

KFS 125

• PRESENTATION « AVANT PREMIERE » ANCENIS, LE 7 NOVEMBRE 2009

- ☞ Un Kart de Compétition doté d'une finition de qualité, très puissant, destiné aux pilotes expérimentés.
 - ☞ Matériel monotype, d'une seule fabrication, réglementation très stricte (identique à la réglementation KFS 100 ex-FORMULE FFSA).
 - ☞ Une Catégorie unique, alliant des performances exceptionnelles à un budget raisonnable.
-

Livraisons à partir du 1^{er} décembre 09



The heart of kart



Z.I. Bois de Plante – Rue Louise de la Vallière - 37700 LA VILLE-AUX-DAMES

☎ 02 47 32 00 04 – Fax : 02 47 32 93 13

Web : www.kartformulasport.fr – E-mail : gokart@gokart.fr

KFS 125

Caractéristiques générales

Châssis

- Tube Ø 32 mm, acier spécial, constance garantie par certificat de conformité, d'une seule fabrication,
- Fusées longues, acier haute rigidité, constance garantie par certificat de conformité. Axe de pivot rectifié sans jeu, classe 12.9,
- Chasse, carrossage, hauteur arrière fixe,
- Arbre Ø 50 mm, longueur 1040 mm, medium, constance garantie par certificat de conformité, monté sur 2 coquilles aluminium hautes, fixations 4 points, paliers bas, roulements Ø 90 mm,
- Réservoir KG 8,5 litres extractible,
- Carrosserie KG STILO EVO,
- Volant ALCANTARA noir,
- Déco KFS 2010 grise, noire, blanche et pailletée argent,
- Finition de haute qualité, anodisation noire, peinture du cadre par poudrage, accessoires chromés, visserie zinguée, couleur carrosserie et cadre au choix.

Frein

- Etrier 4 pistons intégralement usiné, pistons ventilés, fixation radiale sur le palier,
- Maître cylindre anodisé noir, intégralement usiné, à réserve et double sortie de durite,
- Disque de frein turbo ventilé, largeur 18 mm.

Moteur

- Fabriqué par le Constructeur le plus titré au monde,
- 125 cc., refroidi par air, admission par clapets,
- Alésage, course 54 x 54,
- Solide : volume supérieur à 11 cc., épaisseur des clapets supérieure à 0,30 mm, diagramme d'échappement inférieur à 172 °,
- Puissance : 28 cv., couple 16 NM,
- Limiteur de régime à 17 000 T/mn,
- Bougie NGK BR10EG,
- Embrayage centrifuge, démarreur, recharge de la batterie,
- Pot spécial 110/100 incurvé,
- Carburateur HL304E (Ø 22,7 mm), silencieux d'admission FL AL22PS.

Pneumatiques

- **Slick** : VEGA KFS conçus spécialement pour la Catégorie, afin d'obtenir un accord Châssis-Moteur-Pneumatiques. Structure techniquement très élaborée, gomme medium.
- **Pluie** : VEGA W5, la référence.

Poids

- **Kart complet** : 72 kg, Catégorie 155 kg,
- Possibilité de versions lourdes.

Options :

- **Version longue (sans modification du cadre)**
Gain de 70 mm sur la distance disponible pour les jambes du pilote.
- **Version lourde (sans modification du cadre)**
Réservoir extractible grand volume, pièces lourdes : colonne, support nassau, support pot, plaque antivibratoire double, etc ..., offrant un gain de plus de 5 kg.

Tarifs 2010

- **Kart complet prêt à rouler** : 4 510 € T.T.C. (3 770,90 € H.T.)
- **Option « longueur »** : 100 € T.T.C. (83,61 € H.T.)
- **Option « lourd »** : 80 € T.T.C. (66,89 € H.T.)

Livraison

Afin de garantir une excellente qualité de fabrication et de contrôles, seulement 25 exemplaires seront livrables en décembre, 25 en janvier, 25 en février, etc ...



Z.I. Bois de Plante - Rue Louise de la Vallière
37700 LA VILLE-AUX-DAMES

☎ 02 47 32 00 04 - Fax : 02 47 32 93 13

Web : www.kartformulasport.fr - E-mail : gokart@gokart.fr

KFS 125

• Réglementation (généralités)

- Châssis KFS 125

Strictement d'origine, sans aucune modification, sauf le volant, le moyeu de volant, le siège, le réservoir, le porte couronne, la visserie.

Pièces marquées : entre autres le cadre, les pare-chocs avants, les fusées, les supports ponton, le plancher, l'arbre, le frein, les moyeux, le support protection arrière, les jantes pour pneus slick et pluie, ...

- Pneumatiques

- Slick : VEGA KFS
- Pluie : VEGA W5

- Moteur KFS 125

Strictement d'origine, sans aucune modification, ni retrait de matière, y compris sur les plans de joints.

- Volume de culasse supérieur à 11 cm³
- Clapets fibre, épaisseur supérieure à 0,30 mm
- Diagramme d'échappement inférieur à 172 °
- 1 seul joint d'embase

Pièces marquées : entre autres la culasse, le cylindre, le carter, le vilebrequin, la bielle, le piston, les clapets, le pot, ...

- Carburateur

- TILLOTSON HL304E, strictement d'origine.

• Compétitions

- DEFI France
- Challenge MINARELLI : 4 courses Ouest
4 courses Ile-de-France
- Championnats régionaux
- Amicales FFSA et UFOLEP.



Z.I. Bois de Plante – Rue Louise de la Vallière - 37700 LA VILLE-AUX-DAMES

☎ 02 47 32 00 04 – Fax : 02 47 32 93 13

Web : www.kartformulasport.fr – E-mail : gokart@gokart.fr