

De belles courses, des rires, des pleurs, ...

... de superbes champions, pas d'histoire le premier Défi France a tenu toutes ses promesses et finalement il n'y a que le nom qui a changé parce que l'esprit de feu la Coupe de France, il était bien présent.

Petite différence quand même cette année, la Formule FFSA n'est plus une catégorie fédérale et il n'y a plus le tirage au sort des moteurs pour les phases finales. A part ça tout le reste est pareil et l'engouement toujours aussi important.

L'ASK Brétigny était représentée par 8 pilotes dont 2 seniors (**Axel DEBIOLLE** et **Philippe PALTZ**) qui nous ont abandonnés avant la fin de l'épreuve et 6 jeunes (**Antony CARDOSO**, **Julien DEVANLAY**, **Maximilien LANGLOIS**, **Paul** et **Thomas MARTINEZ** et **Pavle POPOVIC**). La famille MARTINEZ s'est installée le mercredi soir et a réservé puis balisé l'emplacement nécessaire pour loger les camions, remorques et tentes nécessaires pour abriter les 5 pilotes arrivant le lendemain en fin de matinée. Un grand merci à **Thierry MARTINEZ** et à ses deux fistons.

Les choses sérieuses commencent le jeudi après-midi. Si la plupart des pilotes s'élance dès 14 heures sur la piste, **Maximilien** et moi décidons de ne pas rouler tout de suite, mais plutôt d'aller nous installer sur la butte à côté du camping pour observer ce qui se passe sur la piste. Après le repérage, début du roulage et finalement ses impressions étant bonnes, il ne fera pas plus de trois séances afin d'économiser le matériel.

En fin de journée, petit tour chez GoKart pour récupérer le train de pneus offert par le club à chacun de ses pilotes pour les essais, ensuite rangement du matériel et en voiture, direction l'hôtel. Perso, l'hôtel je l'ai trouvé super bien, une auberge en plein milieu de la forêt, de la cuisine fine (bémol, les jeunes ils auraient préféré du Mc Do), un appartement sous les combles (pas de bémol, les jeunes ils ont adoré), des chambres romantiques pour les parents, des petits-déjeuners copieux, franchement l'Auberge du Rond Gardien, je vous la recommande et Monsieur MAZURE le patron, il assure.

Vendredi dans la matinée, arrivée de **Axel DEBIOLLE**. On déplace la remorque et la voiture pour qu'il puisse ranger son camion et installer sa tente. Arrivée aussi de **Jérémy BRASSLER** qui va s'occuper de la mécanique de **Julien**. Enfin un peu de soulagement pour **Fabrice** qui va pouvoir se consacrer uniquement à **Antony**, en principe... Sauf que, il a fallu changer l'arbre arrière sur la machine de **Julien** et en plus, il était récalcitrant ce foutu arbre. Tout le monde a donné un peu de son temps pour aider **Jérémy**. Pendant ce temps là, la machine de **Antony** réclamait un changement de plaquettes et puis un changement de roulements et puis les plaquettes, elles ne convenaient pas, alors papa **CARDOSO** a fouillé dans la poubelle pour récupérer les anciennes plaquettes, pauvre **Fabrice** Et deux séances d'essais de perdues, ce n'est pourtant pas le moment de perdre son temps, enfin ..., bon....! Du côté de **Pavle**, changement de siège, installation d'un baquet souple K10 tandis que chez les **MARTINEZ**, rien de spécial, on roule ; chez nous, on roule aussi, toujours avec le moteur un peu fatigué et les pneus usés.

Et puis, avec **Maximilien** on parle stratégie et nous décidons de faire le contrôle technique le samedi matin juste avant les chronos ce qui nous permettra de choisir le moteur réservé aux chronos, pré-finale et finale et celui réservé aux manches. On décide donc, pour la dernière séance de l'après-midi de passer enfin les pneus neufs offerts par le club et le premier des deux moteurs révisés par ce cher **Thierry DELEPINE**. Alors, là, c'est génial, premier et seul pilote à passer sous la barre des 48 secondes au tour avec un temps de 47,811 : **Maximilien LANGLOIS**. **Grégoire PEROCHEAU** se trouve relégué à plus de 2/10 de seconde et les suivants à plus de 4/10.

