

Salut tout le monde,

23/04/06, 2eme journée de ligue IdF à Essay (24 inscrits en N100).



Je fais partie de ceux qui avaient sollicité de voir un peu de pays en championnat de ligue IdF pour changer un peu du duo Angerville/Soucy donc je ne vais pas me plaindre... mais il est vrai qu'en arrivant à Essay samedi matin je retournerais bien me coucher ☺

Samedi :

La météo est clémente et devrait le rester tout le week-end.

Seulement 3 séances libres avant les chronos, ça va être short pour trouver le bon setup, surtout coté moteur où la nouvelle réglementation (volume de culasse mini à 9cc) nous pose pas mal de soucis. En plus, comme c'était les vacances scolaires, certains ont limé la piste une bonne partie de la semaine ou au moins hier, donc on a du retard à rattraper. La première série par temps frais se passe très bien puisque nous sommes parmi les plus rapides contrairement à ce que mes impressions me disent... d'ailleurs ce sera comme ça toute la journée et c'est toujours délicat de trouver la bonne voie quand les sensations disent le contraire du chrono... puis les séries suivantes nous régressons dans la hiérarchie alors que mes sensations s'améliorent... notamment grâce à une efficacité retrouvée des freins AR.

Arrivent les chronos et on ne sait pas trop quoi faire coté réglages... Je me retrouve « en tête » pour effectuer les chronos...ça a l'air d'aller pas mal mais je me fais rapidement déposer par Julien Susanna et j'en prends un petit coup au moral... du coup je surconduis un peu pour essayer de suivre le rythme... sans y parvenir... sur la fin de la séance, j'essaie de me reconcentrer... 5eme temps de mon groupe, 11eme au total, pas génial et pourtant je ne trouve pas de gros défaut coté châssis et même s'il en manque coté moteur, c'est pas brillant. Je me fais remonter les bretelles par le team qui considère que je n'ai pas qu'un peu surconduit... finalement je suis plus propre avec des freins AR qui ne marchent pas ☹ Un peu vexé je mets la soirée à profit pour cogiter tout ça... et on tachera de faire mieux demain.

Dimanche :

Surprise, la piste est mouillée en arrivant... mais aura séché pour notre warm-up. Je m'applique à essayer d'être propre, ça se passe bien et il semblerait que nous soyons bien situés dans la hiérarchie... par contre les freins AR ont à nouveau perdu de leur efficacité : il semblerait qu'ils n'aiment pas quand je conduis « propre »... nan, j'vous jure, c'est pas une excuse, c'est un constat...

1ere manche : je ne prends pas un super envol, au départ aussi le nouveau règlement me pose des problèmes, je trouve les réglages carbu plus délicats, plus changeants et au départ, ça y fait... bon, rien de grave, j'ai quand même gagné 2 places à l'issue du premier tour. Après je

suis bloqué par David Da Costa qui semble en délicatesse avec son châssis mais que je n'arrive pas à doubler... finalement il prend ses distances petit à petit... devant le groupe de tête est en formation serrée et n'est pas très loin de nous mais pas moyen de revenir... finalement dans les derniers tours, je fléchis sensiblement et je perds une place au profit de Gomez : on constatera qu'un clapet avait cassé. 10ème, ça remonte pas vraiment ☹

2eme manche : Anthony Colafrancesco qui part devant moi ne démarre pas en pré-grille et nous bloque, le temps de rétablir la situation, j'ai perdu de nombreuses places et je n'arriverai malheureusement pas à toute les récupérer dans le tour de formation, j'ai perdu 2 lignes, soit 4 places donc je pars en 15ème position... par contre je prends un très bon envol... c'est la pagaille au premier freinage et je récupère quelques places. Ca marche pas mal et je gagne quelques autres places pour rejoindre la 8ème place. En fin de manche, je reviens sur David Da Costa qui semble faiblir... dans le dernier tour, il fait une erreur au freinage de l'épingle en descente... c'est bon, je vais pouvoir passer... mais malgré son erreur, il a repris l'avantage dans la montée... je me jette quand même à l'intérieur au freinage de l'épingle en montée... mais je pars d'un peu loin... au même moment, je me dis que je viens de faire une bêtise... avec certains, ça aurait pu passer mais pas avec David... ça frotte, je n'insiste pas... 8eme d'où on est parti, c'est pas si mal.



<http://www.maillardracingteam.com/article-2557404.html>

Seb qui cherche comment donner des ailes à ma monture...

Pré-finale: je ne pars que 10ème et je ne réalise pas un très bon départ... au deuxième virage je me faufile à travers les accrochages et en profite pour gagner quelques places... décidément, il en manque encore coté moteur et dès que la course est installée, je souffre et perd peu à peu du terrain. Je finis 7eme, avec des points à la clef.



http://www.ksp.fr/cgi-bin/Photos2?context=affframeset&style=ksp_fr&rubrique=1&id=33621

Plus de photos sur ksp.fr...

Finale: Je prends un départ correct... et il semble que l'on soit sur la bonne voie en moteur (dommage que la journée soit terminée, je pense que l'on pouvait encore trouver mieux)... si je vois repasser Deborde et Pereira qui reviennent de loin après des incidents de course sans pouvoir résister bien longtemps, je m'offre quelques beaux dépassements et à l'approche de

l'arrivée, je pointe 6eme derrière Susanna... son châssis semble faiblir mais je suis encore trop loin, pour espérer tenter quelque chose... je donne tout au cas où, sans trop y croire... dans le dernier tour, je suis revenu assez près pour espérer faire la jonction avant l'arrivée... Julien commet une erreur, ferme les portes pour se protéger, ce qui me permet de sortir mieux que lui à l'attaque de la dernière descente... je me positionne à ses coté et il ne résiste pas... je n'ai plus qu'à fermer la porte au dernier freinage en haut de la montée et franchir la ligne d'arrivée en 5eme position.

Même si on peut regretter d'avoir trouver la bonne voie en terme de réglages un peu tard, ou plutôt, si on considère que l'on a trouvé la bonne voie un peu tard, je suis content du week-end, le podium n'est plus loin et ça ferait très plaisir d'y grimper avant la fin de la ligue... histoire de se rappeler comment ça fait ☺

Week-end qui n'est pas tout à fait terminé puisque le contrôle technique a réservé quelques surprises... Si Alexandre Compère, le vainqueur n'a pas eu de problème, ce ne fut pas le cas de certains qui ont du laisser leur moteurs sous scellés... pour avoir voulu jouer avec les mots du nouveau règlement ! Du coup, il y a peut-être des places à gagner. Et quelque soit la décision finale, 7eme et 5eme en sachant que certains disposaient de moteurs non conforme à l'esprit du règlement, c'est encourageant pour la suite. Et ça nous mets d'ores et déjà dans une bonne situation pour la qualification pour le France ce qui change un peu de ces 2 dernières années ☺

Merci à toute l'équipe et aux supporters pour leur soutien, et en particulier à Sébastien et Yann pour leurs conseils.

Prochaine course : 3eme journée du championnat de ligue IdF à Anneville le 18/06.



<http://karting-bretigny.over-blog.com/>



<http://www.maillardracing.com/>

<http://www.maillardracingteam.com/>