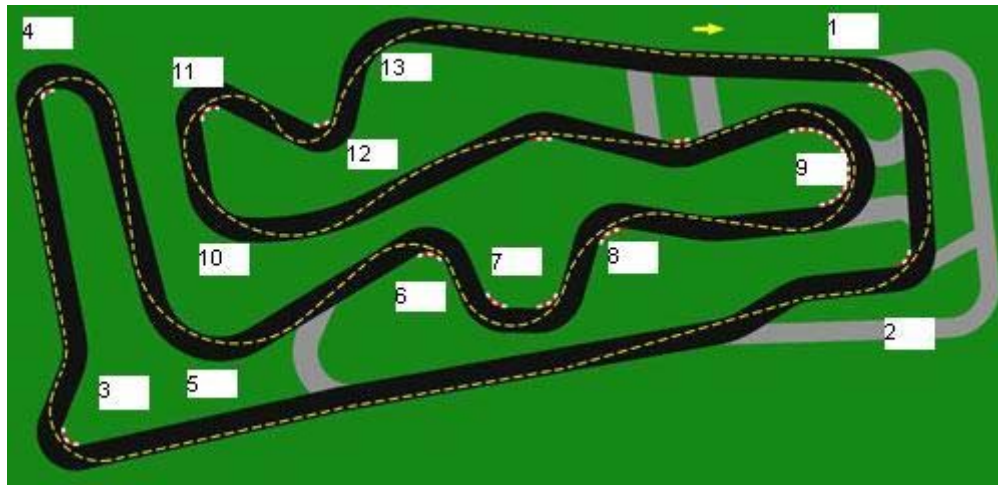


Salut tout le monde,

18/09/05, coupe de France N100/N125 à Lavelanet.



Fort d'une séance d'essais préliminaire, nous voilà à Lavelanet avec pour objectif de terminer dans les 20 et donc tout d'abord de se qualifier pour la finale c'est à dire sortir parmi les 34 premiers des manches de qualification.

Vendredi :

Après une journée difficile, la dernière série de la journée nous laisse sur une note d'espoir avec un bon chrono.

Samedi :

Chronos : première étape cruciale qui pèse lourd dans la balance puisqu'ils déterminent la position sur la grille pour toutes les manches qualifs. Et première complication avec la pluie qui est tombée durant la nuit et qui continue de menacer. En attendant, la piste sèche lentement et tout le monde s'affaire entre prévision météo, jaugeage de l'évolution de la piste et modifications de réglages. A ce petit jeu nous ne serons pas très bons... trop pessimistes nous avons adoptés des réglages trop pluvieux alors que la trajectoire est sèche dans les derniers tours de mon groupe : résultat un 11eme temps sur 15 dans mon groupe (soit 55eme sur 76 ☹) ce qui me fera partir de la 11eme ligne à chaque départ soit 22eme. Un rapide calcul... il faut être dans les 15 à chaque manche pour prétendre disputer la finale : ça sent déjà le défi.

1ere manche : je prends un bon départ puis je fais ma course en profitant de chaque occasion pour grappiller des places. Je ne suis pas très performant mais les bas cotés se remplissent de karts ayant abandonnés... je finis 12eme, soit dans le contrat.

2eme manche : je prends un bon départ puis je fais ma course en profitant de chaque occasion pour grappiller des places. Il y a quelques secteurs où je suis assez performant (virages 1, 2 et 9 et la ligne droite en fait) d'autres où ce n'est pas le cas et d'autres où je suis carrément mal (virages 4 et 11 pour ne pas les citer)... mais au global c'est pas terrible et c'est difficile de doubler... je finis 13eme, soit dans le contrat.

