

# ufolep

TOUS LES SPORTS AUTREMENT

## 4<sup>EME</sup> RASSEMBLEMENT NATIONAL KART PISTE - UFOLEP SAMEDI 2 ET DIMANCHE 3 JUILLET 2011 BREUIL SOUS ARGENTON (79)



PARKING  
&  
ACCES TRIBUNE  
GRATUITS

Organisé par

EXOKART

ufolep  
TOUS LES SPORTS AUTREMENT  
DEUX-SÈVRES

Avec le soutien de :



Fédération sportive de

la ligue de  
l'enseignement

un avenir par l'éducation populaire

Renseignements : 05.49.77.38.77 - [www.flep.laligue.org](http://www.flep.laligue.org) - [ufolep-flep@laligue.org](mailto:ufolep-flep@laligue.org)



# DOSSIER et RÈGLEMENT



UFOLEP DEUX-SÈVRES  
Règlement du Rassemblement National de Kart Piste UFOLEP  
Samedi 2 et Vendredi 3 juillet 2011

## ORGANISATION :

Le Rassemblement National de Kart Piste UFOLEP sera organisé au **Breuil sous Argenton** par l'**association EXOKART** et le **Comité Départemental Ufolep des Deux-Sèvres**.

### EXOKART :

Cette jeune association Ufolep souhaite développer la pratique du Kart Piste en Ufolep, en particulier sur le site du Circuit du Val d'Argenton. Exokart a en effet mis en place un partenariat avec cette structure.

Elle vise à proposer une pratique régulière du kart dans le Nord Deux-Sèvres et les territoires voisins, en loisir, le plus souvent, et en compétition, à l'occasion.



### LE COMITÉ DÉPARTEMENTAL UFOLEP DES DEUX-SÈVRES :

Échelon départemental de la première fédération affinitaire multisports de France, le Comité Départemental Ufolep des Deux-Sèvres compte à ce jour 58 associations pour environ 1750 licenciés.

Son Comité Directeur s'est doté d'un projet de développement dont les axes principaux sont la formation, la valorisation des bénévoles, et la promotion de la pratique sportive pour tous et partout ( en particulier en milieu rural).

Les principales activités pratiquées par ses adhérents sont le cyclisme, le VTT, le motocross et les sports automobiles sur terre.

Depuis 3 ans, le Comité développe les écoles multisports.

Interpellé par Exokart, le Comité est heureux d'accueillir une nouvelle activité avec le kart piste.

Et dès la première saison, le Comité a accepté un défi : organiser le rassemblement national !



## OFFICIELS :

<u>PRÉSIDENT DU COMITE D'ORGANISATION :</u>	M MACHET Patrick.....Ufolep 79
<u>DIRECTEUR DE COURSE :</u>	M PINEAU Jean-Marie .....Ufolep 17
<u>DIRECTEUR ADJOINT :</u>	M CAROF Jean-Marie .....Ufolep 86
<u>RESPONSABLE TECHNIQUE :</u>	M CORBILLE Bruno .....Ufolep 44
<u>RESPONSABLE DES COMMISSAIRES :</u>	M CAROF Jean-Marie .....Ufolep 86
<u>RESPONSABLE DES CHRONOMÉTREURS – POINTEURS :</u>	M FEVRES Michel .....Ufolep 33
<u>DÉLÉGUÉ OFFICIEL UFOLEP :</u>	M CHAPARD Éric .....Ufolep 77





# RÈGLEMENT PARTICULIER

## 4ème RASSEMBLEMENT NATIONAL UFOLEP

### 02-03 juillet 2011



#### PRÉSENTATION

L'**UFOLEP 79** et l'association **EXOKART** organisent les **02 et 03 juillet 2011** sur le circuit de karting du VAL D'ARGENTON (79) le **4ème Rassemblement National UFOLEP**, ouvert à tout pilote titulaire d'une licence UFOLEP Kart Piste en cours de validité.

Ce rassemblement est une rencontre amicale ouverte à tous les pilotes Ufolep, sans aucune procédure de qualification.

Il a pour but de promouvoir l'activité et de proposer un temps convivial à ces pratiquants réguliers.

Les pilotes participeront à des courses organisées par catégories : SPORT, SUPER, VITESSE et FORMULE 4 TEMPS.

Des courses de démonstrations seront organisées dans les catégories MINI, JEUNE.

Le rassemblement sera également le théâtre de la finale des Challenges SUBARU CUP RACING et SUBARU CUP MASTER. Deux titres de vainqueur seront décernés par l'organisateur de ce challenge.

#### CIRCUIT

Le circuit du Val d'Argenton est géré par l'entreprise COURSE PERFECT.

Un règlement intérieur est établi et fourni en Annexe. Chaque participant au rassemblement doit en prendre connaissance et en attester lors de son engagement.



