

Salut tout le monde,

15/04/07, 1ere journée de ligue IdF N100 (19 inscrits)



<http://karting-bretigny.over-blog.com/categorie-91441.html>

Ca y est c'est reparti ! Au programme la ligue IdF en N100 avec au bout la qualif pour le France au Mans si tout va bien. Je repars avec un Alpha du Team Maillard Racing et des TMs maison préparés sous la houlette de « tutuche » à l'ASK Brétigny et pour les week-end de course toujours Seb pour donner des ailes au châssis !

Heureusement que la saison commence tard cette année puisque je suis juste prêt ☺. Je devais participer à l'ouverture du Mans pour préparer le France mais je n'étais pas prêt... d'ailleurs pour cette ligue, j'ai reçu les dernières pièces et fini de monter les moteurs jeudi soirs !

Vendredi rodage... et petite déception puisque le moteur sur lequel nous avons beaucoup travaillé ne va pas plus vite que l'autre ☹

L'après-midi est un peu inquiétante puisque je suis à 1s3 des meilleurs... mais un train de pneus récent me rassure en me mettant à 3/10emes. Maintenant on verra demain.

Samedi :

Comme toujours à la ligue, tout va très vite le samedi avec 3 séances libres avant les chronos. On essaye de trouver rapidement nos marques avec un nouveau châssis en échangeant avec Alexandre Compère, tenant du titre qui utilise désormais le même châssis. Avec le beau temps qui dure et les vacances qui ont permis à de nombreux pilotes de rouler beaucoup, la piste a déjà beaucoup de grip et ce n'est pas facile. Au moment d'aborder les chronos, nous ne sommes pas particulièrement confiants dans notre set up mais on verra bien ce qui se passe avec les pneus neufs.

Finalement pas de miracle, d'autant plus que je n'ai pas su réaliser le tour parfait au moment où les pneus donnaient le meilleur ☹ 10eme à 5/10eme de la pole juste derrière Alex. 10eme c'est pas la cata mais nous ne sommes pas satisfait du set up et nous sommes inquiets pour demain... du coup la soirée va être longue avec beaucoup de travail sur le châssis, en fait on va bosser jusqu'à se faire virer du paddock !

Dimanche :

Malgré toute la détermination de Seb, des problèmes « logistiques » nous empêcheront d'être prêts à temps pour participer au warm-up ☹



http://www.ksp.fr/cgi-bin/Photos2?context=affframeset&style=ksp_fr&rubrique=1&id=41720

Plus de photos sur [ksp.fr](http://www.ksp.fr)...

1ere manche : on croise les doigts pour être plus performants et je vais essayer de faire un bon départ histoire de ne pas perdre trop de temps dans le paquet. Le tour de chauffe est très, très lent... manifestement le poleman a décidé de nous faire engorger... euh, dites, là on va pas engorger, on va caler ! Je suis à l'exter et ma file démarre super mal, je déboîte à l'exter... je me retrouve... avec les roues à moitié dans le gazon... le Merlin à ma droite tire tout droit... et donc moi aussi... et me voilà dernier ☹️ Beau départ, bravo ! Finalement je vais me bagarrer toute la manche avec 2 Merlins et avec un matériel pas très performant. J'ai du mal à doubler, j'ai pas de ligne droite, je ne suis pas à l'aise, je me fais recroiser, ça frotte... alors que je suis à nouveau derrière les 2 Merlins après une tentative de dépassement ratée qui m'a valu de me faire recroiser par les 2, le second attaque le premier au bout de la ligne droite des stands, j'emboîte son pare-choc et l'« aide » à passer... mais il se ravise au dernier moment... trop tard, il s'appuie sur son équipier et je passe pendant qu'ils virent au large. Dans le dernier tour l'un d'eux me repasse : vraiment pas glorieux comme manche. En plus je suis convoqué à la direction de course : j'ai déboîté avant la ligne de départ, j'ai frotté à plusieurs reprises, j'ai poussé au bout de la ligne droite des stands... ça vaut une mise hors course ! Euh... c'est un peu sévère là non ? au départ ma file n'est pas partie, je me suis écarté... pour la poussette, je voulais l'aider à passer pour passer avec lui, je pouvais pas me douter qu'il allait changer d'avis... non ? Vaut mieux que je me taise... ummh bon... déclassé et que je me tienne à carreau... 🙄 ! Vraiment brillant cette 1ere manche...

2eme manche : je vais tacher d'être plus discret... le départ se passe exactement de la même façon, je reste sagement dans la file (grrrr)... je profite du 2eme freinage pour grappiller quelques places. Je fais une manche laborieuse pour finir 7eme.

Pré-finale : on continue de travailler sur le set up châssis et moteur avec Seb mais on commence à être à cours d'idées et le moral n'est pas vraiment au top. A l'issue des manches je suis 14eme ce qui va encore me valoir de partir exter... le départ est encore du même genre et ma file prend encore un départ pourri ☹️ mais au premier virage c'est le carambolage... et je passe à travers ! rebelotte au 2eme freinage où je passe de justesse... et me voilà 5eme ! Une course... sérieuse me permet de maintenir cette position et à 3 tours de l'arrivée le Birel que je n'espérais plus reprendre faiblit et je le passe dans l'avant dernier tour pour finir à une inespérée 4eme place !

Finale : on continue à se creuser les méninges pour se donner les moyens d'essayer de conserver notre place. En partant en 2eme ligne, j'espère pouvoir réaliser un bon départ... encore un tour de chauffe de tortue, apparemment Romain Devaux aime ce petit jeu... pas de problème... je prends un bon départ mais je suis obligé de céder face à Sylvain Riberiro et rester 4eme... en début de course je suis un peu mieux que Sylvain et son Merlin... mais pas assez pour trouver l'ouverture et puis Sylvain c'est pas un tendre... alors même si les 2 Birels s'en vont devant, je patiente... si je suis plus vite je vais bien réussir à passer... une première tentative et je me fais recroiser (je crois que je me serai fais recroiser plus de fois en un week-end que depuis que je roule en N100 ☹️)... une 2eme occasion suite à une erreur de Sylvain et on se retrouve cote à cote... mais je sens que ça va mal finir et je préfère lâcher... finalement il part petit à petit pour aller rejoindre les Birels en tête tandis que je dois me contenter de défendre ma 4eme place face à Alexis Deborde et son Sodi.

2 fois 4, on ne se plaint pas étant donné notre niveau de performance. Merci au départ tumultueux de la pré-finale.

Prochaine course le 10/06 à Soucy. D'ici là, ça nous laisse un peu de temps pour trouver des solutions pour être plus performants et que je me sente plus à l'aise avec le châssis.



<http://karting-bretigny.over-blog.com/>



<http://www.maillardracing.com/>

<http://www.maillardracingteam.com/>