

Salut tout le monde,

02/07/06, 4eme journée de ligue IdF à Angerville (15 pilotes en N100).



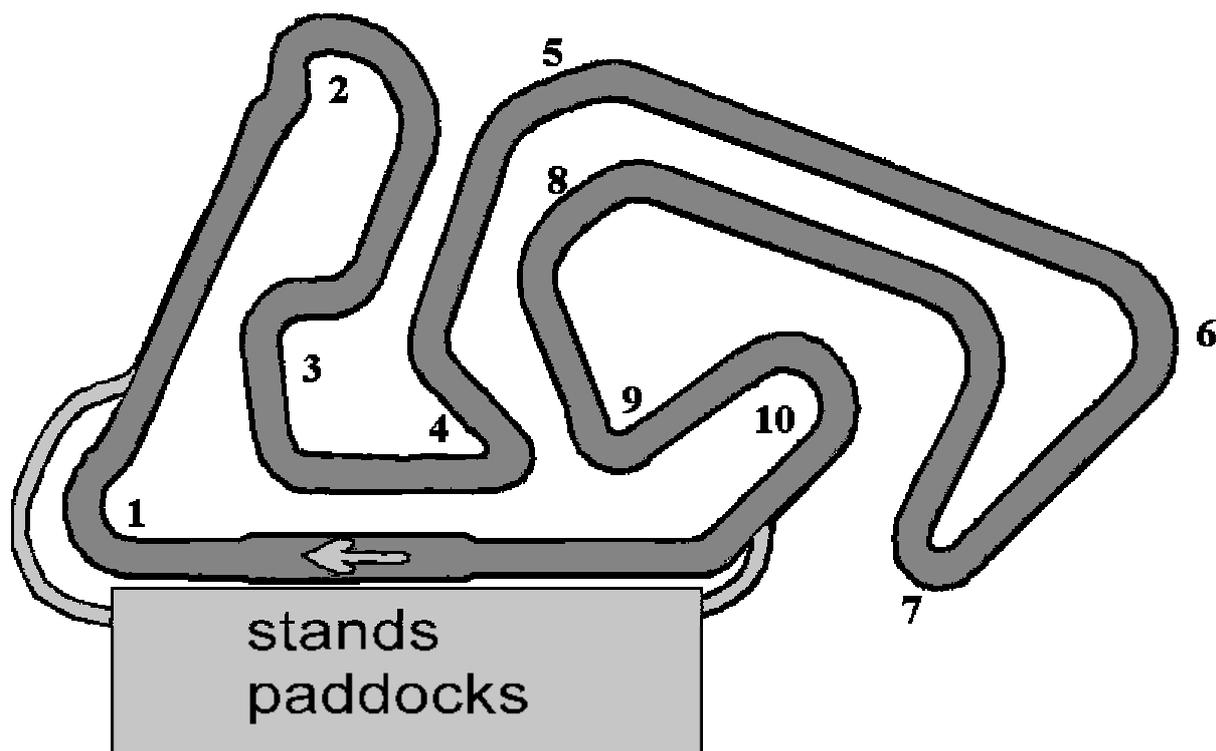
<http://karting-bretigny.over-blog.com/categorie-91441.html>

Un peu fâchés de nos performances d'Anneville, on a encore beaucoup travaillé sur les moteurs : merci Tutuche pour le coup de main ! Coté contrôle technique d'Essay, toujours rien vu d'écrit mais il semblerait que le résultat soit : « moteurs non conformes mais pas de déclassement pour vice de procédure ». Comme quoi c'est toujours utile d'avoir un bon avocat ☺

Samedi :

Tout va de travers ! Mais alors bien de travers ! Les moteurs sont en panne, le châssis est inconduisible (seulement à cause des moteurs en panne ?). On prend 2s et on ne comprend rien à ce qui se passe : c'est la déprime totale ! Franchement j'ai envie de rentrer et de clore la saison ☹ On passe au technique sans moteur en négociant un délai tellement je ne sais pas quoi pointer... Mr Lemenager me confisque ma combinaison percée au postérieur... je me dis qu'il va découper l'étiquette d'homologation... mais non, il la jette... mouarf, je suis pas sûr que ce soit vraiment le jour pour ce genre d'humour... bon OK, j'en ai une autre. A la dernière séance d'essai libre, avec un vieux moteur, on fait enfin un temps correct... on essaye d'analyser calmement les différentes séances pour comprendre, on choisit les moteurs à pointer et on va faire les chronos avec le vieux.

Chronos : rien de spécial à signaler, le châssis a l'air bien, coté moteur, sans être « en panne », c'est pas terrible... la fin de la séance approche et mon Alfano ne raconte rien de bien excitant... je cherche du coté des réglages carbu... et je trouve du mieux... je claque un temps correct... je continue à chercher coté réglages carbu mais à priori je passe de l'autre coté, je fais marche AR et je vais essayer d'améliorer... ah, bah non la séance est finie ☹ 8eme à 6/10emes c'est honnête : surtout vu d'où on revient !



Dimanche :

Le warm up nous permet de valider que l'on a fait le bon choix pour le 2eme moteur pointé. On a bien trouvé la panne hier soir (allumage) et il marche sensiblement mieux que le vieux. Coté freins, ça va mieux aussi qu'à Anneville... où nous nous sommes aperçus que nous n'avions pas la bonne qualité de plaquettes !☺

1ere manche : 8eme donc départ à l'extérieur, pas génial mais je m'en sors bien... ça marche pas mal, on manque de ligne droite mais en bas ça sort fort et le châssis est bien... je me retrouve 5eme derrière Thibault Gassin... et comme j'ai pas de ligne droite (et que Thibault peut encore jouer le titre) je préfère ne pas prendre de risque et finis à cette place.

2eme manche : toujours départ à l'extérieur mais là je suis carrément 3eme au 2eme virage derrière les 2 Tony de Compère et Gomez. En début de manche, j'ai du mal à me mettre en position de doubler car je manque encore un peu de ligne droite mais ça va mieux et le châssis est très bien... j'attends patiemment mon heure... les Tony baissent de rythme... je vais pouvoir attaquer Gomez en bout de ligne droite : et hop 2eme derrière Alex Compère... je le suis facilement mais je suis un peu court en pointe pour le doubler... faut absolument que je sorte mieux que lui du virage 4 pour espérer passer... c'est raté pour ce tour ci : à vouloir trop en faire je me suis raté... au tour suivant c'est bon, je sors mieux, je suis dans l'aspi... mais il en manque et j'arrive pas à le déboîter... finalement j'y vais quand même, je plante les freins AV et hop le tour est joué !... Ouaahhh, c'est beau... cette piste toute dégagée devant moi, ça en serait troublant : j'avais presque oublié ☺ finalement je garde la tête jusqu'au bout : ça fait rudement du bien, même si ce n'est qu'une manche, ça fait rudement du bien de gagner ! Dans le parc fermé, Deborde qui finit 2 (tiens : ils ont trouvé autre chose ?☺) vient me

bien fou ! Ca vaut une victoire tiens ! Reste encore du travail pour lutter avec les Sodi... reste un mois avant la Coupe de France : on va se remettre au travail.

Prochaine course : Coupe de France N100 à Belmont le 30/07.



<http://karting-bretagne.over-blog.com/>



<http://www.maillardracing.com/>

<http://www.maillardracingteam.com/>