#### PISTE

Le circuit est ouvert en permanence pour les pilotes qui souhaiteraient participer à des séances d'entraînement. Le prix du droit de piste journalier est de 35 €.

Le 01 juillet sera exclusivement réservé aux licenciés (pas de location).

Les 2 et 3 Juillet, le circuit est exclusivement réservé au rassemblement national et les droits de piste sont intégrés aux engagements.

#### PADDOCK

L'accès au paddock est règlementé.

Chaque équipage doit réserver son espace au moyen du formulaire fourni au verso du Bulletin d'Inscription et déposer une caution de 100€ à l'ordre de COURSE PERFECT.

#### ENGAGEMENT

Le montant des engagements est fixé à :

- 85 €\* par pilote dans les catégories SPORT, SUPER, VITESSE, 4 TEMPS et SUBARU CUP
- 65 €\* par pilote dans les catégories MINI et JEUNE

*\* Forfait Sécurité et Droits de piste inclus.*

**Les inscriptions se feront au moyen du Bulletin fourni en Annexe et sont ouvertes du 23 mai au 20 juin 2011** (le cachet de la poste faisant foi).

Le nombre de places étant limité, les inscriptions se feront dans l'ordre de réception des bulletins d'engagement avec paiement (le cachet de la poste faisant foi). Une liste d'attente sera créée.

Les demandes sont à adresser à :

Ligue de l'enseignement des Deux-Sèvres  
Comité Départemental UFOLEP  
2, rue Jacques Daguerra - B.P. 3091  
79012 NIORT Cedex

**Les engagements par fax, par téléphone ou sur la ligne de départ seront refusés.**

Il est recommandé pour chaque participant de réserver son déplacement au plus tôt auprès des hébergements et des restaurants à proximité du circuit. Une liste vous est proposée en annexe.

## CAPACITÉ

Nombre maximum de pilotes par catégorie :

Catégorie	Capacité
SPORT	36 pilotes maximum
VITESSE*	36 pilotes maximum
4 TEMPS*	36 pilotes maximum
SUBARU CUP	36 pilotes maximum
MINI	36 pilotes maximum
JEUNE	36 pilotes maximum
SUPER	72 pilotes maximum

\* VITESSE et 4TEMPS roulent ensemble.

## RÈGLES TECHNIQUES

### PNEUMATIQUES

Les pneumatiques seront identiques pour tous les pilotes roulant dans la même catégorie, à savoir :

- MINI – MAXXIS ROOKIE (pneus pluie interdit)
- JEUNE - MAXXIS ROOKIE (pneus pluie interdit)
- SPORT – MAXXIS HG1 (pneus pluie interdit)
- SUPER – MAXXIS SLR (pneus pluie MAXXIS)
- VITESSE – MAXXIS SLR (pneus pluie MAXXIS)
- 4 TEMPS – MAXXIS SLR (pneus pluie MAXXIS)
- SUBARU CUP – MAXXIS HG1 (pneus pluie interdit)



**Un seul train\* de pneus autorisé par jour et par concurrent !**

En cas de crevaison, le pilote peut remplacer le pneumatique endommagé par un pneumatique plus usé, après vérification du Responsable Technique.

\*4 pneumatiques

⇒ Des trains de pneus seront disponibles à la vente, sur place, au prix unitaire de 100€

### POIDS

Le Règlement Technique et Sportif 2011 impose des poids minimums.

- MINI 90 kg
- JEUNE 115 kg
- SPORT 145 kg et 130 kg pour les karts équipés de moteurs IAME PUMA 100cc.
- SUPER 160 kg (moteurs 100/125cc)
- SUPER 155 kg (moteurs ROTAX Max)
- VITESSE 175 kg.
- 4 TEMPS 175 kg
- SUBARU CUP RACING 150 kg
- SUBARU CUP MASTER 160 kg

Des contrôles de poids seront effectués aux arrivées.

**Poids minimum à l'arrivée = kart complet avec pilote en tenue**

Une balance est disponible dans le parc fermé pour vérification et préparation.

## CHRONOMÉTRAGE

Pour cette course, le chronométrage sera effectué au moyen du système AMB.

Il sera possible de louer des transpondeurs AMB sur place.

