

Salut tout le monde,

12/03/06, course d'ouverture de Soucy (17 engagés en N100).



Après une séance d'essai en début d'année pour essayer les nouveaux châssis de la gamme Alpha, un bon décaissage aux 24H de Marrakech soldées par une victoire avec l'équipe RCN et quelques tours pour découvrir les nouveaux freins AV indépendants, la ligue approche et l'ouverture à Soucy est l'occasion d'une répétition générale. D'autant plus que c'est sur cette piste qu'aura lieu la première journée du championnat.

Non seulement les 2 dernières années n'ont pas été couronnées de succès mais en plus elles ont usé mon staff familial. C'est donc le Maillard Racing et en particulier Sébastien Borrel qui m'assisteront sur les circuits cette saison. Ce sera aussi l'occasion de voir si ça boost les performances...

Samedi :

La pluie est au rendez-vous : on s'en serait bien passé mais bon, ça peut arriver à la ligue aussi...

2 séances d'essais au programme de la matinée et une première ratée car nous n'étions pas prés... ça commence bien. Pour une remise en route, on risque par le surmenage ☹
La première séance est catastrophique : je ne suis pas bien installé du tout et en plus j'ai un pb moteur, ça avance pas... ☹ J'ai tout juste le temps de constater que l'acclimatation aux freins AV sur le mouillé va me demander un peu de roulage... mais il y a l'air d'y avoir un bon potentiel !



la poignée de freins AV

Le programme de l'après-midi n'est pas plus chargé avec une seule séance d'essais libres avant les chronos (c'est ça les nouvelles mesures pour réduire les budgets ?!)... ☹
Dés le 1^{er} tour je commence à sentir un peu mieux le frein AV, faut que je m'habitue mais je pense que ça va être diabolique sur le mouillé... et au 2^{ème} tour, en arrivant dans le cœur du circuit, 2 pilotes s'accrochent juste devant moi et s'immobilisent sur la trajectoire pluie juste

sous mon nez... un châssis tout neuf... par miracle, les freins AV me permettent de justesse de pouvoir braquer avant de les percuter... mais c'était sans compter sur les suivants qui me propulsent droit dessus... résultat : fin de la séance, un arbre, une jante, une colonne de direction, une biellette de direction, une fusée, un disque de frein... sans commentaire ☹

Donc nous voilà rendus aux chronos avec un châssis ruiné et quasiment aucun essai significatif. La bonne humeur est donc de mise... et pour arranger les choses, il n'y a pas de pièces de rechanges disponibles pour mon train AV ☹ pffuuuuuhh, zen, on remballe tout de suite ou bien ? Bon à défaut, de pouvoir refaire mon train AV à l'identique, on peut en monter un sans freins AV : je suis ravi ☺

Après une bonne séance de mécanique et une petite séance de négociation avec le contrôle technique auquel, avec tout ça, je me suis présenté hors délais et nous voilà partis pour les chronos, toujours sur le mouillé.

Ca se passe sans encombres particulières, je n'ai pas un feeling extraordinaire du châssis mais pas de problème particulier non plus... coté moteur c'est guère brillant mais c'est plus en panne comme à la première séance. Bref, on fera pas la pole mais on devrait tirer notre épingle du jeu. Finalement 11eme à 2.5s de la pole de Thibaut Gassin, je trouve l'addition un peu salée. Un vice-champion de France c'est une bonne référence, surtout dans son jardin... mais 2.5s ça fait quand même une grosse valise ☹

Dimanche :

Pas de warm-up, une seule manche qualif, un froid de canard, c'est décidément pas le week-end de rêve... Au moins maintenant, c'est sec.

Un livreur express du Maillard Racing nous a amené de quoi reconstruire un train AV avec des freins, donc c'est reparti pour une bonne séance de mécanique.

On a bien vidangé les moteurs pour la nuit... le problème c'est que l'eau gèle au fur et à mesure que l'on remplit les radiateurs... en F1 on ventile les radiateurs avec de l'air froid pour préserver les moteurs... et bien nous on ventile les radiateurs avec de l'air chaud pour préserver. Je ne parle même pas de l'hécatombe des premières manches pour ceux qui n'avait pas vidangé...

1ere manche : les premiers tours se passent pas mal et je remonte rapidement jusque vers la 6eme place. D'un moteur qui me semblait creux en bas, je passe à un moteur qui est creux aussi en haut, puis qui est carrément absent et je dégringole au classement... d'abord lentement puis de plus en plus vite... pour finir à l'agonie en 11eme place.

Ce coup-ci le coupable est clairement identifié, le pointeau du carbu part en lambeaux. Z'avez jamais vu ça ? Ben moi non plus avant ☹

Pré-finale (eh oui déjà !) : CtrlC CtrlV... autrement dit, tout pareil. Mais en pire, le moteur faiblit tellement et je dégringole tellement au classement que je préfère rentrer avant même la fin de cette préfinale : de toute façon j'aurais fini dernier ☹

La encore, le coupable est identifié : un clapet HS... trop vieux me direz-vous ? Que nenni, il s'agit d'un neuf mis en remplacement avant le départ de la manche suite à un signe de faiblesse décelé sur le précédent... ☹ ☹

Finale donc : après avoir failli finir dans le bac au premier pif-paf, je commence à prendre la mesure de mes freins AV sur le sec et entame une belle remontée... jusqu'à que le moteur faiblisse... alors les rôles s'inversent : je passe du rôle du chasseur à celui du chassé. Je résiste, je défend ma peau contre mes poursuivants qui klaxonnent... mes freins AV

m'aident bien mais je sens la pression monter dans mon pare-choc AR... et ce qui devait arriver arriva... je prends une boîte, évite de justesse le bac et vois 3 pilotes passer... en tête du groupe Mr Hanequand pourra toujours venir s'excuser à l'arrivée en me disant qu'il n'a pas fait exprès, j'en crois pas un mot ! En plus mes freins AR sont brûlés et si les AV sont redoutables sur certains freinages, sur d'autres c'est carrément pas efficace. Bref la dégringolade continuera jusqu'à la 10eme place.

Pire que le résultat, nous n'avons pas identifié le pb moteur de la finale et nous n'avons pas pu travailler sur le châssis du week-end... ☹

Dans 15J la ligue, en toute confiance donc ☺

Prochaine course : 1ere journée du championnat de ligue à Soucy le 26/03.