La journée se termine avec le tirage au sort des pneus, leur montage et leur marquage. Une drôle d'impression au montage de l'un des pneus, il me semble se tenir moins bien que les autres, bizarre, après tout ce n'est qu'une impression Enfin, changement de moteur pour la séance du lendemain à 8 h 15 et départ pour l'hôtel. Soirée sympa et partie de foot sur la route pour les jeunes, histoire de se décontracter.

Samedi matin, on sent que la tension est montée d'un cran. Il y a du stress dans l'air et pas que pour les pilotes ! Franchement, il y a bien longtemps, que cela ne m'était pas arrivé de dormir aussi mal et de sentir cette vilaine boule à l'estomac.

C'est parti pour la séance de 8 h 15 et là encore heureuse surprise sur une piste froide, **Maximilien** réalise un chrono de 47,994. Séance suivante, l'ensemble des temps s'améliore et avec un chrono de 47,740, **Maximilien** maintient l'écart de 4/10 sur son principal rival Grégoire PEROCHEAU.

Ensuite, contrôle technique, briefing sous un chapiteau où il fait une chaleur étouffante, montage des pneus de course et en route pour les chronos. C'est là que les choses se gâtent pour **Maximilien** et s'arrangent pour d'autres. Les pneus, bon sang, les pneus, incroyable ! Seulement 5ème chrono de son groupe et 10ème au résultat général des chronos, des temps dégradés de 4/10 par rapport aux essais libres du matin, bon c'est comme ça, il va falloir faire avec ! Par contre, ça va mieux pour **Antony** qui réalise le 1^{er} chrono de son groupe et le 7ème du général. Les autres copains du club sont malheureusement beaucoup plus loin, **Paul** 27^{ème}, **Thomas** 32^{ème}, **Pavle** 37^{ème} et **Julien** 41^{ème}.

C'est bien joli, tout ça, mais il y a du boulot, la première manche est à 14 h 30 et il faut changer de moteur et puis manger un morceau et puis d'abord j'ai faim mais ça ne descend pas et puis ça ne va plus, je vais tomber dans les pommes, je m'assois, j'ai tellement mauvaise mine que tout le monde a peur, on appelle le médecin qui diagnostique un malaise lipothymique, vous savez, le fameux malaise présidentiel ! (finalement j'ai peut-être encore de l'avenir). Du coup, je me retrouve dans l'ambulance et j'ai droit à une heure de repos à l'infirmerie ! J'ai un coup de chance car l'infirmerie est située juste à côté de la pré-grille et le docteur me libère juste avant le départ de la manche, ce qui me laisse le temps de faire un signe à **Maximilien** avant le départ.

Brave **Maximilien**, il a bien surmonté le choc et il a même fini avec une belle 3ème place derrière Alizée GUILMAIN. Dans cette même manche, **Julien** a terminé 10^{ème} et **Pavle** 14^{ème}. Au fait, merci à vous tous pour votre sollicitude, votre gentillesse à mon égard, et pour l'aide et le soutien que vous avez apportés à **Maximilien** pendant mon absence.

Puis, dans les séries de manches suivantes, **Antony** s'est classé 5^{ème} et 9^{ème}, **Paul** 11^{ème} et 15^{ème}, **Thomas** 18^{ème} et 9^{ème} tandis que **Maximilien**, propulsé par le tandem Julien TUDELA et Thomas NEUVILLE, a battu le record de saut en longueur en kart avec un bond de 13 mètres qui lui a fait traverser la piste, le bac à graviers et se poser à plat, le nez dans les pneus, le spoiler éclaté. Impossible de continuer, abandon obligatoire, 26^{ème} place, convocation à la Direction de course pour les fauteurs de trouble et ... pas de sanction ... ??!?

Tâches habituelles de fin de journée, retour à l'hôtel, dîner et gros dodo pour tout le monde.

Dimanche matin, l'ambiance est différente, le stress laisse la place à l'inquiétude. Pour certains, c'est l'inquiétude de rater les dernières manches et de ne pas être qualifié pour les « grandes » pré-finales et finales ; pour d'autres c'est plutôt, pour les mêmes raisons d'ailleurs, de se retrouver avec une mauvaise place au départ de la pré-finale. Les manches se déroulent sans incident majeur pour la plupart de nos jeunes pilotes sauf pour **Pavle** qui signe une 24^{ème} position qui l'envoie directement en « petite » pré-finale. C'est très dur, quelques larmes, du réconfort de la part de tout le monde et finalement, ça passe ... et en plus, ça va le faire !