# PROGRAMME

## Programme du Samedi 02 juillet :

8h00	⇒	Ouverture du Circuit	
9h00	⇒	9h20	BRIEFING – Catégories Adultes
9h20	⇒	9h40	Sport
9h40	⇒	10h00	Vitesse/4Temps
10h00	⇒	10h20	Subaru Cup
10h20	⇒	10h40	Super⇒N°Pairs
10h40	⇒	11h00	Super⇒ N°Impairs
11h00	⇒	11h20	BRIEFING – Catégories Jeunes
11h20	⇒	11h40	Jeunes
11h40	⇒	12h00	Mini
			Essais Libres ⇒ (20 minutes)
			Essais Libres ⇒ (20 minutes)
			Essais Libres ⇒ (20 minutes)
			Essais Libres ⇒ (20 minutes)
			Essais Libres ⇒ (20 minutes)
			Essais Libres ⇒ (15 minutes)
			Essais Libres ⇒ (15 minutes)
12h00	⇒		<b>SILENCE MOTEUR DE 12h15 à 13h30</b>
		<i>Pause déjeuner –</i>	
13h45	⇒	14h05	Sport
14h05	⇒	14h25	Vitesse/4Temps
14h25	⇒	14h45	Subaru Cup
14h45	⇒	15h00	Super⇒N°Pairs
15h00	⇒	15h15	Super⇒ N°Impairs
15h15	⇒	15h30	Jeunes
15h30	⇒	15h45	Mini
			Essais Chronométrés ⇒ (15 minutes)
			Essais Chronométrés ⇒ (15 minutes)
			Essais Chronométrés ⇒ (15 minutes)
			Essais Chronométrés ⇒ (10 minutes)
			Essais Chronométrés ⇒ (10 minutes)
			Essais Chronométrés ⇒ (10 minutes)
			Essais Chronométrés ⇒ (10 minutes)
			Essais Chronométrés ⇒ (10 minutes)
15h45	⇒	16h05	Sport
16h05	⇒	16h25	Vitesse/4Temps
16h25	⇒	16h45	Subaru Cup
16h45	⇒	17h05	Super⇒Groupe A
17h05	⇒	17h25	Super⇒ Groupe B
17h25	⇒	17h45	Jeunes
17h45	⇒	18h05	Mini
			Manche 1 ⇒ (12 tours)
			Manche 1 ⇒ (12 tours)
			Manche 1 ⇒ (12 tours)
			Manche 1 ⇒ (12 tours)
			Manche 1 ⇒ (12 tours)
			Manche 1 ⇒ (11 tours)
			Manche 1 ⇒ (8 tours)
18h30	⇒		<i>Fermeture du Circuit</i>



## Programme du Dimanche 03 juillet :

7h30	⇒	Ouverture du Circuit	
8h30	⇒	8h35	Sport
8h35	⇒	8h40	Vitesse/4Temps
8h40	⇒	8h45	Subaru Cup
8h45	⇒	8h50	Super⇒Groupe A
8h50	⇒	8h55	Super⇒ Groupe B
8h55	⇒	9h00	Jeunes
9h00	⇒	9h05	Mini
			Essais Libres ⇒ (5 minutes)
			Essais Libres ⇒ (5 minutes)
			Essais Libres ⇒ (5 minutes)
			Essais Libres ⇒ (5 minutes)
			Essais Libres ⇒ (5 minutes)
			Essais Libres ⇒ (5 minutes)
			Essais Libres ⇒ (5 minutes)
9h10	⇒	9h30	Sport
9h30	⇒	9h50	Vitesse/4Temps
9h50	⇒	10h10	Subaru Cup
10h10	⇒	10h30	Super⇒Groupe A
10h30	⇒	10h50	Super⇒ Groupe B
10h50	⇒	11h10	Jeunes
11h10	⇒	11h30	Mini
			Manche 2 ⇒ (12 tours)
			Manche 2 ⇒ (12 tours)
			Manche 2 ⇒ (12 tours)
			Manche 2 ⇒ (12 tours)
			Manche 2 ⇒ (12 tours)
			Manche 2 ⇒ (11 tours)
			Manche 2 ⇒ (8 tours)
11h30	⇒	11h50	Sport
11h50	⇒	12h10	Vitesse/4Temps
12h10	⇒	12h30	Subaru Cup
			Pré-Finale ⇒(15 tours)
			Pré-Finale ⇒(15 tours)
			Pré-Finale ⇒(15 tours)
12h30	⇒	13h30	<i>Pause déjeuner –</i>
			<b>SILENCE MOTEUR DE 12h45 à 13h15</b>
13h30	⇒	13h50	Super Consolante
13h50	⇒	14h10	Super
14h10	⇒	14h30	Mini
14h30	⇒	14h50	Jeunes
			Pré-Finale ⇒(15 tours)
			Pré-Finale ⇒(15 tours)
			Pré-Finale ⇒(10 tours)
			Pré-Finale ⇒(12 tours)
14h50	⇒	15h20	Sport
15h20	⇒	15h50	Vitesse/4Temps
15h50	⇒	16h20	Subaru Cup
16h20	⇒	16h50	Super Consolante
16h50	⇒	17h20	Super
17h20	⇒	17h40	Jeunes
17h40	⇒	18h00	Mini
			Finale ⇒ (18 tours)
			Finale ⇒ (18 tours)
			Finale ⇒ (18 tours)
			Finale ⇒ (18 tours)
			Finale ⇒ (18 tours)
			Finale ⇒ (15 tours)
			Finale ⇒ (12 tours)
18h30	⇒		<i>Podium + Remise des prix</i>
20h00	⇒		<i>Clôture</i>



\*Horaires des deux jours pouvant légèrement évoluer en fonction des inscriptions, du déroulé et de la météo.



