

■ **LIAISON A28-A13, CONTOURNEMENT DE ROUEN** - Réunion publique lundi 13 mai à Val-de-Reuil

Ils disent non à l'autoroute

Le Manoir, Les Damps, Léry, Val-de-Reuil, Incarville... Face au projet d'autoroute qui traverserait ces communes et transformerait le territoire, la contestation s'organise. L'association **Non à l'autoroute** lance un appel de mobilisation générale à la population et aux élus. La présidente, Valérie Demogot, répond point par point à nos questions.

✓ Pourquoi cette réunion le 13 mai ?

Beaucoup de gens ne sont pas au courant ! Il faut les informer. Le tracé est fixé, le préfet de région a déclaré qu'il ne devrait pas bouger. Les géomètres commencent leur travail. Les premiers coups de pioche auront lieu en 2020... Nos villages seront affectés, la qualité de vie sera détruite. Il est grand temps de protéger notre environnement.

✓ La protection de l'environnement est votre priorité ?

L'autoroute va passer par la forêt de Bord. Cette forêt n'a pas d'espèces protégées comme le crapaud calamite ou la violette de Rouen pour la défendre. Elle demeure néanmoins le poumon de notre agglomération. Et dans le secteur, nous avons un cadre exceptionnel, avec la côte des deux Amants,



Valérie Demogot montre l'endroit où va passer l'autoroute sur les côtes au-dessus de Léry. À ses côtés, Jean-Luc Braun et Martine Hamelin, qui se mobilisent aussi au sein de l'association.

les étangs de Poses... Qui voudra encore se baigner à côté d'une autoroute ?

✓ La liaison A28-A13, le contournement Est de Rouen, ce ne sont pas des nécessités pour vous ?

Le contournement, c'est le miroir aux alouettes. L'autoroute ne va pas régler le problème de circulation des Rouennais. Rouen est saturé par une circulation interne. Les embouteillages persisteront. Il vaudrait mieux terminer d'aménager le giratoire à la sortie du Pont Flaubert

✓ Vous pensez que les particuliers éviteront l'autoroute, pourquoi ?

Ce sera une autoroute à péage. S'il y a tant de bouchons pour entrer et sortir de l'A13 à Criquebeuf, c'est que les gens évitent le péage d'Incarville. Les particuliers n'utiliseront guère plus cette autoroute que l'A13 pour se rendre à Rouen.

✓ Mais les camions l'utiliseront ...

C'est pour eux qu'elle est construite mais eux aussi évitent les péages. Pourquoi ne pas plutôt renforcer les trans-

ports par le train, par le fleuve ? On en parle, mais on s'aperçoit que tout est autoroute. C'est en contradiction avec les accords de Grenelle sur l'environnement. Tout cela répond aussi à la commande de lobbies...

✓ Vous dites que ce projet chiffré à un milliard d'euros est « ruineux ». Qui va payer ?

On sait que l'État ne pourra pas payer plus de 200 millions d'euros. Ce sont donc les collectivités locales qui vont payer, en passant une convention avec les sociétés qui

construiront et exploiteront l'autoroute. Cela veut dire que nous payerons deux fois, pour le péage et avec nos impôts. On nous prend en otage financièrement.

Le préfet explique qu'on ne peut pas rendre gratuit le

péage d'Incarville, que les collectivités locales devraient payer trop cher pour dédommager la SAPN. Et bien, avec cette autoroute à un milliard, on recommence !

✓ Êtes-vous soutenus par les politiques ?

Nous sommes une association de riverains, nous n'avons pas de couleur politique, et très peu de soutien. Les maires sont assez frileux, les élections ne sont pas dans longtemps. La plupart d'entre eux disent oui à l'autoroute, mais pas chez nous ! Nous, c'est non tout court. Peut-être que quand nous serons plus nombreux, nous aurons plus d'amis...

✓ Dans l'avenir, quels types d'actions comptez-vous mener ?

Nous espérons d'abord faire réagir les gens. Ensuite, si besoin, nous mènerons des actions juridiques en commun avec d'autres associations.

Propos recueillis par Gwenola Lorisgnol

> Réunion publique lundi 13 mai à 20 h 30 l'auditorium de Musique, 5 voie de la Palestre à Val-de-Reuil.

En savoir plus

Non à l'autoroute existe depuis 2000. Elle a été réactivée fin 2012, quand le tracé de l'autoroute a été dévoilé. Valérie Demogot, qui habite Val-de-Reuil, est professeur des écoles au Vaudreuil : elle est la présidente depuis décembre. L'association déjà près de 200 adhérents.

Contact : nonalautoroute@yahoo.fr. Page Facebook : Non à l'autoroute A28-A13