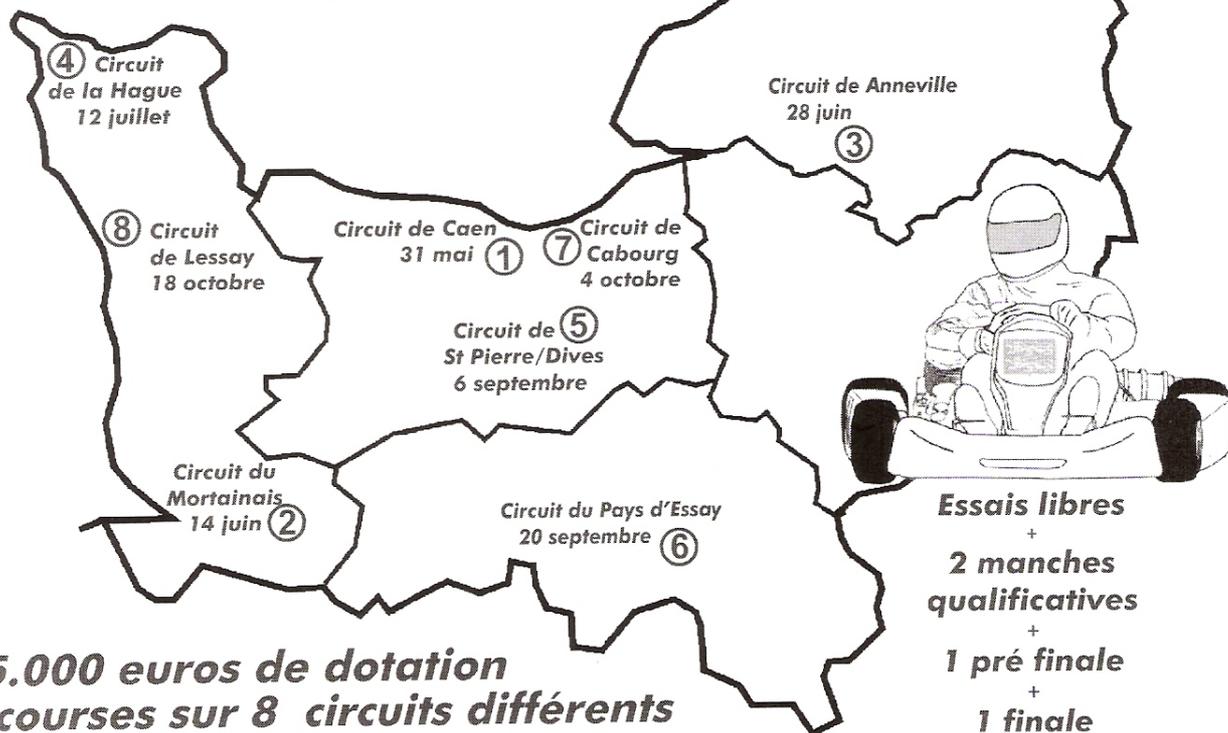


Trophée Normandie Karting

2009



GUIDE PRATIQUE

① 
1100 x 7

Circuit de Caen
31 mai
ASK CAEN
Denis **BIDARD**
135 av. G. Clémenceau
14000 CAEN
02 3193 34 70

② 
770 x 7

Circuit du Mortainais
14 juin
ASK CAMBREMONT
Claude **FOSSARD**
31 résid. La Montjoie
50140 MORTAIN
02 33 59 00 27

③ 
1052 x 7

Circuit Lucien Lebreton
28 juin
ASK ROUEN 76
Claude **WALLECAN**
1444 Chemin d'Ambourville
76480 ANNEVILLE-AMBOURVILLE
06 79 45 85 88

④ 
1330 x 7

Circuit de la Hague
12 juillet
ASK CIRCUIT DE LA HAGUE
Bruno **ELOI**
15 rue A. Thomas
50120 EQUEUDREVILLE
02 33 03 35 82

⑤ 
1024 x 8

Circuit N. Delamarche
6 septembre
ASK St PIERRE/DIVES
Louis **DELAMARCHE**
1 rue du Président Coty
14170 St PIERRE/DIVES
02 31 20 88 20

⑥ 
1220 x 8

Circuit du Pays d'Essay
20 septembre
ASK K61
Claude **GRIPON**
La Fuye
61200 AUNOU LE FAUCON
02 33 36 88 10

⑦ 
820 x 6,5

Circuit de CABOURG
4 octobre
ASK CABOURG
Paul **PICAN**
10 av. du Roi de Serbie
14390 CABOURG
06 60 55 32 74

⑧ 
1005 x 8

Circuit de la Manche
18 octobre
ASK St LÔ-COUTANCES
Michel **LEBRUN**
8 rue des Noisetiers
50180 HEBECREVON
02 33 72 00 41

