et les syndicats CFDT, CGC et CFTC.

Si cette loi devait être adoptée en avril, les patrons pourraient imposer des mutations sans limite de distance et de trajet, modifier le temps de travail et baisser les salaires, sous prétexte de difficultés économiques.

Maintenant, il faut taper plus fort. Une nouvelle journée d'action le 2 avril, c'est bien mais ça ne suffira pas à les faire reculer. C'est une lutte d'ensemble qu'il faut préparer.

LE FAUX REALISME DE CEUX QUI SIGNENT DES ACCORDS POURRIS

L'ANI, les retraites, l'accord Renault ou encore pour PSA le plan de suppression d'emplois adopté au CCE de lundi sont des marchés de dupes. Le patronat y

gagne l'essentiel : des syndicats muselés qui renoncent à organiser la lutte pour défendre pied à pied nos usines, nos conditions d'existence, en acceptant les miettes que les capitalistes veulent bien lâcher. Mais céder un peu aujourd'hui, c'est perdre beaucoup pour longtemps.

PAS D'AUTRE SOLUTION QUE DE PREPARER UN TOUS ENSEMBLE

Des luttes dures et déterminées existent.

A Aulnay, depuis le 16 janvier, Goodyear et bien d'autres. Faire converger ces luttes, agir pour que la peur change enfin de camp, chercher en même temps à regrouper tous ceux qui n'acceptent pas de la gauche ce qu'ils refusaient de la droite, ça n'a rien de facile, mais c'est ça le vrai réalisme.



POUR PRENDRE CONTACT AVEC NOUS

NOM, Prénom : _____ Adresse : _____

Tel : _____ E-MAIL : _____

VISITEZ Le site NPA 27 et sur facebook « Olivier NPA Eure »

Philippe THOUEMENT, 9 bis, rue du 11 Novembre, 27400 Louviers au 06 88 16 08 65

ACCORD RENAULT, ACCORD POURRI

CGC, FO et CFDT ont signé... et accepté 8 260 emplois en moins, 6,5% de temps de travail en plus, 0% d'augmentation, vol de jours de RTT par la récupération du Compte Epargne Temps... Un accord bien pourri donc, mais appliqué sur le terrain, ça peut encore capoter...ainsi, ce sont les grèves et débrayages qui ont maintenu le volontariat sur les 150 km de mobilité autour de chez soi.

HOLD UP SUR LE PEUPLE DE CHYPRE

Les riches, mafieux ou pas, qui profitaient de ce paradis fiscal, ont déjà pour l'essentiel sorti leur fortune ; Le président et sa famille, ont déjà mis hors de l'île des millions d'euros ! Ceux qui sont frappés massivement sont les petits revenus, les petits épargnants. Et le FMI impose à Chypre, pour le paiement de sa dette, d'engager sur l'avenir ses ressources en gaz trouvées récemment en méditerranée. Les financiers veulent faire payer à la population leurs méfaits. La population s'est mobilisée. Car le problème n'est pas de sortir de l'euro, mais euro ou pas, d'exproprier les banques et d'empêcher les capitalistes de nuire.

NON A L'AUTOROUTE A28-A13 !

Ce contournement-Est de Rouen à péage, couloir à camions, est coûteux (plus d'un milliard d'euros) et en plus à péage !

On voit bien déjà comment ça se passe à Criquebeuf, pour éviter le péage d'Incarville.

C'est mauvais pour l'environnement et pour notre santé.

Le NPA se bat depuis des années pour :

-supprimer le péage d'Incarville, avec toutes garanties pour le personnel, déjà trop souvent remplacé par des automates.

-donner la priorité au transport des marchandises par le fleuve et le rail: réouverture de la gare d'Igoville, remise en service de la ligne vers Gisors par la vallée de l'Andelle, pour une liaison Rouen-Evreux !

« LA PRIORITE », C'EST DE NE PAS SE LAISSER DIVISER

Les amis de Frigide Barjot, la Boutin« branchée », ont un nouveau slogan : « *La priorité c'est Aulnay, pas le mariage gay* » ou encore « *On veut du boulot, pas du mariage homo* ». Ces homophobes des beaux quartiers se moquent bien de la situation des travailleurs, mais ils cherchent à nous opposer entre nous. Le mariage pour tous n'est pas un problème : c'est un droit élémentaire. Ce n'est pas en empêchant un(e) collègue homo de se marier qu'on sauvera nos emplois, pas plus qu'en s'en prenant aux immigrés et au code du travail comme le FN. Les licenciés, eux, ne connaissent ni sexes ni frontières !

PETIT TOUR DES BOITES DONT ON CAUSE

-Chez **M-real**, 3 ans de lutte ont permis d'obtenir le redémarrage. Un succès comme on en voit peu ! Bien que les embauches se fassent à 20% au-dessous, et qu'il n'y ait pas de garanties que tous soient repris, la preuve est faite que seuls sont perdus les combats qu'on ne mène pas.

-Chez **Manoir Industries** (maintenant Manoir Pîtres après le rachat d'une partie du groupe par le chinois Yantai Taihai), il y a renouvellement d'un plan de chômage partiel subventionné par l'Etat à 75%. Même si cela peut faire du bien d'avoir des jours pour souffler vu comme le travail est dur, ce n'est jamais bon signe. Alors attention, même si de nouveaux contrats sont signés, même si une armada de "grosses légumes" vient se montrer à l'usine. L'expérience des M-real prouve que les promesses c'est bien, mais sans vigilance et mobilisation...

-Chez **Sanofi**, le PSE a été annulé par la justice. Les patrons du champion du CAC40 vont bien sûr reprendre leur offensive contre l'emploi, en particulier pour faire disparaître les sites de Montpellier et Toulouse. Mais après 8 mois de mobilisation inventive et dynamique, c'est une décision qui donne la pêche et l'envie de continuer, pour l'interdiction des licenciements, en particulier dans les boîtes qui font des profits... et même des embauches !

-Chez **Sealynx**, Montebourg a eu beau fanfaronner, la reprise est d'abord un effet de la grève de 9 jours en 2012 "pour l'intégration dans le groupe Renault". Devant le début de blocage de ses usines, Renault avait dû bouger et s'engager. Voilà nous avons pesé pour sauver nos 500 emplois ! Reste à imposer à GMD et Renault que ça continue après 2015.