Pendant la pause du midi, je décide de m'économiser un peu étant donné que j'ai du temps (début de la pré-finale à 14 h 40 d'après **Maximilien**). Je commence donc par déjeuner, discuter un peu avec tout le monde et puis je commence mon boulot de mécano, démontage du moteur, nettoyage complet, montage du moteur prévu pour la pré-finale et la finale. J'étais en train de tendre la chaîne quand soudain, **Maximilien** arrive en courant et m'annonce qu'il s'est trompé d'heure et qu'il faut partir en pré-grille dans les 5 minutes. Interrompu dans mon boulot, je remets l'échappement en place, on vérifie les pressions, on démarre le moteur et on file en pré-grille. Tour de chauffe, départ de la course, passage des concurrents sauf Maximilien. Que s'est-il passé ? ... la chaîne a sauté, les brides du moteur n'étaient pas serrées, retour sur la voiture balai et 31^{ème} et dernière place pour **Maximilien**. Dommage, d'autant plus qu'il aurait pu faire la course avec le vainqueur Lucas BRION situé juste derrière sur la grille de départ. Lucas BRION après avoir évité l'accrochage du départ a fait une course fantastique, sans aucune faute, remontant un à un les quinze concurrents qui se trouvaient devant lui au départ. **Antony CARDOSO** parti 7^{ème} a terminé à la 9^{ème} place, **Thomas MARTINEZ** parti 19^{ème} reprendra 3 places pour finir juste devant son frère **Paul** parti 28^{ème} et qui a terminé 17^{ème} après une superbe remontée de 11 places. **Julien**, dernier pilote qualifié en 31^{ème} position remontera lui aussi de 10 places pour finir en 21^{ème} position.

On se prépare maintenant pour la finale qui nous permettra de voir un Lucas BRION impérial menant la course de bout en bout. Alizée GUILMAIN aura tout essayé jusqu'à la fin pour ravir la 2^{ème} place à Grégoire PEROCHEAU qui cette fois-ci ne lui cèdera rien. Côté Brétignolais, **Maximilien LANGLOIS** a gagné son pari avec Lucas BRION de faire une remontée encore plus importante en remontant de 19 places pour prendre, 5 tours avant la fin la 12^{ème} position occupée jusque là par **Antony CARDOSO** qui a décidé d'abandonner à cause d'un moteur moins performant qu'en début de course. Dommage **Antony**, ce n'est pas très sportif et le but du jeu c'est quand même d'aller jusqu'au bout quelles que soient les difficultés ou états d'âme. **Thomas MARTINEZ** qui avait fait un bout de course avec **Maximilien** a été déclassé pour avoir heurté Thomas NEUVILLE dans le tour de décélération. C'est franchement dommage pour au moins les deux raisons suivantes : d'abord un pilote ne peut pas se faire justice lui-même et pardessus le marché devant tout le monde, ensuite parce que Thomas NEUVILLE s'étant illustré durant tout le week-end par sa conduite dangereuse (un drapeau noir plus une convocation), la Direction de course aurait pu prendre une décision différente qui n'aurait pas induit les inévitables sentiment de favoritisme vis à vis de l'un et d'injustice pour l'autre. **Paul MARTINEZ** qui marchait mieux en fin de course a terminé à la 13^{ème} place et **Julien DEVANLAY** victime d'un accrochage dans lequel il a perdu sa chaussure a été rattrapé par la tête de course, a dû rentrer au parc fermé au 12^{ème} tour et s'est classé 27^{ème}.

Un beau podium, finalement très logique avec Lucas BRION, Grégoire PEROCHEAU et Alizée GUILMAIN et surtout une âme de grand champion pour Lucas qui n'a pas hésité à s'arrêter sur la piste pour saluer le public.

La petite finale qui avait provoqué tant de tristesse chez **Pavle POPOVIC** s'est finalement particulièrement bien déroulée pour lui puisqu'il a terminé à la 3^{ème} place. Après une belle course et de belles passes d'armes, il a pu profiter du bonheur immense de la montée sur le podium en s'installant sur la troisième marche.

Et puis madame LA CHANCE est enfin revenue faire un signe à **Maximilien** qui a gagné au tirage au sort l'un des deux châssis offerts par GoKart, de quoi faire passer plus facilement l'amertume de la contre-performance du week-end.

Merci GoKart, merci Monsieur GOMMENDY, merci à tous et vivement l'année prochaine pour l'édition 2010 de Défi France !