Responsable administratif du TNK :
Jacques **BIDAULT** - 250 rue des Roseaux
50460 URVILLE NACQUEVILLE
tél: 06 81 22 71 07

Inscription à chaque course : 65 €
chèque au nom de : "ASK organisatrice"
envoyé aux adresses ci-contre



Après chaque course
résultats et classements
provisoires sur
<http://site.voila.fr/tnkarting>

REGLEMENT GENERAL 2009

Article 1 – Organisation

Les ASK, Cabourg, Caen, Cambremont, Circuit de la Hague, K61, Rouen76, St Lô-Coutances et St Pierre sur Dives organisent le « Trophée de Normandie Karting » (TNK). Ce Trophée se déroulera, en 8 courses, sur les circuits de Cabourg, Caen, du Mortainais, de la Hague, du Pays d'Essay, du circuit Lucien Leuret, de la Manche et Nelly Delamarche. Ce Trophée est organisé conformément aux règlements sportif et technique FFSA, au présent règlement général et au règlement particulier présenté pour chaque épreuve par chaque ASK organisatrice. Le TNK est placé sous la responsabilité d'un Collège d'Organisation composé des 8 présidents des clubs concernés. Ce Collège est présidé par Bruno ELOI pour l'année 2009.

Article 2 – Pilotes admis

La compétition est ouverte aux licencié(e)s FFSA titulaires d'une licence de compétition en cours de validité, et aux pilotes licenciés d'un pays de l'UE ou assimilé.

Le droit d'engagement est fixé à 65 € par épreuve.

Il n'y a pas d'inscription administrative pour participer au TNK.

Tous les pilotes présents lors d'une course, marqueront les points correspondant à leur place, y compris les pilotes extérieurs à la CRK Normandie.

Article 3 – Catégories admises

a) Catégories fédérales : MiniKart - Minime - Cadet - Nationale A et B – KZ125 – KZ125 Gentleman - KF2 - Open

b) Coupes de marque : Rotax Max – Rotax Max Master - X30 – X30 Gentleman - Formule FFSA.

Les catégories Minime et Cadet seront regroupées. Leur classement sera séparé.

Les coupes de marque reconnues par la FFSA pour 2009 pourront être regroupées en fonction du nombre d'engagés. Leur classement sera séparé.

Article 4 – Places de départ

Première manche qualificative dans l'ordre du tirage au sort (pour les catégories regroupées, possibilité d'un tirage au sort sans distinction des catégories sauf en Minime-Cadet). Deuxième manche qualificative dans l'ordre inversé. Pré-finale selon le classement établi à l'issue des 2 manches qualificatives. Finale en fonction de l'ordre d'arrivée de la pré-finale.

Article 5 – Déroulement d'une épreuve et Horaire

Voir au dos du présent règlement

Article 6 – Classement d'une journée

L'ordre d'arrivée de la Finale déterminera seul le classement de la journée

Article 7 – Classement général du Trophée

Le classement de la Pré-finale et de la Finale de chaque épreuve donnera lieu à l'attribution des points suivants.

50 points au 1er	20 points au 6ème	15 points au-11ème	10 points au 16ème	05 points au 21ème
40 points au 2ème	19 points au 7ème	14 points au 12ème	09 points au 17ème	04 points au 22ème
32 points au 3ème	18 point au 8ème	13 points au 13ème	08 points au 18ème	03 points au 23ème
26 points au 4ème	17 points au 9ème	12 points au 14ème	07 points au 19ème	02 points au 24ème
22 points au 5ème	16 points au 10ème	11 points au 15ème	06 points au 20ème	01 point à partir du 25ème

Chaque pilote totalise les points obtenus lors de chaque pré-finale et finale.

Les pilotes participant aux 8 courses (16 résultats) déduiront leurs 2 plus mauvaises manches (pré-finales ou finales) dans 2 journées différentes.

Les pilotes participant à 7 courses (14 résultats) déduiront leur plus mauvaise manche.

Les pilotes participant à 6 courses ou moins ne pourront déduire aucun résultat.

Le classement final du TNK sera établi en additionnant pour chaque pilote la totalité de ses résultats.

En cas d'ex æquo, le plus grand nombre de premières places sera pris en considération, puis de secondes places et ainsi de suite.

S'il existe encore des ex æquo le classement de la finale de la dernière épreuve les départagera.

Le pilote ayant réalisé le meilleur tour chronométré lors de la pré-finale ou de la finale se verra attribuer 2 points supplémentaires.

Le pilote ayant participé aux 8 courses bénéficiera de 25 points supplémentaires.

Article 8 – Pneus

Ils seront limités à 4 trains pour les KZ 125 et gentleman (8 AV et 8 AR), 2 trains pour les minikarts (4 AV et 4 AR) et trois trains pour les autres catégories (6 AV et 6 AR) après marquage. Ces pneus seront marqués par train aux journées choisies par le pilote

Les pneus pluie pour les catégories les autorisant seront en gestion libre dans la limite du règlement national.

