

## Ouille, ouille, ouille, ça a failli pas le faire !...

... parce que, déjà, il s'en est fallu d'un cheveu (si j'ose dire) pour qu'on ne participe pas à cette manche. Allez, on ne va pas s'éterniser sur cet épisode de tension familiale, mais de temps en temps, un petit rappel à l'ordre ne fait pas de mal à nos enfants, n'est-ce pas ?

Finalement, quelques excuses me sont formulées en fin de matinée le samedi, je les accepte, j'attelle la remorque et nous voilà partis pour cette avant-dernière manche du championnat de Ligue IDF à Angerville.

13 h 30, arrivée sur le circuit, une place réservée par la Président pour la remorque, déchargement du kart (déjà préparé avec les réglages de base) et en route pour la première des deux séances d'essais restantes avant les essais chronos.

Entre-temps, nous avons eu le plaisir d'apercevoir et de saluer la famille **SCHENCK** au grand complet. De passage en région parisienne pour une réunion familiale en fin de journée ils n'ont pas hésité à faire le détour pour passer quelques instants avec les copains du club. C'est vraiment très très sympa.

Belle représentation de l'ASK Brétigny avec 13 pilotes participant à cette manche, dont 10 en FFSA, 1 en Rotax Max et 2 en Rotax Max Master.

En ce qui concerne la catégorie FFSA, les résultats des essais chronos sont hyper serrés avec un écart de seulement 135 millièmes de seconde entre le premier (Josselin PORTAIS) et le sixième (**Antony CARDOSO**). La journée du dimanche s'annonce animée !

Dimanche matin, après les traditionnels essais carbu, c'est au tour des manches qualificatives avec, pour la catégorie Formule FFSA, une tête de course inhabituelle emmenée par Josselin PORTAIS qui se distinguera dans le dernier tour en fermant la porte d'une manière dangereuse à Thomas BELLANGER. Dans la manche 2, Josselin PORTAIS ayant raté son départ, Thomas BELLANGER prend le large et fait la course seul en tête. Il a même tellement accéléré que le câble d'accélérateur a pris feu dans le parc fermé ; du jamais vu, sacré Thomas !

L'après-midi, au départ de la pré-finale, Josselin PORTAIS se trouve en pôle position, **Maximilien LANGLOIS** à la 3<sup>ème</sup> place se trouve coincé entre les deux pilotes SPRINT MOTORSPORT (Thomas BELLANGER 2<sup>ème</sup> et Antoine DOMAS 4<sup>ème</sup>). Passage à vide pour **Maximilien** en milieu de course qui perd 3 places, Thomas BELLANGER passe en tête et **Antony CARDOSO** finit 3<sup>ème</sup> derrière Josselin PORTAIS.

En finale, au départ, touchette dans le 2<sup>ème</sup> virage entre Maxime LIBERT et Thomas BELLANGER, ce qui a permis à Josselin PORTAIS, Antoine DOMAS et **Maximilien LANGLOIS** de prendre le large. Un peu plus tard, Antoine DOMAS puis **Maximilien** dépassent Josselin PORTAIS victime sans doute de difficultés liées au réglage de son châssis. Josselin PORTAIS, spécialiste de la porte fermée a même joué au billard avec **Antony CARDOSO** et Thomas BELLANGER. Une nouvelle fois, une manière dangereuse de défendre sa place ; franchement ce n'est pas sportif. Chassé-croisé entre les deux premiers qui finissent la course roue dans roue, Antoine DOMAS franchissant la ligne d'arrivée avec 744 millièmes de seconde d'avance sur **Maximilien LANGLOIS**. Thomas BELLANGER est rentré au stand dans l'avant-dernier tour laissant ainsi la 3<sup>ème</sup> place à **Antony CARDOSO**, un beau cadeau pour le classement général du championnat !

**Pavle POPOVIC** une nouvelle fois dans le top ten avec la 7<sup>ème</sup> place, c'est très bien. Esprit de famille chez les **MARTINEZ** qui finissent 9<sup>ème</sup> pour **Paul** et 10<sup>ème</sup> pour **Thomas** ; plus loin, **Maxime CUVILLIER**, pour sa deuxième course se classera 15<sup>ème</sup> juste devant **Vincent BRUNERIE**. **Rémi LEGUERRIER** aura été contraint à l'abandon après 9 tours tandis que **Fabien PEIGNEY** sera resté planté en pré-grille.

**U**n mot particulier pour notre pauvre **Julien DEVANLAY** dont le baquet a craqué en pré-finale. Rendez-vous compte 15 tours avec le c.... qui traîne sur la piste ! Il a été au bout de la course, au bout de sa volonté, au bout de la douleur, a arraché la 13<sup>ème</sup> place et aussi la peau de son postérieur. Il a fini au poste de secours avec de la biafine, de superbes compresses et une interdiction de s'asseoir pendant plusieurs jours. Evidemment, il n'a pas pu participer à la finale. Belle leçon de courage, Julien !

Les autorités compétentes n'ayant pas publié de classement intermédiaire, j'en ai fait un moi-même que vous trouverez dans la rubrique « Résultats 2009 ». Ce document n'engage que moi et n'a bien entendu aucune valeur officielle d'autant plus que j'ignore encore s'il y aura ou non des classements séparés pour les jeunes et les seniors.

Espérons que la dernière manche qui se disputera les 26 et 27 septembre 2009 à Angerville ne réserve pas de mauvaise surprise aux pilotes Brétignolais et permette aussi à un certain **Paul MARTINEZ** de prendre les gros points nécessaires pour passer devant son prédécesseur au classement provisoire actuel.

Dans la catégorie Rotax, **Thomas BENISRI** finit 3<sup>ème</sup> en préfinale, récidive en finale assurant ainsi une nouvelle place sur le podium pour l'ASK Brétigny. En Rotax Gentlemen, dommage que **Sohrab HESHMATI** n'ait pas réussi à préserver sa 3<sup>ème</sup> place de préfinale. Il s'est classé 4<sup>ème</sup>, **Didier BARTH** prenant pour sa part la 11<sup>ème</sup> place.

Enfin, dans un registre différent, je vous avais expliqué dans un article précédent que **Philippe BRUNERIE** avait réalisé une vidéo d'un week-end de course à Angerville. **Philippe** a créé deux DVD, le premier consacré au paddock, l'ambiance, ... et le second à la course elle-même. Il s'agit vraiment d'une œuvre de très grande qualité dont un jeu est disponible au club. N'hésitez pas à demander pour les visionner et aussi en faire des copies pour votre usage personnel.

Voilà, c'est tout pour aujourd'hui et à bientôt pour de nouvelles aventures !