

L'Équipementier du Pas-de-Calais

Bulletin de la Fédération du PCF 62 - Octobre 2006

Où va l'industrie automobile ?

Aujourd'hui, l'industrie automobile se prépare à un bouleversement dont peu de monde peut prédire les conséquences. Les restructurations se préparent dans les salles feutrées des conseils d'administration. Chez les équipementiers, elles sont d'ores et déjà à l'œuvre chez FAURECIA, VISTEON, CADENCE INNOVATION, VALEO... l'alibi de la mondialisation a déjà servi à liquider de nombreuses industries en France. Dans le Pas-de-Calais, le textile, la sidérurgie ont tous été liquidés au nom de la rentabilité **les actionnaires.**



en en soit quelque chose : les mines, le **FRANCAISE DE MECANIQUE** le pour

CARLOS GHOSN, lors de son arrivée à la tête du groupe RENAULT-NISSAN, a fixé à 6% la marge indispensable à la réussite de son plan de développement d'ici 2009. Pour cela, RENAULT (mais cela vaut aussi pour PEUGEOT et les autres) a décidé de baisser les coûts. Et comme plus de 70% du véhicule monté sur leurs chaînes est fabriqué à l'extérieur, chez les grands équipementiers, la solution est d'accentuer la pression sur les prix des pièces qui leur sont fournies. **RENAULT et PEUGEOT sont en train d'étrangler les équipementiers !** Pris à la gorge, ceux-ci répercutent les réductions exigées par les donneurs d'ordres sur les sous-traitants, s'attaquent aux salaires, restructurent et délocalisent vers l'Europe de l'Est, l'Asie, l'Amérique latine. Et l'Etat laisse faire !

Il n'y a plus de politique industrielle dans notre pays. La politique du gouvernement se fait aujourd'hui à « la corbeille » (la Bourse). Et si les salariés souffrent, les actionnaires, eux, s'en mettent plein les poches. Tous les grands équipementiers se portent très bien de ce point de vue. VALEO fait de gros bénéfices, BOSCH aussi. « *Et si FAURECIA ne dépensait pas autant d'argent dans ses plans sociaux, le groupe ferait des bénéfices* », explique Philippe Martinez de la CGT Métaux (il aurait pu également parler des millions d'euros de pots de vin dont FAURECIA a généreusement arrosé les patrons de l'automobile en Allemagne).

Il faut réagir avant qu'il ne soit trop tard !

Les délocalisations ne sont pas inévitables. La France est un pays où le niveau de productivité est l'un des plus importants au monde. Le japonais TOYOTA l'a bien compris en s'implantant à Valenciennes.

Contre la financiarisation de l'industrie, les communistes proposent deux projets de lois :

- Contre les délocalisations industrielles,
- Contre les licenciements boursiers dans les entreprises qui font des profits.

Les licenciements bruts sont un gâchis inacceptable. Là aussi, les communistes proposent de mettre en place une « sécurité emploi formation » qui permette de mettre en formation, sans perte de salaire et avec la garantie de conserver un emploi, tous les salariés visés par un plan de licenciement.

D'une façon plus globale, il faut changer de politique :

- En finir avec le libéralisme économique
- Rendre à la Nation le contrôle des grands groupes économiques
- Placer ces groupes sous le contrôle des salariés.

L'hémorragie dans le Pas-de-Calais

(le secteur de l'industrie automobile)

Française de Mécanique (fonderie)	900 suppressions
Mann-Hummel à Grenay	Fermeture - 110 suppressions d'emplois
Inergy	50 licenciements
Johnson Control à Harnes	Fermeture – 224 CDI supprimés et 80 intérimaires
Faurecia à Auchel	108 suppressions
Faurecia à Marles-les-Mines	135 suppressions
Cadence Innovation à Noeux-les-Mines	53 suppressions (en suspens) – liquidation judiciaire (430 emplois menacés)
Faurecia à Hénin-Beaumont	232 suppressions d'emplois
Faurecia à Brebière	57 suppressions

C'est plus de deux Metaleurop qui ont disparu, et sans réaction de la part de :

→ **L'Etat** : de Balladur à de Villepin, c'est la même inertie. La droite (et pas seulement elle) ne jure que par le « *contrat nouvelle embauche* » et par les « *pôles de compétitivité* » pour résoudre les problèmes. Le « *contrat nouvelle embauche* » ne dupe personne : il s'agit de précariser un peu plus la situation des salariés et on n'a jamais vu aucune implantation d'entreprise se faire sur cette base. Quant aux « *pôles de compétitivité* », c'est du bidon... et du fric public pour les patrons !

→ **La Région Nord/Pas-de-Calais** : c'est bien joli de communiquer sur l'image de la région, d'accompagner les pôles de compétitivité mais tout ça n'empêche pas les usines de fermer ou de licencier ! Et le bilan est fameux : Metaleurop, la fonderie de la FM, l'aciérie d'Isbergues, la Comilog, Auchelaine, sans parler des 4.000 suppressions d'emplois à la Cristallerie d'Arques... Et aucune réaction de la Région ! Qu'attend Percheron pour décréter la mobilisation générale de la Région pour stopper l'hémorragie ? Combien de milliers d'emplois va-t-on encore laisser disparaître sans réagir ? Les communistes proposent, avec Alain Bocquet, de mobiliser l'ensemble des forces vives de la région Nord/Pas-de-Calais pour arrêter le massacre.



