

ufolep

TOUS LES SPORTS AUTREMENT

4^{EME} RASSEMBLEMENT NATIONAL KART PISTE - UFOLEP SAMEDI 2 ET DIMANCHE 3 JUILLET 2011 BREUIL SOUS ARGENTON (79)



PARKING
&
ACCES TRIBUNE
GRATUITS

Organisé par

EXOKART

ufolep
TOUS LES SPORTS AUTREMENT
DEUX-SÈVRES

Avec le soutien de :



Fédération sportive de

la ligue de
l'enseignement

un avenir par l'éducation populaire

Renseignements : 05.49.77.38.77 - www.flep.laligue.org - ufolep-flep@laligue.org



DOSSIER et RÈGLEMENT



UFOLEP DEUX-SÈVRES
Règlement du Rassemblement National de Kart Piste UFOLEP
Samedi 2 et Vendredi 3 juillet 2011

ORGANISATION :

Le Rassemblement National de Kart Piste UFOLEP sera organisé au **Breuil sous Argenton** par l'**association EXOKART** et le **Comité Départemental Ufolep des Deux-Sèvres**.

EXOKART :

Cette jeune association Ufolep souhaite développer la pratique du Kart Piste en Ufolep, en particulier sur le site du Circuit du Val d'Argenton. Exokart a en effet mis en place un partenariat avec cette structure.

Elle vise à proposer une pratique régulière du kart dans le Nord Deux-Sèvres et les territoires voisins, en loisir, le plus souvent, et en compétition, à l'occasion.



LE COMITÉ DÉPARTEMENTAL UFOLEP DES DEUX-SÈVRES :

Échelon départemental de la première fédération affinitaire multisports de France, le Comité Départemental Ufolep des Deux-Sèvres compte à ce jour 58 associations pour environ 1750 licenciés.

Son Comité Directeur s'est doté d'un projet de développement dont les axes principaux sont la formation, la valorisation des bénévoles, et la promotion de la pratique sportive pour tous et partout (en particulier en milieu rural).

Les principales activités pratiquées par ses adhérents sont le cyclisme, le VTT, le motocross et les sports automobiles sur terre.

Depuis 3 ans, le Comité développe les écoles multisports.

Interpellé par Exokart, le Comité est heureux d'accueillir une nouvelle activité avec le kart piste.

Et dès la première saison, le Comité a accepté un défi : organiser le rassemblement national !



OFFICIELS :

<u>PRÉSIDENT DU COMITE D'ORGANISATION :</u>	M MACHET Patrick.....Ufolep 79
<u>DIRECTEUR DE COURSE :</u>	M PINEAU Jean-MarieUfolep 17
<u>DIRECTEUR ADJOINT :</u>	M CAROF Jean-MarieUfolep 86
<u>RESPONSABLE TECHNIQUE :</u>	M CORBILLE BrunoUfolep 44
<u>RESPONSABLE DES COMMISSAIRES :</u>	M CAROF Jean-MarieUfolep 86
<u>RESPONSABLE DES CHRONOMÉTREURS – POINTEURS :</u>	M FEVRES MichelUfolep 33
<u>DÉLÉGUÉ OFFICIEL UFOLEP :</u>	M CHAPARD ÉricUfolep 77





RÈGLEMENT PARTICULIER

4ème RASSEMBLEMENT NATIONAL UFOLEP

02-03 juillet 2011



PRÉSENTATION

L'**UFOLEP 79** et l'association **EXOKART** organisent les **02 et 03 juillet 2011** sur le circuit de karting du VAL D'ARGENTON (79) le **4ème Rassemblement National UFOLEP**, ouvert à tout pilote titulaire d'une licence UFOLEP Kart Piste en cours de validité.

Ce rassemblement est une rencontre amicale ouverte à tous les pilotes Ufolep, sans aucune procédure de qualification.

Il a pour but de promouvoir l'activité et de proposer un temps convivial à ces pratiquants réguliers.

Les pilotes participeront à des courses organisées par catégories : SPORT, SUPER, VITESSE et FORMULE 4 TEMPS.

Des courses de démonstrations seront organisées dans les catégories MINI, JEUNE.

