

Salut tout le monde,

16/09/07, Coupe de France N100 au Mans



<http://karting-bretigny.over-blog.com/categorie-91441.html>

Ca y est, nous y voilà, la coupe de France. Après une première expérience à la ligue il y a... 4 jours, je retrouve l'équipe du RKO et le châssis Tony Kart, en espérant que ce manque de connaissance du matériel ne nous handicape pas trop. Je retrouve aussi le circuit du Mans où je n'ai pas roulé depuis quelques années puisque je n'ai pas fait la course préparatoire ni de roulage préliminaire et dont le revêtement et les vibreurs ont été refaits... en espérant que ce manque de roulage ne nous handicape pas trop.

Vendredi :

Les essais libres me permettent de me familiariser avec le circuit. Je connais déjà le tracé mais les trajectoires ont quelque peu changé à cause des nouveaux vibreurs. Je n'aime pas les nouveaux vibreurs qui sont moins hauts mais plus agressifs : résultat il faut en abuser pour aller vite mais les châssis souffrent... et j'aime pas faire souffrir le matériel !

Le pilote et le matériel progressent tout au long de la journée... mais il manque encore quelques dixièmes pour prétendre bien figurer aux chronos ☹

Samedi :

Chronos : les choses sérieuses vont commencer. Et ça commence par un bon coup de stress lorsque je constate que le réservoir du parc fermé est HS : négociation avec les officiels pour leur expliquer mon problème et trouver quelqu'un qui se sente autorisé à me laisser le changer... dites, j'ai des chronos à faire moi !... vidange, sprint dans le paddock pour en trouver un autre, plein, montage, amorçage... go. Les chronos se passent sans accroc mais il manque un petit quelque chose, notamment coté moteur... ou plutôt carbu... je décide de faire avec et me consacrer plutôt au pilotage. Avec un modeste 33ème chrono, je sais que les manches vont être compliquées en partant sur la 7ème ligne mais le week-end est encore long. Il faudra être à l'arrivée sans incident et trouver la performance qui nous manque.

1ère manche : j'ai de mauvais souvenir des départs sur ce circuit du Mans en promo en 99 ou j'avais eu beaucoup de mal à passer la première chicane... je vais essayer de faire mieux ! Dès le premier départ, je suis à l'intérieur, ça s'accroche devant moi, j'évite le tas en me jetant dans le gazon... qui a le mauvais goût d'être très, très glissant en cette première manche matinale ☹ dès lors, je range mon objectif de rejoindre la piste au plus vite pour me contenter d'essayer de la rejoindre tout court et ça ressemble plus à du drift qu'à du kart ! Lorsque je rejoins la piste, je suis juste derrière Alexandre Compère qui a vécu la même mésaventure... et loin de la queue du peloton ☹ on attaque patiemment notre remontée sachant que dans les manches du France toute place compte pour la qualif (surtout quand on n'a pas été foutu de faire un bon chrono !)... Je suis un peu plus vite qu'Alex mais je n'arrive pas à me mettre en position de l'attaquer... je ferai bien quelques tentatives en fin de manche au freinage des

stands mais je me fais recroiser... nous n'avons grappiller que quelques places pour finir 15 et 16eme : c'est pas gagné pour la qualif !

2eme manche : départ à l'exter... mais finalement ça se passe mieux et je peux prendre la roue de Mosieur le Mans, Wilfried Lecarpentier qui part juste devant moi. Le rythme est bon et on remonte... je m'accroche à son pare-choc et profite de son expérience de la piste pour lui emboiter le pas sur tous les dépassements. Je suis un peu plus vite mais pas moyen de passer... et puis c'est plus efficace de lui emboiter le pas... on finit aux 9 et 10eme place et on se rassure un peu sur notre niveau de performance avec un Meilleur Tour en Course à 1/10eme seulement du MTC.

