

Salut tout le monde,

12/11/06, 200 Kms d'Angerville (28 équipages)



<http://karting-bretigny.over-blog.com/categorie-91441.html>

Avant d'entrer en hibernation, les 200 KMs d'Angerville offraient une dernière occasion de courir avec ces beaux 100c liquides dans leur version libre avant l'arrivée des 125cc l'an prochain en KF1 et KF2. Quant à la N100, malgré un constat plutôt alarmant sur la fiabilité au France, malgré la quantité de moteurs qui sera disponible l'an prochain sur le marché de l'occasion dans leur version libre et malgré les interprétation techniques auquel a donné lieu le règlement cette année je crains fort que l'on se dirige vers un maintien de la limitation du volume avec juste une nouvelle méthode de mesure laissant moins de place à l'« interprétation » du règlement à laquelle certains s'étaient laissés aller... mois je trouve que 9cc c'est beaucoup trop, 8cc suffiraient à limiter la course à l'armement.

Donc il faut en profiter ! Mon équipier habituel ayant préféré disputer les 3H JBH (avec succès d'ailleurs !) j'en profite pour rouler avec Jeremy Barbotte : ancien adversaire en NCup puis en N100 et champion de ligue X30. Nous utiliserons pour l'occasion son châssis Sodi et mes moteurs TM.

### Samedi :

La pluie s'est invitée... faut faire avec. Nous avons beaucoup de mal à régler le châssis, je ne le connais pas, Jeremy ne connaît pas les pneus... on galère un peu.

Chronos : après avoir espéré pouvoir chausser les slicks pour les chronos, ce sont bien les pluies qui s'imposent... même si Cédric Spirgel tente le pari des slicks. C'est moi qui suis chargé des chronos car Jeremy n'aime pas l'eau... surtout qu'il a pris goût aux W4 du X30 et trouve que les W10 au menu du week-end c'est Holiday on ice. C'est vrai que c'est assez différent : moi, c'est aux W4 que je n'ai jamais réussi à me faire ☺ Bref, le châssis est mieux que ce que l'on a eu en essais libres (faut dire que c'est pas dur !), plutôt équilibré... mais pas très efficace. De peur de ruiner les pneus avant la course je décide de baisser les pressions pendant la séance... mauvaise idée, le châssis est moins efficace comme ça... et en plus je suis gêné dans mes 2 derniers tours qui auraient du être les plus rapides... 19eme c'est pas la gloire... mais y'a 200kms devant nous, on a le temps de voir. Et puis, Susanna/Guilvert, les rois de l'endurance, 20eme à nos cotés sur la grille ça console ☺

### Dimanche :

Le warm up se déroule sur une piste presque sèche mais nous avons des problèmes de carburation qui nous empêchent de réellement savoir où nous en sommes ☺

Donc nous voilà au départ de la course un peu dans le flou. La piste sera sèche pour la première fois du week-end donc il va falloir improviser des réglages châssis avec des pneus que nous connaissons mal et coté carbu il faudra ajuster au départ de la course... Plus à l'aise

au volant de son châssis, c'est Jeremy qui sera chargé du départ avec comme mission de passer à travers les embûches du premier tour et d'entamer la remontée.



[http://www.ksp.fr/cgi-bin/Photos2?context=affframeset&style=ksp\\_fr&rubrique=1&id=39451](http://www.ksp.fr/cgi-bin/Photos2?context=affframeset&style=ksp_fr&rubrique=1&id=39451)

Plus de photos sur [ksp.fr](http://www.ksp.fr)...

Course : dès le départ il est clair que coté motorisation c'est pas ça du tout... Jeremy se bat avec le carbu mais ça ne s'améliore guère et comme ce sont mes moteurs et mes carbus il n'est pas très à l'aise pour trouver les bons réglages... dans les stands on ne peut que constater les dégâts. Il se plaint du moteur... puis du train AV ?!... avant même la demi-heure de course, alors que nous avons dégringolé en fond de classement, Jeremy rentre au stand, dépité, en désignant le train AV : un pneu est dégonflé ☹ Je repars après un peu de mécanique... Après de nombreux tours à me débattre avec le carbu je finis par trouver un réglage correct. Sans être foudroyant ça nous permet de rouler dans des temps plus corrects. Au bout d'une demi-heure de course nous sommes 28èmes à 3T : dur pour le moral ☹ Coté châssis, ça pourrait être mieux mais pour des réglages improvisés après des essais sur piste mouillée, ça pourrait aussi être pire ! Je m'offre une petite passe d'armes avec Cédric Spirgel, plus rapide mais qui n'arrive pas à passer sans que je le recroise... et qui n'apprécie manifestement pas trop que je le recroise sur une course d'endurance... et qui me le fait savoir en me serrant au freinage de l'épingle de la cafet... ben quoi j'ai rien fait de mal mois, on a bien le droit de s'amuser non ?... finalement je serai obligé de céder un peu plus tard après m'être fait surprendre par le comportement d'un retardataire. Un autre klaxonne, c'est Greg Guilvert, j'ouvre la porte : c'est un pote c'est pas pareil ☺ Après 90T de course, nous sommes revenus en 18ème position à 5T des leaders. Jeremy reprend le relais pour continuer la remontée avec du matériel un peu plus dans l'ordre que lors de son premier relais. L'objectif est de réussir à tenir assez longtemps en piste afin que je puisse aller au bout lors du relais suivant. Après 150T de course, nous sommes 17èmes à 6T des leaders... mais le pari est réussi, je vais pouvoir aller au bout sans plus ravitailler alors que les autres équipes vont devoir ravitailler une ou 2 fois. Cédric Spirgel retombe derrière mois... pour son plus grand plaisir ☺ Puis un autre Birel klaxonne derrière mois... mais j'arrive pas à voir qui c'est. Notre matériel est presque plus performant qu'en début de course ou alors c'est moi qui suis de plus en plus à l'aise avec le châssis ? Tandis que beaucoup d'autres ont l'air sensiblement moins vite... à part les 2 Tony en tête de la course qui sont sur une autre planète ! Du coup ça remonte. Le Birel me passe, c'est Greg Guilvert qui traque une place sur le podium mais qui a l'air en délicatesse avec son châssis, j'l'avais pas reconnu.

Nous rallieront l'arrivée en 12ème position à 4T des vainqueurs... pas si mal si on considère qu'au bout d'une demi-heure on était 28ème à 3T... de quoi regretter cette première demi-heure ☹

C'est la paire Louveau/Compère qui l'emporte de très peu devant Dauphin/Grellier tenants du titre.



<http://karting-bretigny.over-blog.com/>



<http://www.maillardracing.com/>

<http://www.maillardracingteam.com/>