Le rassemblement sera également le théâtre de la finale des Challenges SUBARU CUP RACING et SUBARU CUP MASTER. Deux titres de vainqueur seront décernés par l'organisateur de ce challenge.

CIRCUIT

Le circuit du Val d'Argenton est géré par l'entreprise COURSE PERFECT.

Un règlement intérieur est établi et fourni en Annexe. Chaque participant au rassemblement doit en prendre connaissance et en attester lors de son engagement.



PISTE

Le circuit est ouvert en permanence pour les pilotes qui souhaiteraient participer à des séances d'entraînement. Le prix du droit de piste journalier est de 35 €.

Le 01 juillet sera exclusivement réservé aux licenciés (pas de location).

Les 2 et 3 Juillet, le circuit est exclusivement réservé au rassemblement national et les droits de piste sont intégrés aux engagements.

PADDOCK

L'accès au paddock est règlementé.

Chaque équipage doit réserver son espace au moyen du formulaire fourni au verso du Bulletin d'Inscription et déposer une caution de 100€ à l'ordre de COURSE PERFECT.

ENGAGEMENT

Le montant des engagements est fixé à :

- 85 €* par pilote dans les catégories SPORT, SUPER, VITESSE, 4 TEMPS et SUBARU CUP
- 65 €* par pilote dans les catégories MINI et JEUNE

** Forfait Sécurité et Droits de piste inclus.*

Les inscriptions se feront au moyen du Bulletin fourni en Annexe et sont ouvertes du 23 mai au 20 juin 2011 (le cachet de la poste faisant foi).

Le nombre de places étant limité, les inscriptions se feront dans l'ordre de réception des bulletins d'engagement avec paiement (le cachet de la poste faisant foi). Une liste d'attente sera créée.

Les demandes sont à adresser à :

Ligue de l'enseignement des Deux-Sèvres
Comité Départemental UFOLEP
2, rue Jacques Daguerre - B.P. 3091
79012 NIORT Cedex

Les engagements par fax, par téléphone ou sur la ligne de départ seront refusés.

Il est recommandé pour chaque participant de réserver son déplacement au plus tôt auprès des hébergements et des restaurants à proximité du circuit. Une liste vous est proposée en annexe.

CAPACITÉ

Nombre maximum de pilotes par catégorie :

Catégorie	Capacité
SPORT	36 pilotes maximum
VITESSE*	36 pilotes maximum
4 TEMPS*	36 pilotes maximum
SUBARU CUP	36 pilotes maximum
MINI	36 pilotes maximum
JEUNE	36 pilotes maximum
SUPER	72 pilotes maximum

* VITESSE et 4TEMPS roulent ensemble.

RÈGLES TECHNIQUES

PNEUMATIQUES

Les pneumatiques seront identiques pour tous les pilotes roulant dans la même catégorie, à savoir :

- MINI – MAXXIS ROOKIE (pneus pluie interdit)
- JEUNE - MAXXIS ROOKIE (pneus pluie interdit)
- SPORT – MAXXIS HG1 (pneus pluie interdit)
- SUPER – MAXXIS SLR (pneus pluie MAXXIS)
- VITESSE – MAXXIS SLR (pneus pluie MAXXIS)
- 4 TEMPS – MAXXIS SLR (pneus pluie MAXXIS)
- SUBARU CUP – MAXXIS HG1 (pneus pluie interdit)



Un seul train* de pneus autorisé par jour et par concurrent !

En cas de crevaison, le pilote peut remplacer le pneumatique endommagé par un pneumatique plus usé, après vérification du Responsable Technique.

*4 pneumatiques

⇒ Des trains de pneus seront disponibles à la vente, sur place, au prix unitaire de 100€

POIDS

Le Règlement Technique et Sportif 2011 impose des poids minimums.

- MINI 90 kg
- JEUNE 115 kg
- SPORT 145 kg et 130 kg pour les karts équipés de moteurs IAME PUMA 100cc.
- SUPER 160 kg (moteurs 100/125cc)
- SUPER 155 kg (moteurs ROTAX Max)
- VITESSE 175 kg.
- 4 TEMPS 175 kg
- SUBARU CUP RACING 150 kg
- SUBARU CUP MASTER 160 kg

Des contrôles de poids seront effectués aux arrivées.

