

Salut tout le monde,

08/07/07, 3eme journée de ligue IdF N100 (17 inscrits)



<http://karting-bretigny.over-blog.com/categorie-91441.html>

A cause d'un calendrier surchargé avec la Bridgestone Cup et le France féminin le même week-end, le paddock est plutôt clairsemé et moi un peu orphelin. Seb ayant préféré les charmes d'une féminine, j'ai débauché Sylvain Seyres de sa retraite karting pour me filer un coup de main et voir si il se rappelle encore comment ça marche ☺

Samedi :

Histoire d'être bien sûr qu'il se rappelle comment ça marche, je m'accroche dès le samedi avec un arbre à la clef, pas malin ça ☺

Et un moteur « expérimental » dans les dents pour compléter la journée.

Le tout arrosé d'un paddock désert : impossible de trouver un arbre équivalent et impossible de trouver des pièces pour le moteur. Je sais bien qu'ils vivent leurs dernières heures mais quand même...

Chronos : ne me sentant pas assez prêt au moment des chronos, je ne passe pas les pneus neufs, ce serait gâché. Je réalise le 8ème temps, c'est pas si mal.

Dimanche :

1ere manche : un bon départ, de bons premiers tours et je gagne rapidement quelques places. Et au final, une 5ème place.

2eme manche : à peu près la même avec encore une 5eme place à la clef. Ça devrait nous permettre de nous replacer sur la grille de la préfinale, le contrat est rempli.

Finalement je suis qualifié 3eme à l'issue des manches derrière Goupy et Da Costa et leurs Birel/TM qui sont un ton au dessus du lot ce week-end. De quoi attaquer la phase finale avec optimisme, en plus en partant de l'intérieur, y'a peut-être un coup à faire dans les premiers tours.

Pré-finale : je prends la 2eme place dès le départ derrière Goupy... mais je ne suis pas en mesure de prendre la tête dans le premier tour comme je l'avais rêvé ☺ David Da Costa me repasse même rapidement, après l'avoir recroisé une première fois, je me résous à prendre sa roue... mais rapidement il faut que je me fasse une raison, il est beaucoup plus à l'aise que moi et je n'arrive pas à suivre le rythme... insister m'amènerait rapidement dans le bac... je me fais passer par Leandri et son Sodi, je m'accroche, l'écart se maintient puis se réduit même en fin de course mais je finirai à la... 4ème place. Apparemment mon abonnement n'est pas terminé, vous me direz y'a pire comme abonnement.

Finale : en partant à l'exter, ça risque d'être un plus compliqué mais on va bien voir. On a fait évoluer les réglages pour essayer de suivre le rythme des Birels et pourquoi pas d'accrocher un podium mais ça ne sera pas simple. Dès le départ, confirmation, ça ne sera pas simple, je fais les frais de l'exter et perds quelques places... et les premiers tours n'arrangent rien puisque ça chamaille fort et que je fais les frais de toutes les frictions pour me retrouver 7eme... trop prudent ?... bon la course s'installe et ça à l'air de marcher pas mal... je profite enfin d'une friction des 2 pilotes devant moi pour gagner 2 places et remonter sur Sylvain Figueiredo... je suis plus vite en pointe mais il sort beaucoup mieux que moi... je reviens comme un avion en bout de ligne droite mais trop tard... le casse tête commence pour doubler... devant y'a un Sodi pas loin, ça veut dire que le podium est jouable... mais faut pas rester coincé trop longtemps derrière Sylvain... je m'applique à sortir hyper propre pour être tout le temps le plus près possible de lui et pouvoir profiter de la moindre opportunité... je suis carrément dans son pare-choc en bout de ligne droite... heu non là j'avais dit *dans* son pare-choc, pas *sur* son pare-choc qui vient de me sauter à la figure en bout de ligne droite ☹... oh la boulette... dans le feu de l'action je le regarde d'un air de dire « mais pourquoi t'as freiné si tôt ?! » et lui me rend un « mais t'es con ou quoi pourquoi t'as pas freiné ?! »... bref, j'ai merdé, la course s'arrête là et c'est bien dommage parce que le podium était jouable et au pire mon abonnement à la 4ème place aurait pu rapporter au championnat....

Malgré un samedi perturbé, on avait bien redressé la barre pour partir 3 en préfinale, les performances étaient en léger progrès coté moteur et le châssis était pas mal en finale même si le rythme effréné de ce week-end avec seulement 3 catégories ne nous a pas laissé assez de temps pour le faire évoluer comme il aurait fallu... vraiment dommage que je me sois enflammé comme un jeunot en finale, c'est ballot...

Prochaine course le 09/09 à Soucy... à moins que je ne fasse l'impasse pour cause de France au Mans le 16/09. Ben oui, plier le dimanche soir à Soucy pour être au Mans le vendredi, voire le jeudi avec les moteurs refaits, ça tient du défi. Faudra pas s'étonner si y'a personne à la dernière ligue !



<http://karting-bretigny.over-blog.com/>



<http://www.maillardracing.com/>

<http://www.maillardracingteam.com/>