

OPPOSITION CONVERGENTE A ID BUS, Le low cost sur pneus de la SNCF !

Lundi 23 juillet 2012, dans la série « l'avenir du rail, c'est la route », la SNCF lançait officiellement à Lille son nouveau concept « low cost sur pneus » avec la mise en circulation de bus à destination de Londres, Amsterdam, Bruxelles.

Les représentants de la CONVERGENCE NATIONALE RAIL (CNR) étaient présents aux côtés des syndicats de cheminots et des militants du FRONT DE GAUCHE, pour dénoncer cette opération qui développe le tout routier sur fonds publics au détriment du rail.

Par la voix de la CNR, les usagers de la SNCF ont pu faire part de leur mécontentement quant aux stratégies de la SNCF. Avec pour l'heure, l'accord du Gouvernement, elles consistent à supprimer des relations ferroviaires, augmenter les tarifs, désorganiser les correspondances tout en favorisant les activités routières qu'elles soient voyageurs ou FRET.

On est loin des ambitions du Grenelle de l'Environnement portant le développement durable induisant la priorité aux modes de transports alternatifs à la route.

Là aussi, c'est quand le changement, à fortiori qu'il s'agit d'une entreprise publique dont l'Etat est le seul responsable ?!

La SNCF, de façon démagogique, tente de se justifier en disant répondre au problème de pouvoir d'achat que rencontrent de plus en plus de nos concitoyens.

Pour répondre à cet enjeu, ce n'est pas d'une politique de bas coûts dont les gens ont besoin mais d'une politique de bas prix, de tarifs accessibles basés sur la référence kilométrique permettant égalité d'accès et de traitement.

C'EST CE QUE PROPOSE LA CNR !

Un pouvoir politique soucieux de l'intérêt général et une entreprise publique de chemins de fer investie de missions de service public, doivent pouvoir offrir au plus grand nombre la possibilité d'emprunter le train au lieu d'être contraint d'utiliser la voie routière dans des conditions aléatoires !

La CNR entend amplifier son action en convergence avec d'autres forces pour faire prévaloir une autre conception du Service Public Ferroviaire. Les mobilisations couplées à des propositions alternatives sont d'autant plus impératives que la SNCF, en créant une nouvelle filiale routière SNCF-C6, se prépare à abandonner certains Trains d'Equilibre du Territoire (TET-relations transversales) en 2014 pour vraisemblablement les remplacer par des bus !!!?

La CNR appuie l'exigence exprimée par la Fédération CGT des Cheminots que le pouvoir politique actuel délivre une nouvelle lettre de mission au Président de la SNCF, définissant des orientations stratégiques autres que celles imposées par le très libéral Nicolas SARKOZY.