PEGUFORM



CADENCE INNOVATION

Mobilisation générale !

Les suppressions de postes chez FAURECIA Auchel, Marles-les-Mines, Hénin-Beaumont, Brebières, les menaces qui planent sur BOSAL et plus encore sur CADENCE INNOVATION, mise en liquidation judiciaire, s'inscrivent dans le paysage d'une industrie automobile dans la tourmente. Dans la tourmente, entendons-nous bien, pour les salariés ! PSA vient d'annoncer 12.000 suppressions d'emplois dont 8.000 en France. Le chômage technique chez RENAULT laisse pressentir le même type de mesures.

On ne soulignera jamais assez la responsabilité des donneurs d'ordres, RENAULT et PEUGEOT, dans la situation que vivent les travailleurs de FAURECIA ou CADENCE INNOVATION à Noeux-les-Mines. Cette dernière, qui plus est, est tombée entre les griffes de banquiers qui ignoraient tout de l'automobile ! A la tête de CADENCE INNOVATION : Barclays Capital, Crédit Suisse, First Boston, Harbert Distressed Investment Master Fund, etc... c'est-à-dire des fonds de pension qui cherchent des taux de profit à deux chiffres qu'ils ne peuvent pas trouver dans nos industries.

Que faire pour éviter la catastrophe annoncée ?

Les communistes proposent qu'on se batte tous ensemble pour sauver l'outil de travail et développer la filière automobile. La région Nord/Pas-de-Calais peut jouer un rôle pour mobiliser les forces vives qui doivent se dresser comme un bouclier, comme le proposait déjà ALAIN BOCQUET en 2004. La défense et la promotion de l'industrie automobile doivent figurer en première place dans le schéma de développement économique régional.

Les députés communistes ont par ailleurs élaboré plusieurs projets de loi qui permettraient de sauvegarder et développer l'emploi automobile. Dans l'immédiat, nous préconisons :

- 👁 Un moratoire sur tous les plans de licenciements en cours et à venir quand ils sont motivés uniquement par la recherche d'une rentabilité financière maximale.
- 👁 L'instauration de commissions régionales et délocalisées par bassin d'emploi de contrôle d'utilisation des fonds publics, et le conditionnement de toute aide publique à une contrepartie significative en terme de création d'emplois.
- 👁 JACKY HENIN, député européen communiste, propose également un ensemble de mesures à prendre à l'échelle de l'Union européenne.

Mais rien ne se fera sans la mobilisation de tous :

- Les salariés des entreprises travaillant pour l'automobile,
- Les élus qui doivent se remuer pour défendre la cause de nos entreprises,
- La population car c'est toute l'industrie de la reconversion minière qui est en jeu.

Les communistes sont disponibles pour y contribuer de toutes leurs forces.

*Retrouvez les propositions communistes
sur les sites :*

<http://www.pcf.fr/>

<http://www.groupe-communiste.assemblee-nationale.fr/>

Des liquidations d'emplois programmées

L'inquiétude est vive dans nos usines. Parmi les collègues, certains pensent que « *l'automobile suit la même pente que le textile ou la sidérurgie il y a quinze ans* ». C'est que les nouvelles qui tombent sont plus alarmistes les unes que les autres :

➤ **La Fédération des industries des équipements pour véhicules (FIEV)** estime, par la voix de son délégué général JACQUES MONNET, qu' « *il devrait rester environ 110.000 emplois chez les équipementiers en France à l'horizon 2010 contre 124.260 à la fin 2005* ».



➤ **Le rapport du Conseil économique et social** adopté en juin dernier sur « l'automobile française, une filière majeure en mutation » ne dit pas autre chose : « *A l'horizon 2012, chez les sous-traitants, dont le nombre de défaillances a eu tendance à s'accroître ces dernières années, il est probable que la poursuite de la concentration provoque la destruction d'environ 15.000 emplois au niveau des équipementiers, et de 6.000 au niveau des fournisseurs* ».

➤ **L'INSEE**, de son côté, vient de confirmer que l'industrie automobile avait détruit des emplois pour le 5^{ème} semestre consécutif. En 2005, le secteur avait perdu 5.700 emplois. D'après la FIEV, 5.000 autres emplois ont été rayés de la carte depuis le 1^{er} janvier 2006.

Filière automobile en Nord-Pas-de-Calais : Quel avenir ?

Réunion débat avec :

- ◆ Jacky Hénin, Député européen
- ◆ Yves Coquelles, Sénateur
- ◆ Jean-Claude Danglot, Conseiller régional

Judi 2 novembre 2006 à 18h30
salle des Fêtes de Rouvroy

REJOIGNEZ LE PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS

Quand le PCF est fort, le Peuple est fort ! N'hésitez plus : vous aussi, adhérez au Parti Communiste Français.

NOM : PRENOM :

ADRESSE :

ENTREPRISE :

Bulletin à renvoyer à : PCF 66 rue de la Gare BP 256 – 62300 LENS, ou à remettre à un militant de votre connaissance. (Contact Fédération PCF⁶² : 03.21.08.12.12 - fedepcf62@wanadoo.fr)