



... ESSAY 27 mai 2012, 4 podiums pour l'ASK Brétigny ...

Parmi les 124 pilotes engagés dans cette journée de Championnat Régional à Essay, 14 d'entre eux sont licenciés à l'ASK Brétigny et courent dans chacune des catégories.

C'est dans la catégorie Nationale que la représentation de l'ASK Brétigny est la plus importante avec pas moins de 7 pilotes, puis 3 pilotes en KZ125 Gentleman et enfin un seul pilote dans chacune des catégories Minikart, Rotax Max, Rotax Master et KZ 125.

Un excellent week-end de kart, beau temps et chaleur le samedi, un orage le dimanche matin puis retour du beau temps dès la fin de matinée. Quant au circuit, il est toujours aussi sympa avec un accueil à la hauteur de sa réputation et des courses très disputées. Sur la butte Valérie la maréchaussée, à la fois intéressée et curieuse a même enregistré la vitesse d'un concurrent de la catégorie Nationale ; 103 km/h après la bosse à l'amorce du virage pour François-Xavier VENET !

Allez, on va parler des résultats, en commençant par les plus jeunes.

En Minikart, pour sa première saison et sa deuxième course, **Evan SPENLE** a défendu une belle 3^{ème} place derrière Sophie PERRIN et Timothy SIONVILLE. Premier podium pour l'ASK Brétigny !

Du côté de la catégorie Nationale, l'un de nos 7 représentants ne s'est malheureusement pas qualifié. Dur, quand on sait qu'il n'y a eu que deux éliminations. Mais, en bon sportif, Quentin m'a dit en quittant le circuit : « Dommage, mais je me suis fait plaisir et j'essaierai de faire mieux la prochaine fois ». **Vincent BRUNERIE** qui avait réussi à réaliser un 2^{ème} meilleur temps dans une manche partait 28^{ème} en finale et remontait dans le peloton quand il a décidé d'aller faire un tour dans l'herbe... erreur fatale qui lui a valu la dernière place. **Antoine COUSIN** 25^{ème}, **Yann MAUVE** 22^{ème} avec un gros cœur pour compenser les difficultés liées au châssis, **Josselin PORTAIS** 20^{ème}, **Alexandre POULIQUEN** 13^{ème}, tout ce petit monde a crânement défendu sa place dans le peloton. Et puis, devant, **François-Xavier VENET**, 3^{ème} aux essais chronos, victime d'un câble d'accélérateur défectueux dans une manche qui le relègue à la 14^{ème} place au classement, 5^{ème} de la préfinale, meilleur temps de la finale en 54,991 sec s'octroie une superbe 2^{ème} place en finale après un dépassement parfait dans le virage de la butte Valérie. 2^{ème} podium pour l'ASK Brétigny !

Rotax Max : **Thomas BENISRI** est le seul concurrent de l'ASK Brétigny. 2^{ème} aux chronos derrière Alexandre ANSTETT pour 6 millièmes, 1^{er} au classement des manches, il va réussir à terminer la finale à la 2^{ème} place après une course pleine de suspense. 3^{ème} podium pour l'ASK Brétigny !

En Rotax Master, **Morgan HIPP** est le seul de Brétigny lui aussi. Valeur sure, Il aime bien le chiffre 3. 3^{ème} aux essais chronos à 124 millièmes de Bruno DOS SANTOS, l'homme de tête, 3^{ème} au classement des manches, il fait une petite incartade en préfinale à la 4^{ème} place malgré un 2^{ème} meilleur temps en course pour se reprendre en finale et finir à la 3^{ème} place avec une fois encore le 2^{ème} meilleur temps en course. 4^{ème} podium pour l'ASK Brétigny !

Chez les KZ 125, **Yohann CRESSON**, n'aura pas connu un week-end extraordinaire. 6^{ème} temps des chronos, une manche ratée à cause de la fixation d'un spoiler, il finira 4^{ème} de la finale, la place la plus désagréable. Sa seule consolation sera une 3^{ème} place en préfinale avec le meilleur temps en course en 50,747 sec. Bien ingrat pour Yohann, le championnat Ile de France 2012.

Enfin, chez les KZ 125 Gentleman, 3 pilotes de Brétigny dont la seule prétention était de faire bonne figure. Ils ont montré une belle unité en préfinale en occupant les 9^{ème}, 10^{ème} et 11^{ème} places.

Adda MIMOUN revenu aux affaires en 2012 avec un minimum de moyens a réussi à finir 9^{ème} de la finale devant **Rodolphe MORONI** 10^{ème}. **Christophe GRENIER** moins chanceux a dû abandonner au 3^{ème} tour.

4 podiums (deux 2^{ème} place et deux 3^{ème} place), une belle récolte, ma foi.

Il n'y a pas eu de 1^{ère} marche de podium cette fois-ci, me direz-vous. C'est vrai, mais ce n'est que partie remise, alors à la prochaine !