## ANNEXE 1 - Règlement Intérieur du Circuit



### **RÈGLEMENT INTÉRIEUR CIRCUIT DU VAL D'ARGENTON**

**Un dépôt de caution de 100 €** vous sera demandé avant l'installation dans le paddock.

Il vous sera **restitué à votre départ**, si vous maintenez votre emplacement propre, sans colliers rislan par terre, sans pneu.

L'extincteur est obligatoire.

#### **À L'ARRIVÉE SUR LE SITE :**

- Présentation des pilotes à l'entrée du paddock pour définir leur emplacement. Le droit de piste est à retirer muni de vos licences à la toile administrative située devant le Club House, il est de 35 € par journée payable par chèque ou espèces. **(Compris dans l'engagement pour le 2 et le 3)**
- Aucun camping-car ne doit rester dans le paddock, il est interdit d'y cuisiner ou de faire marcher tout appareil pouvant créer un incendie.
- Tout véhicule stationné dans le paddock et qui voudra en ressortir devra retirer un autocollant (paddock) à la toile administrative, il devra être collé face intérieure du pare soleil droit et vous permettra l'accès au paddock le matin avant 9 heures, en respectant les horaires d'ouverture et de fermeture de l'organisateur.
- L'autocollant droit de piste sera à coller sur le Nassau-Panel.
- Des sacs poubelle vous seront attribués.
- **Ce règlement devra être signé par le pilote. (Voir Bulletin d'engagement)**

#### **PENDANT LE DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION :**

- Obligation de mettre une bâche de sol à l'intérieur de votre toile.
- Interdiction de fumer dans la zone du parc fermé (⇒ 100 € par cigarette).
- Chaque équipe devra récupérer ses pneumatiques usagés.

Le gérant du Circuit a signé une chartre environnementale avec la communauté de communes du Pays Thouarsais.

Le tri des déchets devra être effectué comme suit :

- Bouteilles en verre : colonnes récupérateur de verre situées à l'entrée du camping
- Canettes en fer et bouteilles en plastique : bacs jaunes à l'entrée du camping et dans le paddock
- Ordures ménagères : bacs gris à l'entrée du camping et paddock
- Bidons d'huile vides : un bac gris dans le paddock

Nous vous remercions de suivre ces consignes pour que nous puissions réorganiser d'autres courses à l'avenir tout en préservant l'environnement.

**CHAQUE PARTICIPANT AU RASSEMBLEMENT DOIT AVOIR EU  
CONNAISSANCE DU PRÉSENT RÈGLEMENT.**

**EN S'ENGAGEANT AU RASSEMBLEMENT,  
IL S'ENGAGE À LE RESPECTER.**

## ANNEXE 2 – HÉBERGEMENT-RESTAURATION - TOURISME

Faites de ce rendez vous sportif un week-end en famille  
et venez découvrir le pays Thouarsais.

### Hébergement :

Le circuit international du Val d'Argenton dispose d'un camping pour vous accueillir sur place. (cf Bulletin d'engagement)

L'association Exokart vous proposera Buvette et Restauration Rapide

La mairie d'Argenton propose son camping qui dispose de 6 chalets et de nombreux emplacements situés à quelques kilomètres du circuit.  
⇒ Réservation conseillée auprès de la mairie.

Contact : [mairie-argentonlesvallees@neuf.fr](mailto:mairie-argentonlesvallees@neuf.fr) ou 05 49 65 95 08

### Restauration :

Le restaurant du lac d'Hautibus avec sa vue panoramique sur le lac sera ouvert.

Nous vous conseillons donc de réserver si vous aimez la cuisine traditionnelle.

<http://www.lerestaurantdulac.com/>



**EXO KART**



Pour toute autre forme de prestation, nous vous invitons  
à consulter le site de l'Office de Tourisme du Pays  
Thouarsais : <http://www.tourisme-pays-thouarsais.fr/>





## ANNEXE 3 – Le Circuit



Toutes les infos sur :  
<http://www.circuitvaldargenton.fr/>

Le circuit se trouve situé au nord du département des Deux-Sèvres sur la commune du Breuil Sous Argenton (79150)



Coordonnées GPS : X : -0.256000 Y : 47.002700

Circuit  
Camping  
Accueil  
Buvette  
Restauration  
Paddock  
Accès au site depuis la D 32

