

---

# Bords de Marne : en mai, le préfet fait le pont

---

Lors d'une conférence de presse le 25 avril 2006, le préfet du Val de Marne, Bernard Tomasini, annonce qu'il a retenu la construction d'un nouveau viaduc pour le **doublement de l'autoroute A4 par l'A86** entre Nogent et Maisons Alfort. Selon lui, un concours a été lancé et les entreprises devront rendre leur copie en juillet, le jury se prononçant en septembre. Il annonce une réunion le 24 mai « avec tous les partenaires de cette opération ». Le quotidien *Le Parisien* résume son intervention par ces mots : « **le souterrain est mort, vive le viaduc !** ».

A la hauteur de Nogent et Joinville, les deux autoroutes A4 et A86 convergent en un tronç commun d'environ 2 200 mètres dont la capacité d'absorption ne permet pas d'écouler l'ensemble des véhicules. C'est ainsi que se forment, matins et soirs, des bouchons dont la longueur dépasse régulièrement 10 km. L'ouverture en septembre 2005 d'une cinquième voie, en supprimant la bande d'arrêt d'urgence, si elle diminue la tension sur la circulation, renforce par contre les risques : absence de zone d'arrêt en cas d'accident, augmentation du flux en bordure de Marne et donc du bruit, mais aussi des rejets dans l'atmosphère et dans la rivière...

Sous la pression des riverains (Nogent, Saint Maurice, Maisons Alfort, Champigny, Joinville) l'État avait abandonné le projet de viaduc en 1995 et décidé la construction d'un tunnel, qui a été déclaré d'utilité publique le 20 novembre 1998. En 2003, ce projet a été confirmé par un autre décret, qui portait le délai à fin 2008.

## Un projet soutenu par des élus UMP

Mais certains élus de droite voient les choses autrement : Patrick Beaudoin, député-maire (UMP) de Saint Mandé relançait l'idée d'un viaduc en déclarant, dans le journal *Le Parisien* (5/09/2005) : « regardez le viaduc de Millau ! Il y a peut-être des enseignements à tirer ». Jacques Martin, maire UMP de Nogent et conseiller général a fait réaliser un numéro spécial du journal municipal en octobre 2005, pour soutenir l'idée d'un viaduc... qui passerait, bien sûr par Joinville et non pas au dessus de Nogent. Dans le même temps, la ville de Neuilly sur Seine vient de lancer une étude pour enterrer totalement la voie routière qui la traverse et le tunnel de l'A86 est en train de se terminer sous les Hauts de Seine. À l'ouest de Paris, on enterre les autoroutes ; à l'est, on enterre les projets.

Les élus de gauche de Joinville le Pont sont totalement opposés au viaduc ; nous saisisons l'occasion de la réunion prochaine du comité de défense des riverains de l'autoroute pour faire des propositions d'action contre ce projet.

## Refusons qu'on défigure nos villes avec un viaduc de 70m de largeur



Suivez l'actualité sur [www.joinville-le-pont.info](http://www.joinville-le-pont.info)