Poids minimum à l'arrivée = kart complet avec pilote en tenue

Une balance est disponible dans le parc fermé pour vérification et préparation.

CHRONOMÉTRAGE

Pour cette course, le chronométrage sera effectué au moyen du système AMB.

Il sera possible de louer des transpondeurs AMB sur place.

PROGRAMME

Programme du Samedi 02 juillet :

8h00	⇒	Ouverture du Circuit	
9h00	⇒	9h20 BRIEFING – Catégories Adultes	
9h20	⇒	9h40 Sport	Essais Libres ⇒ (20 minutes)
9h40	⇒	10h00 Vitesse/4Temps	Essais Libres ⇒ (20 minutes)
10h00	⇒	10h20 Subaru Cup	Essais Libres ⇒ (20 minutes)
10h20	⇒	10h40 Super⇒N°Pairs	Essais Libres ⇒ (20 minutes)
10h40	⇒	11h00 Super⇒ N°Impairs	Essais Libres ⇒ (20 minutes)
11h00	⇒	11h20 BRIEFING – Catégories Jeunes	
11h20	⇒	11h40 Jeunes	Essais Libres ⇒ (15 minutes)
11h40	⇒	12h00 Mini	Essais Libres ⇒ (15 minutes)
12h00	⇒	Pause déjeuner –	SILENCE MOTEUR DE 12h15 à 13h30
13h45	⇒	14h05 Sport	Essais Chronométrés ⇒ (15 minutes)
14h05	⇒	14h25 Vitesse/4Temps	Essais Chronométrés ⇒ (15 minutes)
14h25	⇒	14h45 Subaru Cup	Essais Chronométrés ⇒ (15 minutes)
14h45	⇒	15h00 Super⇒N°Pairs	Essais Chronométrés ⇒ (10 minutes)
15h00	⇒	15h15 Super⇒ N°Impairs	Essais Chronométrés ⇒ (10 minutes)
15h15	⇒	15h30 Jeunes	Essais Chronométrés ⇒ (10 minutes)
15h30	⇒	15h45 Mini	Essais Chronométrés ⇒ (10 minutes)
15h45	⇒	16h05 Sport	Manche 1 ⇒ (12 tours)
16h05	⇒	16h25 Vitesse/4Temps	Manche 1 ⇒ (12 tours)
16h25	⇒	16h45 Subaru Cup	Manche 1 ⇒ (12 tours)
16h45	⇒	17h05 Super⇒Groupe A	Manche 1 ⇒ (12 tours)
17h05	⇒	17h25 Super⇒ Groupe B	Manche 1 ⇒ (12 tours)
17h25	⇒	17h45 Jeunes	Manche 1 ⇒ (11 tours)
17h45	⇒	18h05 Mini	Manche 1 ⇒ (8 tours)
18h30	⇒	Fermeture du Circuit	



Programme du Dimanche 03 juillet :

