



Section d'Hénin-Beaumont

Communiqué de presse Gare TGV : des promesses à la réalité

Hénin-Beaumont, le 29 janvier 2010

En 2001, Gérard DALONGEVILLE, en campagne pour les élections municipales, promettait une gare TGV à Sainte-Henriette.

En 2010, Daniel PERCHERON, en campagne pour les élections régionales, promet une gare TGV à Sainte-Henriette.

Les grands esprits se rencontrent...

Malheureusement, il y a loin des annonces à la réalité et les promesses du Président de la Région n'engagent que ceux qui les croient.

On vient d'apprendre que la SNCF envisageait de réduire les liaisons TGV entre Lille et Strasbourg et entre Arras et Paris. A en croire la SNCF, ces dessertes ne seraient pas menacées en 2010... mais qu'en sera-t-il en 2011 ?

Face à l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire français, la SNCF veut se débarrasser des lignes « non rentables », alors même que notre région est parmi celles qui contribuent le plus au financement du ferroviaire avec plus de 50 millions d'euros en 2009 pour le TER.

Avec ces projets de suppressions de lignes TGV, la SNCF et l'État veulent faire de notre région la variable d'ajustement de la rentabilité à toute force, au détriment des missions du service public, comme l'a dénoncé Alain BOCQUET, député-maire de Saint-Amand-les-Eaux et tête de liste du Front de Gauche aux élections régionales.

A la veille de la journée d'action des cheminots le 3 février prochain, les communistes d'Hénin-Beaumont seront lundi 1^{er} février, dès 6h30, devant la gare d'Hénin-Beaumont pour alerter la population des menaces qui pèsent sur le transport ferroviaire dans notre région.

David NOËL

Secrétaire de la Section PCF d'Hénin-Beaumont
Membre du Secrétariat Fédéral du PCF 62