3eme manche : départ à l'inter, sac devant moi, je refuse le gazon (traumatisé par la 1ere manche) et essaye de me frayer un chemin... je m'accroche, l'avant a souffert... je finis la manche 17eme pour respecter l'adage : dans les manches du France, une place, c'est une place et ça peut compter pour la qualif... mais là le moral en a pris un petit coup ☹

La dernière manche de demain sera décisive mais le contrat ne sera pas simple, il faut absolument être dans les 10... ça sent ma spécialité : du genre premier non qualifié.

Dimanche :



http://www.ksp.fr/cgi-bin/Photos2?context=affframeset&style=ksp_fr&rubrique=1&id=45713

Plus de photos sur [ksp.fr](http://www.ksp.fr)...

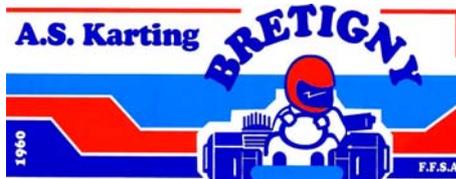
4eme manche : un sac... mais je l'évite, une manche rondement menée avec une ligne droite enfin retrouvée grâce à quelques réglages et des freins AV ayant retrouvé tout leur mordant grâce à une petite révision me permettent de doubler au freinage des stands et je termine à la 8eme place... ce qui me qualifie 28eme ! Pas la gloire mais nous sommes super contents et notre niveau de performance nous permet d'espérer de belles finales.

Pré-finale : on a passé les pneus neufs car il faut absolument que l'on se replace pour le départ de la finale. Ce n'est pas fulgurant, ça a même plutôt déséquilibré le châssis dans les premiers tours. Tout marche bien, je pars le couteau entre les dents pour remonter rapidement dans les premiers tours... mais c'est la phase finale du France et y'a pas beaucoup de « manchots », alors les dépassements prennent du temps, je prends mon mal en patience pour remonter progressivement. Je finis à la 18ème place. Autant en finale et ce sera pas mal ;-))

Finale : j'attaque dès les premiers tours toujours propices même si risqués... je remonte bien, attention à l'euphorie, une erreur coute vite très chère... Aurore Launay calme mes ardeurs en me dépassant... j'essaye de me dédoubler immédiatement mais je me fais recroiser... je patiente, on remonte ensemble... quand on émerge du paquet, la tête de course a pris ses distances et Aurore commence à me gêner... mais ce n'est pas facile pour autant de la doubler, elle vend chèrement sa peau... finalement quand je réussis à passer, la tête de course constituée d'un paquet d'une dizaine de pilotes groupés a une ligne droite d'avance. Sur ma lancée et avec le champ libre, j'attaque en me disant que s'ils se gênent je peux peut-être

revenir ! Mais je m'aperçois que l'écart est stable... et là commence une autre course : il faut gérer ! Gérer les tours qui restent, gérer le rythme, gérer la fatigue, gérer la concentration, gérer la mécanique... et en général les tours qui restent sont interminables... l'alfano et là pour vous confirmer qu'en essayant de lever le pied vous avez fait des erreurs... et en fin de course un petit coup d'œil dans le « retro » vous rappelle que derrière il y a des pilotes qui reviennent... bref interminable ! Et finalement le drapeau à damier arrive et le décompte des châssis rentrés au parc fermé avant moi confirme ce que j'avais eu le temps de compter en piste : 9eme.

Evidemment, on ne peut pas s'empêcher de refaire le week-end avec des si... si j'avais réussi mes chronos... si j'étais pas « tombé » dans les manches... on aurait pu faire mieux... surtout avec un MTC à 3/100eme du vainqueur... mais en fait, dans l'absolu, Seb et moi sommes très contents du résultat et en plus de belles remontées en finales c'est sympa ;-) Finalement, avec mes TM « powered by Tutuche » peaufinés dans l'atelier de l'ASK Brétigny, j'obtiens le meilleur résultat de l'équipe ce qui n'était pas vraiment prévu et me vaut les félicitations du boss et du motoriste local qui équipait mon équipier.



<http://karting-bretigny.over-blog.com/>



http://www.rko.fr/CONTENTORE/tony_vortex.htm