Pour l'instant ça se passe plutôt bien coté résultats, surtout grâce à de très bons premiers tours parce que, pour être franc, nous manquons de performance, aussi bien en châssis qu'en moteur. Y'a qu'à regarder les chronos, je suis à 8/10èmes des meilleurs temps ☹

3eme manche : après un bon premier tour, je me retrouve coincé derrière Sylvain Ribeiro (camarade de jeux d'île de France)... et c'est toujours aussi dur de doubler... je fais une tentative dans le sinueux mais je me fais fermer la porte et ne peux que rester derrière... devant, l'écart se creuse et ça m'agace... entre les 2 droites rapides qui commandent la ligne droite, Sylvain serre son moteur, je suis dans son pare-choc et ne parviens pas à l'éviter ☹... le paquet qui s'était manifestement formé derrière nous s'empile sur mon dos (non, non, ce n'est pas une image) ☹ ☹... le temps de retrouver mes esprits, de vérifier que tout mes membres répondent encore, que tous les morceaux indispensables sont encore accrochés au châssis et je repars attardé, histoire de sauver quelques points : on ne sait jamais, un miracle... Je rallie l'arrivée en 23eme position avec le cou un peu raide et le moral dans les chaussettes. Demain il restera une manche qu'il faudrait finir dans les 10 pour prétendre être qualifié pour la finale... Autant dire qu'avec notre position sur la grille et notre niveau de performance actuel ça sent le roussi. Y'a plus qu'à se creuser les méninges pour retrouver le niveau de performances que l'on avait vendredi soir...

Dimanche :

4eme manche : je pars le couteau entre les dents... le premier tour se passe bien... puis je bute sur un pilote... je suis plus vite sur un tour mais je suis moins vite dans les endroits sinueux et il m'est difficile de passer... puis je me fais taxer... par Mathieu Gaillard (champion de France en titre), bon alors c'est pas grave, je vais essayer de prendre sa roue... il taxe mon bouchon sans coup férir et je lui emboîte le pas... mais les drapeaux jaunes étaient agités... je relaisse passer le bouchon... grossière erreur !.. je suis à nouveau coincé derrière et du coup je me fais taxer de partout... mes dernières chances sont en train de s'envoler et je ne peux rien faire... le seul endroit où je suis nettement mieux, c'est la ligne droite mais pour doubler c'est chaud (le bout n'est pas exactement aussi droit que sur le dessin !)... finalement je tente ma chance, je suis passé mais je n'arrive pas à suffisamment accentuer mon freinage sur la fin, je ressorts en perdition, je me fais croiser, tout le monde s'infiltrer, je perds 2 places dans l'histoire au lieu d'en gagner une... j'suis déprimé ☹... finalement, en vue de l'arrivée j'arrive enfin à me débarrasser de mon bouchon au freinage du pylône (virage 9). Je finis 18eme (pour la petite histoire, Mathieu Gaillard finit 4eme de la manche : respect et il ne sera pas pénalisé pour le drapeau jaune).

Evidemment nous ne sommes pas qualifiés pour la finale. Evidemment, évidemment... en attendant il s'en est fallu de 3 petits points, soit 3 petites places au cumul des 4 manches. Si seulement Sylvain n'avait pas serré devant moi, si seulement on n'avait pas raté les chronos, si... évidemment avec des si on aurait été qualifiés. Mais de toute façon, il faut regarder les choses en face, il nous manque toujours 8/10èmes par rapport aux meilleurs !

On va au moins essayer de faire quelque chose à la coupe de la CRK (ou consolante ou poireaux'cup) puisqu'on part en 2eme ligne. Pour se faire il va quand même falloir trouver quelques dixièmes puisqu'on y retrouve parmi les premières lignes, Stoltz, Renaudie et Compère qui ont sûrement eu des misères pendant les manches.

Coupe de la CRK : j'espérais bien, secrètement, prendre la tête dans le premier tour mais ce n'est pas du tout le cas... je me retrouve même rapidement 4eme... et les dixièmes ne

sont toujours pas au rendez-vous... je vais encore perdre 2 places pour rallier l'arrivée en 6eme position ☹

Merci à mon équipe de mécanos renforcée pour l'occasion, à l'ASK Brétigny et au Maillard Racing pour leur soutien.

Bravo à Thibault Gassin (notre vice-champion de ligue IdF) pour sa 2eme place!

Prochaine course : les 200kms d'Angerville que je dois disputer avec Adda Mimoun (récent 2eme de la coupe de France formule FFSA) pour essayer d'améliorer notre 7eme place de l'an passé.



MAILLARD
RACING