Article 9 – Dotation

Dotation par journée : Une coupe ou trophée sera remis aux 3 premiers de chaque catégorie.

Dotation finale : Coupes, trophées et lots d'une valeur de 15.000 € seront remis. Cette dotation finale s'effectuera à une date et lieu fixés par le Collège d'Organisation.

Pour avoir le droit à cette dotation, 2 conditions sont indispensables :

- Avoir participé à 5 journées minimum
- Etre présent à la remise des prix .

Article 10 – Exclusion d'un participant

Le Collège d'Organisation se réserve le droit d'exclure du TNK tout pilote :

- qui aurait contrevenu, d'une façon répétée aux règlements sportif ou technique FFSA, ou au présent règlement général du TNK.
- qui par ses propos, ses actes, ou ses écrits aura porté un préjudice moral ou matériel au TNK ou à une des ASK organisatrices .

Article 11 – Changement dans le règlement

Tout changement dans ce présent règlement devra se faire à la majorité des membres du Collège d'Organisation.

HORAIRE TYPE DU TROPHÉE de NORMANDIE KARTING 2009

SAMEDI

Essais 9h 00 - 12h 00 : 120 mn Toutes Catégories - 60 mn Minimes /Cadets

09h 00 - 10h 15	Essais libres Toutes catégories
10h 15 - 10h 45	Essais libres Minimes - Cadets - Mini Kart
10h 45 - 11h 30	Essais libres Toutes catégories
11h 30 - 12h 00	Essais libres Minimes - Cadets - Mini Kart

12h - 14 h Piste fermée

Essais 14h 00 - 18h 10 : 50 mn d'essais par pilote (12 + 12 + 12 + 14 mn)

14 h00 - 14h 12	Nationale + FFSA
14h 12 - 14h 24	Tous KZ125 + Biland
14h 24 - 14h 36	Tous Rotax Max
14h 36 - 14h 48	Minimes - Cadets - Minikart
14h 48 - 15h 00	Tous X30
15h 00 - 15h 12	Nationale + FFSA
15h 12 - 15h 24	Tous KZ125 + Biland
15h 24 - 15h 36	Tous Rotax Max
15h 36 - 15h 48	Minimes - Cadets - Minikart
15h 48 - 16h 00	Tous X30
16h 00 - 16h 12	Nationale + FFSA
16h 12 - 16h 24	Tous KZ125 + Biland
16h 24 - 16h 36	Tous Rotax Max
16h 36 - 16h 48	Minimes - Cadets - Minikart
16h 48 - 17h 00	Tous X30
17h 00 - 17h 14	Nationale + FFSA
17h 14 - 17h 28	Tous KZ125 + Biland
17h 28 - 17h 42	Tous Rotax Max
17h 42 - 17h 56	Minimes - Cadets - Minikart
17h 56 - 18h 10	Tous X30

A partir de 10 h 00 : Inscription pilote

A partir de 14 h 00 : Enregistrement du matériel

Ces horaires peuvent varier en fonction des conditions météo et/ou du nombre d'engagés.

DIMANCHE

8 h 15.....Briefing pour TOUS les pilotes et tuteurs.

Pendant le Briefing les mécaniciens positionnent les karts en prégrille

8h 45.....	Nationale - FFSA	1° manche
9h 00.....	Tous KZ125	1° manche
9h 15.....	Rotax Max	1° manche
9h 30.....	Minikart	1° manche
9h 45.....	Minime - Cadet	1° manche
10h 00.....	Tous X30	1° manche
10h 15.....	Open (Rotax Master - Biland)	1° manche
10h 30.....	Nationale - FFSA	2° manche
10h 45.....	Tous KZ125	2° manche
11h 00.....	Rotax Max	2° manche
11h 15.....	Mini Kart	2° manche
11h 30.....	Minime - Cadet	2° manche
11h 45.....	Tous X30	2° manche
12h 00.....	Open (Rotax Master - Biland)	2° manche

Repas

14h 00.....	Nationale - FFSA	Pré finale
14h 20.....	Tous KZ125	Pré finale
14h 40.....	Rotax Max	Pré finale
15h 00.....	Mini Kart	Pré finale
15h 20.....	Minime - Cadet	Pré finale
15h 40.....	Tous X30	Pré finale
16h 00.....	Open (Rotax Master - Biland)	Pré finale
16h 20.....	Nationale - FFSA	Finale
16h 40.....	Tous KZ125	Finale
17h 00.....	Rotax Max	Finale
17h 20.....	Mini Kart	Finale
17h 40.....	Minime - Cadet	Finale
18h 00.....	Tous X30	Finale
18h 20.....	Open (Rotax Master - Biland)	Finale
18h 40.....	Fin des courses	

18h 45.....Proclamation des résultats et Remise des Coupes