

Automobile en Nord/Pas-de-Calais

Le temps de la MOBILISATION

L'annonce du désengagement de Fiat de **Sevelnord** puis la révélation d'un document interne de PSA envisageant sa fermeture, braquent les feux de l'actualité sur l'industrie automobile et son avenir dans notre région. Près de 50 000 salariés sont concernés. Alors oui, il faut stopper l'hémorragie d'emplois qui touche ce secteur et qui risque de s'aggraver. Il faut contraindre les grands groupes, à commencer par **PSA, Renault et Faurecia** à changer de stratégie !

PSA et Renault ...

Une même stratégie, inquiétante pour l'emploi

Il est fini le temps où certains percevaient une différence entre la stratégie des deux groupes :

- Le « vertueux » PSA, qui travaillait en France
- L' « affreux » Renault, qui délocalisait à tout va vers les pays « low-cost ».

Les deux groupes sont bien engagés dans des stratégies similaires, basées sur la délocalisation d'un maximum de production vers les pays à bas coût de main d'œuvre. Renault ne fabrique plus que 25 % de ses véhicules en France. **PSA avait pris du retard, il entend bien le rattraper !**

Trois chiffres suffisent à résumer la situation :

- En 5 ans, la production annuelle nationale est passée de 3.2 millions de véhicules à 2 millions environ. Dans le même temps, l'Allemagne a maintenu sa production à plus de 5.3 millions de véhicules.
- La balance commerciales de l'automobile, excédentaire de 12 milliards d'euros en 2004, est déficitaire. Les constructeurs nationaux ont délocalisé les productions, partiellement (207 et Clio) ou totalement, comme les Twingo produites en Slovaquie, et les C1 et 107 made in Slovaquie.



- 40 000 postes ont été supprimés ces 5 dernières années en France par Renault et PSA, soit 20 % des effectifs. Et ce recul est encore plus marqué chez les équipementiers.

Tout pour les actionnaires...

PSA et Renault ne connaissent pas de difficultés financières. Ils ont remboursé sans problèmes les 6 milliards d'avance que l'Etat leur avait consentit en échange de leur promesse de ne pas délocaliser ! Aujourd'hui, alors que les 2 constructeurs renouent avec les bénéfices (3,3 Mds pour Renault et 1,13 Mds pour Peugeot en 2010) ils oublient leurs engagements. >>> suite au verso

➤➤➤ **Stop** : l'argent public, celui de nos impôts, doit servir à maintenir les emplois en France. Malheureusement, cet argent, les salariés n'envoient pas la couleur.

Ce n'est pas le cas des actionnaires. La famille Peugeot a empoché 38 millions d'euros en 2010 ; Renault a distribué 700 millions de dividendes.

Les PdG des deux groupes se distribuent de confortables salaires : 3.2 millions d'euros par an pour Philippe Varin, chez PSA.

Quel avenir pour les équipementiers ?

Les équipementiers automobiles sont encore plus touchés par la stratégie de Peugeot et Renault. Caddence Innovation, Faurecia à Auchel, Bosal à Annezin... la liste est très longue des victimes des deux groupes !

Renault, qui est coactionnaire de la Française de Mécanique vient de décider de produire en Espagne et en Roumanie les nouveaux petits moteurs H qui vont remplacer à terme le moteur D fabriqué à Douvrin.

Plus de 40 entreprises travaillent dans la région pour SEVELNORD. Près de 10 000 emplois sont concernés. L'arrêt de la production aurait un effet dévastateur dans toutes ces entreprises ! **Le chantage aux aides publiques**

Dans le document PSA, un autre scénario que la fermeture de Sevelnord est évoqué : la reprise par PSA des parts de Fiat, avec des aides publiques qui seraient justifiées « par la difficulté de maintenir le site ».

Il faut arrêter de prendre les contribuables pour des vaches à lait ! on l'a vu avec les 6 milliards d'aides d'Etat, qui n'ont créé aucun emploi. Les multinationales de l'automobile qui engrangent d'énormes bénéfices n'ont pas besoin d'argent public ; ou alors, on les nationalise ! Les exemples ne manquent pas dans notre région, d'entreprises qui ont bénéficié de subventions, et qui ont fini par délocaliser leur production. Les élus communistes en Région s'opposent à l'octroi d'argent public sans engagement en matière d'emploi, comme à La Française de Mécanique. L'argent public doit servir à créer des emplois durables et correctement rémunérés !

Il faut en finir avec des mesures à la petite semaine. L'avenir de l'industrie automobile en Nord/Pas-de-Calais mérite un débat de fond : où vont les multinationales ? Peut-on infléchir leur stratégie ? Comment investir dans des productions nouvelles... Autant de questions que nous voulons faire avancer avec les représentants des salariés.

On n'attend ni 2012, ni 2014, ni 2017 :

C'est dès maintenant qu'il faut lutter

Tous les salariés de l'automobile sont concernés par le devenir de Sevelnord ! Où on laisse PSA et Renault préparer tranquillement les prochaines délocalisations, où on pèse sur les décisions en obligeant l'Etat à s'en mêler !

Le Parti Communiste Français et ses élus soutiennent l'action des salariés de Sevelnord pour le maintien de l'emploi.

Nous soutenons l'appel des organisations syndicales à manifester à

Valenciennes, jeudi 7 juillet 2011

à 10 heures place d'Armes.

JE REJOINS LE PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS

Nom Prénom
Adresse
CP Ville
Téléphone e-mail