7h30	⇒	Ouverture du Circuit	
8h30	⇒	8h35 Sport	Essais Libres ⇒ (5 minutes)
8h35	⇒	8h40 Vitesse/4Temps	Essais Libres ⇒ (5 minutes)
8h40	⇒	8h45 Subaru Cup	Essais Libres ⇒ (5 minutes)
8h45	⇒	8h50 Super⇒Groupe A	Essais Libres ⇒ (5 minutes)
8h50	⇒	8h55 Super⇒ Groupe B	Essais Libres ⇒ (5 minutes)
8h55	⇒	9h00 Jeunes	Essais Libres ⇒ (5 minutes)
9h00	⇒	9h05 Mini	Essais Libres ⇒ (5 minutes)
9h10	⇒	9h30 Sport	Manche 2 ⇒ (12 tours)
9h30	⇒	9h50 Vitesse/4Temps	Manche 2 ⇒ (12 tours)
9h50	⇒	10h10 Subaru Cup	Manche 2 ⇒ (12 tours)
10h10	⇒	10h30 Super⇒Groupe A	Manche 2 ⇒ (12 tours)
10h30	⇒	10h50 Super⇒ Groupe B	Manche 2 ⇒ (12 tours)
10h50	⇒	11h10 Jeunes	Manche 2 ⇒ (11 tours)
11h10	⇒	11h30 Mini	Manche 2 ⇒ (8 tours)
11h30	⇒	11h50 Sport	Pré-Finale ⇒(15 tours)
11h50	⇒	12h10 Vitesse/4Temps	Pré-Finale ⇒(15 tours)
12h10	⇒	12h30 Subaru Cup	Pré-Finale ⇒(15 tours)
12h30	⇒	13h30	Pause déjeuner – SILENCE MOTEUR DE 12h45 à 13h15
13h30	⇒	13h50 Super Consolante	Pré-Finale ⇒(15 tours)
13h50	⇒	14h10 Super	Pré-Finale ⇒(15 tours)
14h10	⇒	14h30 Mini	Pré-Finale ⇒(10 tours)
14h30	⇒	14h50 Jeunes	Pré-Finale ⇒(12 tours)
14h50	⇒	15h20 Sport	Finale ⇒ (18 tours)
15h20	⇒	15h50 Vitesse/4Temps	Finale ⇒ (18 tours)
15h50	⇒	16h20 Subaru Cup	Finale ⇒ (18 tours)
16h20	⇒	16h50 Super Consolante	Finale ⇒ (18 tours)
16h50	⇒	17h20 Super	Finale ⇒ (18 tours)
17h20	⇒	17h40 Jeunes	Finale ⇒ (15 tours)
17h40	⇒	18h00 Mini	Finale ⇒ (12 tours)
18h30	⇒	Podium + Remise des prix	
20h00	⇒	Clôture	



*Horaires des deux jours pouvant légèrement évoluer en fonction des inscriptions, du déroulé et de la météo.

ANNEXE 1 - Règlement Intérieur du Circuit



RÈGLEMENT INTÉRIEUR CIRCUIT DU VAL D'ARGENTON

Un dépôt de caution de 100 € vous sera demandé avant l'installation dans le paddock.

Il vous sera **restitué à votre départ**, si vous maintenez votre emplacement propre, sans colliers rislan par terre, sans pneu.

L'extincteur est obligatoire.

À L'ARRIVÉE SUR LE SITE :

- Présentation des pilotes à l'entrée du paddock pour définir leur emplacement. Le droit de piste est à retirer muni de vos licences à la toile administrative située devant le Club House, il est de 35 € par journée payable par chèque ou espèces. **(Compris dans l'engagement pour le 2 et le 3)**
- Aucun camping-car ne doit rester dans le paddock, il est interdit d'y cuisiner ou de faire marcher tout appareil pouvant créer un incendie.
- Tout véhicule stationné dans le paddock et qui voudra en ressortir devra retirer un autocollant (paddock) à la toile administrative, il devra être collé face intérieure du pare soleil droit et vous permettra l'accès au paddock le matin avant 9 heures, en respectant les horaires d'ouverture et de fermeture de l'organisateur.
- L'autocollant droit de piste sera à coller sur le Nassau-Panel.
- Des sacs poubelle vous seront attribués.
- **Ce règlement devra être signé par le pilote. (Voir Bulletin d'engagement)**

PENDANT LE DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION :

- Obligation de mettre une bâche de sol à l'intérieur de votre toile.
- Interdiction de fumer dans la zone du parc fermé (⇒100 € par cigarette).
- Chaque équipe devra récupérer ses pneumatiques usagés.

Le gérant du Circuit a signé une chartre environnementale avec la communauté de communes du Pays Thouarsais.

Le tri des déchets devra être effectué comme suit :

- Bouteilles en verre : colonnes récupérateur de verre situées à l'entrée du camping
- Canettes en fer et bouteilles en plastique : bacs jaunes à l'entrée du camping et dans le paddock
- Ordures ménagères : bacs gris à l'entrée du camping et paddock
- Bidons d'huile vides : un bac gris dans le paddock

Nous vous remercions de suivre ces consignes pour que nous puissions réorganiser d'autres courses à l'avenir tout en préservant l'environnement.

**CHAQUE PARTICIPANT AU RASSEMBLEMENT DOIT AVOIR EU
CONNAISSANCE DU PRÉSENT RÈGLEMENT.**

**EN S'ENGAGEANT AU RASSEMBLEMENT,
IL S'ENGAGE À LE RESPECTER.**

ANNEXE 2 – HÉBERGEMENT-RESTAURATION - TOURISME

Faites de ce rendez vous sportif un week-end en famille
et venez découvrir le pays Thouarsais.

