

REPLACEMENT ET REGLAGE DU CARBURATEUR "TILLOTSON - IAME HW 19A"



Pour les moteurs :

PUMA 85cc MINIME

&

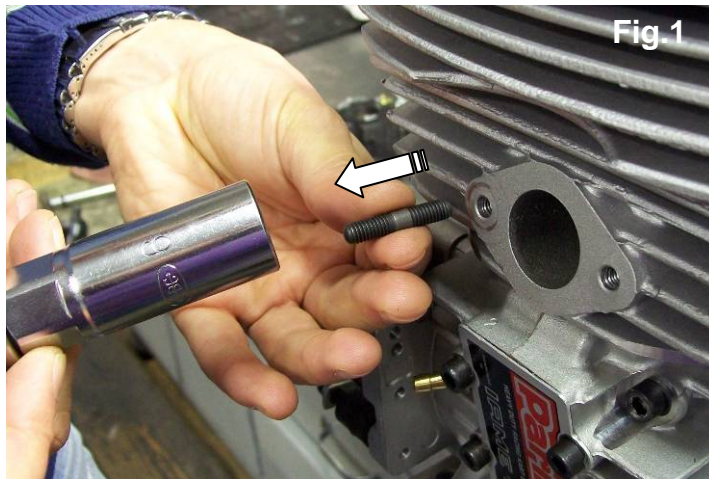
PUMA 100cc CADET



MONTAGE DU CARBURATEUR

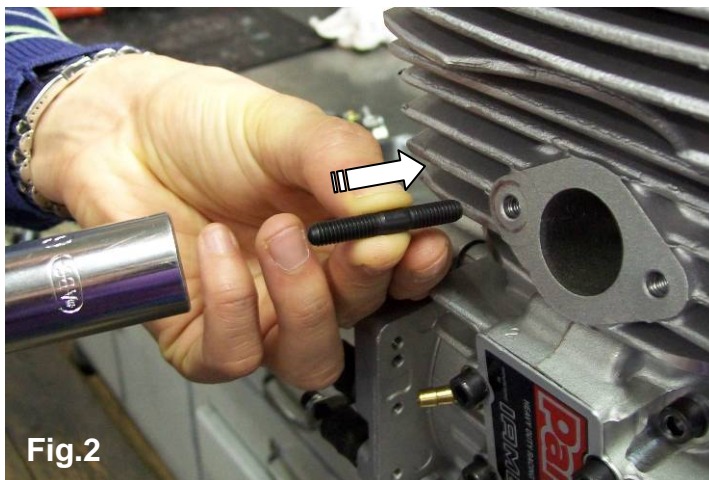
1

ENLEVER LES GOUJONS (M6X30)
REtenant LE VIEUX CARBURATEUR AU
CYLINDRE, A L'AIDE D'UN EXTRACTEUR
(voir Fig.1).



2

MONTER LES NOUVEAUX GOUJONS M6X40
(voir Fig. 2).
SERRER A 10÷12Nm



3

MONTER, DANS L'ORDRE , UN JOINT POUR
CARBURATEUR, UNE ENTRETOISE
THERMIQUE DE 5mm (LA MEME QUE CELLE
UTILISEE POUR LE CARBURATEUR
PRECEDENT) ET UN AURE JOINT
CARBURATEUR (voir Fig. 3).



4

PLACER LE CARBURATEUR COMME ILLUSTRÉ SUR LA FIGURE ET FIXEZ-LE AU MOYEN DES COLONNETTES M6 PREVUES A CET EFFET (voir Fig. 4). SERRER A 8±10Nm

Fig.4



5

RELIER LE TUYAU DE PRISE DE PRESSION AU RACCORD DU CARBURATEUR (voir Fig. 5).

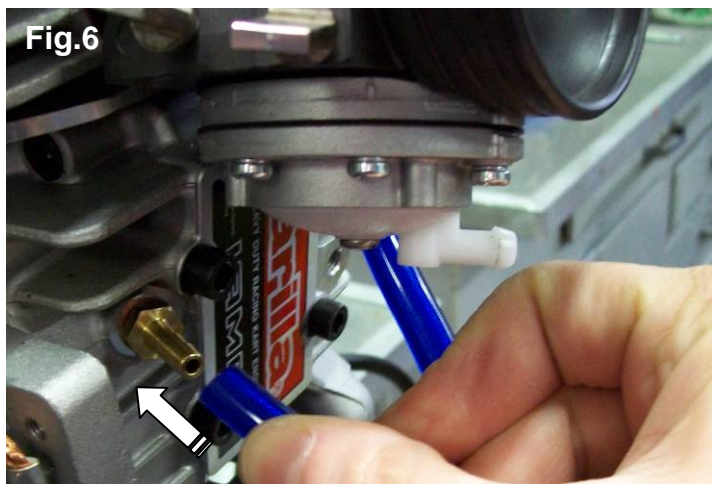
Fig.5



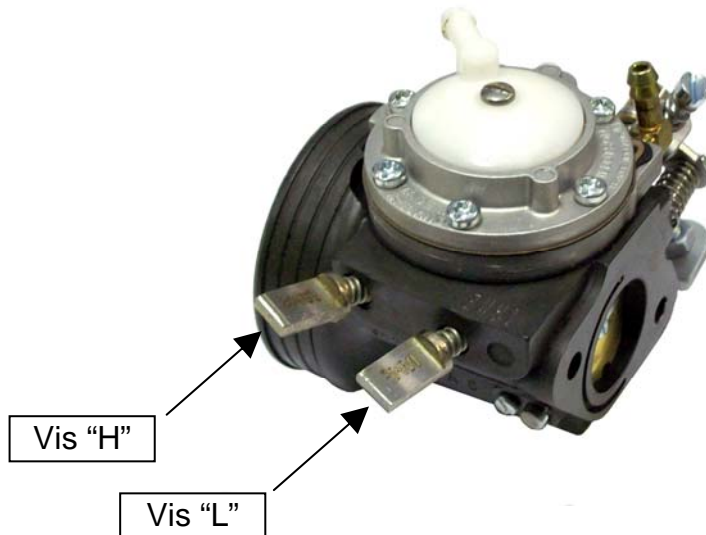
6

BRANCHER L'AUTRE EXTREMITE DU PETIT TUYAU DE PRISE DE PRESSION AU RACCORD DU CARTER (voir Fig. 6 et 7).

Fig.6



REGLAGE DU CARBURATEUR



Pression d' ouverture= 0.7~bar
Pression de fermeture= 0.5~bar

- **Tarage pour moteur Puma 85cc Minime**

vis "H" = 55' d'ouverture
vis "L" = 1 tour et 55' d'ouverture

- **Tarage pour moteur Puma 100cc Cadet**

vis "H" = 1 tour d'ouverture
vis "L" = 2 tours et 10' d'ouverture

N.B.: les tarages ci-dessus sont ceux que nous conseillons pour une utilisation en conditions atmosphériques et de fonctionnement dites "normales"; des modifications pourraient donc se rendre nécessaires pour ajuster la carburation aux conditions de fonctionnement diverses.