

Les hybrides toujours en tête

Les modèles de voitures à moteur hybride restent rares. Pourtant ce sont deux hybrides qui figurent en tête de l'EcoMobiListe.

Pour l'élaboration de son EcoMobiListe, l'ATE évalue chaque année plusieurs centaines de modèles des marques les plus courantes. Sur la base d'un système de notation objectif reconnu, elle attribue à chaque modèle un score total (voir le tableau en page 14 et ss et les explications en page 27 et ss). Les 10 modèles obtenant les meilleurs scores, toute catégories confondues, sont présentés dans la liste du «top ten». Il s'agit donc des véhicules les moins nuisibles à l'environnement.

Tout comme l'année précédente, ce sont deux hybrides qui tiennent le haut du pavé. La Honda Civic obtient 83,5 points et prend la tête du classement avec une petite longueur d'avance sur la Toyota Prius. Grâce à leur moteur hybride, ces deux voitures de classe moyenne sont très économes et surclassent même les petites voitures (le fonctionnement des moteurs hybrides est décrit en page 36).

Pour la première fois de leur histoire, les petites voitures à gaz font leur entrée dans le top ten. Elles s'accompagnent du label «gaz naturel». Ce classement est dû aux qualités du gaz naturel suisse, composé pour un quart de «biogaz». Leurs émissions de

Les 10 meilleures, toutes classes confondues

Classement	Marque	Modèle	Cylindrée en cm³	Puissance en kW et CV	Vitesses	Type de carburant	Notation globale	Evaluation graphique
1	Honda	Civic 1.3i-DSI Hybrid	1339	85 / 115	as	E	83.5	★★★★★
2	Toyota	Prius 1.5 Hybrid	1497	57 / 78	as	E	83.0	★★★★★
3	Citroen	C3 1.4i GNV Gaz naturel CH	1360	50 / 68	m5	G	82.5	★★★★★
4	Fiat	Panda Panda 1.2 Gaz naturel CH	1242	38 / 52	m5	G	82.2	★★★★★
5	Ford	Fiesta 1.4 CNG Gaz naturel CH	1388	58 / 79	m5	G	80.7	★★★★★
6	Citroen	C1 1.0i	998	50 / 68	m5	E	79.5	★★★★★
6	Peugeot	107 1.0i	998	50 / 68	m5	E	79.5	★★★★★
6	Toyota	Aygo 1.0	998	50 / 68	m5	E	79.5	★★★★★
9	Ford	Ka 1.3i CNG Gaz naturel CH	1299	51 / 69	m5	G	79.3	★★★★★
10	Daihatsu	Cuore 1.0	998	51 / 69	m5	E	78.8	★★★★★

▲ **Deux hybrides** occupent les deux premiers rangs. Les diesel ont disparu du top ten. Pour la première fois de leur histoire, les voitures à gaz (naturel) y font leur entrée. Le gaz naturel contient du biogaz en plus faible proportion que le «naturgas» (tableau ci-dessous).

CO₂ d'origine fossile en sont ainsi réduites d'autant.

Par contre, les modèles diesel ont disparu du top ten. Ils se font également rares dans le top ten des petites catégories (mini et petites voitures). Ils sont bien plus nombreux dans les catégories supérieures.

Les véhicules les moins polluants sont toutefois ceux qui roulent au «naturgas» ou à l'éthanol 85. Naturgas est le nom d'un carburant composé par moitié de biogaz et de gaz naturel. Il contient une plus grande pro-

portion de biogaz que le gaz naturel CH. Ce sont en fait ces véhicules qui réalisent le meilleur score. Ainsi, trois voitures propulsées à l'éthanol, obtiennent la meilleure note avec 88,9 points. Mais comme ces carburants de production écologique indigène ne sont pas disponibles dans toute la Suisse, ils figurent dans une liste séparée. (Davantage d'informations sur le «naturgas», le biogaz, le kompozogaz et l'éthanol 85 en page 44).

Le top ten des voitures au «naturgas» et à l'éthanol

Classement	Marque	Modèle	Classe	Cylindrée en cm³	Puissance en kW et CV	Vitesses	Type de carburant	Notation globale	Evaluation graphique
1	Ford	Focus / Kombi 1.8i FlexiFuel	Monospaces	1798	92 / 125	m5	E85	88.9	★★★★★
1	Renault	Mégane Grandtour 1.6	Classe moyenne inf.	1598	82 / 112	m5	E85	88.9	★★★★★
1	Ford	Focus C-Max 1.8i FlexiFuel	Monospaces	1798	92 / 125	m5	E85	88.9	★★★★★
4	Volvo	S40 / V50 1.8 Flexifuel	Classe moyenne	1798	92 / 125	m5	E85	88.8	★★★★★
5	Ford	Focus C-Max 1.8i CNG	Monospaces	1798	91 / 124	m5	G	88.5	★★★★★
6	Ford	Fiesta 1.4 CNG	Petites voitures	1388	58 / 79	m5	G	87.7	★★★★★
7	Ford	Ka 1.3i CNG	Petites voitures	1299	51 / 69	m5	G	87.5	★★★★★
7	Ford	Focus 1.6i Kombi CNG	Classe moyenne inf.	1596	84 / 114	m5	G	87.5	★★★★★
7	Ford	Fusion 1.6	Monospaces	1596	73 / 99	m5	G	87.5	★★★★★
10	Volvo	C30 1.8 Flexifuel	Classe moyenne inf.	1798	92 / 125	m5	E85	86.8	★★★★★

▲ **Les voitures propulsées au «naturgas» et à l'éthanol 85** obtiennent de bien meilleures notes. Leur carburant n'est cependant pas disponible partout en Suisse.

Les fabricants les plus écologiques

Rang	Fabricant	Points
1	Toyota	60
1	Volkswagen	60
3	Ford	59
3	Mercedes	59
5	Audi	56

Tous les deux ans, l'ATE allemand (Verkehrsklub Deutschland VCD) évalue aussi l'engagement écologique des constructeurs au niveau de la production. Davantage d'informations à l'adresse www.ecomobiliste.ch.