Hébergement :

Le circuit international du Val d'Argenton dispose d'un camping pour vous accueillir sur place. (cf Bulletin d'engagement)

L'association Exokart vous proposera Buvette et Restauration Rapide

La mairie d'Argenton propose son camping qui dispose de 6 chalets et de nombreux emplacements situés à quelques kilomètres du circuit.
⇒ Réservation conseillée auprès de la mairie.

Contact : mairie-argentonlesvallees@neuf.fr ou 05 49 65 95 08

Restauration :

Le restaurant du lac d'Hautibus avec sa vue panoramique sur le lac sera ouvert.

Nous vous conseillons donc de réserver si vous aimez la cuisine traditionnelle.

<http://www.lerestaurantdulac.com/>



EXO KART



Pour toute autre forme de prestation, nous vous invitons
à consulter le site de l'Office de Tourisme du Pays
Thouarsais : <http://www.tourisme-pays-thouarsais.fr/>

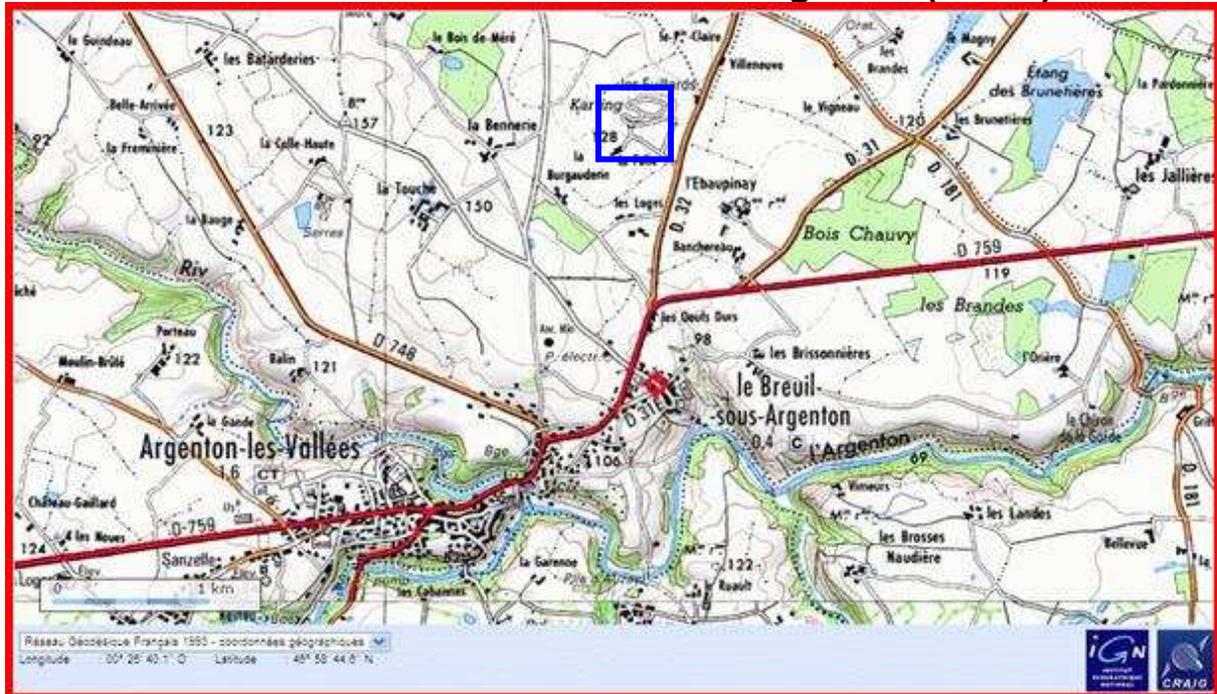


ANNEXE 3 – Le Circuit



Toutes les infos sur :
<http://www.circuitvaldargenton.fr/>

Le circuit se trouve situé au nord du département des Deux-Sèvres sur la commune du Breuil Sous Argenton (79150)



Coordonnées GPS : X : -0.256000 Y : 47.002700

Circuit
Camping
Accueil
Buvette
Restauration
Paddock
Accès au site depuis la D 32

