

50^{ème} Grand Prix Cycliste International LILLERS en ARTOIS



9 mars 2014
Souvenir «Bruno Comini»



Parcours de 174,200 Km - Départ : 13h00 - Arrivée : 17h00



Crédit Mutuel
Nord Europe cmne.fr

Les organisateurs remercient tout ceux qui, par leur appui, leur concours ou leur collaboration, ont contribué à la réalisation de l'épreuve, et en particulier :

- La municipalité de Lillers
- Le Comité d'organisation
- La Région Nord Pas de Calais
- Le Conseil Général du Pas de Calais
- Le personnel administratif et technique de la Ville de Lillers
- Les directions de la Police Nationale, de la Gendarmerie Nationale
- La Préfecture du Pas de Calais
- La Sous-Préfecture de Béthune
- Les municipalités des communes traversées
- L'Union Cycliste Internationale
- La Fédération Française de Cyclisme
- Le Comité Nord Pas de Calais de Cyclisme
- Les télévisions, radios et journaux
- Les bienfaiteurs, sponsors et firmes participants

Président d'Honneur :

Monsieur Pascal BAROIS

Président de la Communauté de Communes Artois-Lys
Maire de Lillers



Président de Région Sport Organisation : René PELCAT



509, rue de Cantraine
62350 BUSNES

☎ 06.07.11.58.69
Mail : rpelcat@wanadoo.fr

Secrétaire : Jean-Charles LAIGLE
Trésorier : Michèle DUPLOUY

Responsable Sécurité : Jacques DUPLOUY
Responsable Equipes : Samuel PELCAT



Le jury des commissaires :



Président du Jury :

BILBAO ZABALA J. Santiago

Commissaires titulaires :

Jacques PAILLEUX
Bénédicte DUFOUR

Juge à l'arrivée :

Thierry SALOMEZ

Commissaires motos :

Mathieu IDELOT
Thierry COQUISART

Inspecteur contrôle anti-dopage :

Daniel MARCOUX



[Sommaire](#)
[Remerciements](#)
[Officiels - Jury](#)
[Dispo des voitures](#)
[Schéma caravane](#)
[Opérations départ](#)
[Classements annexes](#)
[Circuit](#)
[Profil](#)
[Carte du circuit](#)
[Profils des circuits](#)
[Plan de départ](#)
[Plan arrivée](#)
[Règlement](#)

Fond jaune :

OFFICIEL

- 1 - Directeur Général
- 2 - Directeur Course
- 3 - Directeur Adjoint
- 4 - Président du Jury
- 5 - Commissaire 1
- 6 - Commissaire 2
- 7 - Juge à l'arrivée
- 8 - Inspecteur contrôle anti-dopage
- 8 - Médecin
- 9 & 10- Service médical 1 & 2
- 11 - Voiture ouvreuse
- 12 & 13 - Voitures balai 1 & 2
- 14 - Radio Tour
- 15 - Info course

- 16 - Commissaire moto 1
- 17 - Commissaire moto 2
- 18 & 19 - Régulateur 1 & 2
- 20 - Ardoisier
- 21 & 22 - Moto info 1 & 2

Fond rose :

INVITES

23 à 30 - Invités

Fond rouge :

TECHNIQUE

31 - Moto Dépannage neutre
32 à 34 - Voitures Dépannage neutre

Fond vert :

PRESSE

35 à 42 - Moto Presse
43 à 50 - Voiture Presse

Fond jaune :

POLICE

51 à 64 - Officiel Police

Fond orange :

Dir. Sportifs

1 à 24 - Directeurs Sportifs
1 à 24 - Assistance technique

8 Heures à 10 Heures 45 :

Confirmation des partants Hôtel de Ville

9 Heures à 11 Heures :

Remise des postes radio Motocomm – Place Jean Jaurès

11 Heures 00 :

Réunion des directeurs sportifs

12 Heures 00:

Signature de la feuille de contrôle au Podium Place Jean Jaurès.

12 Heures 40 :

Rassemblement des coureurs sur la ligne d'appel, Place Jean Jaurès

12 Heures 50 :

Ouverture de la route du 50^{ème} Grand Prix De Lillers.

12 Heures 55 :

Départ en cortège.

13 Heures 00 :

Départ Réel lancé rue de Busnettes.



Voitures OFFICIELS :

Départ : Les voitures devront se placer devant le peloton à partir de la rue de Verdun 100 mètres avant la ligne d'arrivée : Juge à l'arrivée, chronomètreur, Inspecteur médical, Commissaire 1, Directeur d'épreuve, Commissaire moto 1, Directeur d'épreuve adjoint

Les suivantes seront placées 100 mètres derrière le peloton Place Jean Jaurès : Président du Jury, Moto chef de Police, Radio Tour, Médecin – Inspecteur contrôle anti-dopage, Commissaire 2 et Commissaire moto 2

Arrivée : Les chauffeurs passeront la LIGNE D'ARRIVEE, déposeront les Officiels et stationneront rue du Maréchal Juin 100 mètres à gauche après la ligne d'arrivée.

Voitures DIRECTEURS SPORTIFS :

Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès. Face au panneau Voitures Directeurs Sportifs. Place Jean Jaurès.

Arrivée : Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking.

Voitures DEPANNAGE NEUTRE :

Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

Arrivée : Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking.

Voitures PRESSE :

Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

Arrivée : Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking.

Voitures INVITES :

Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

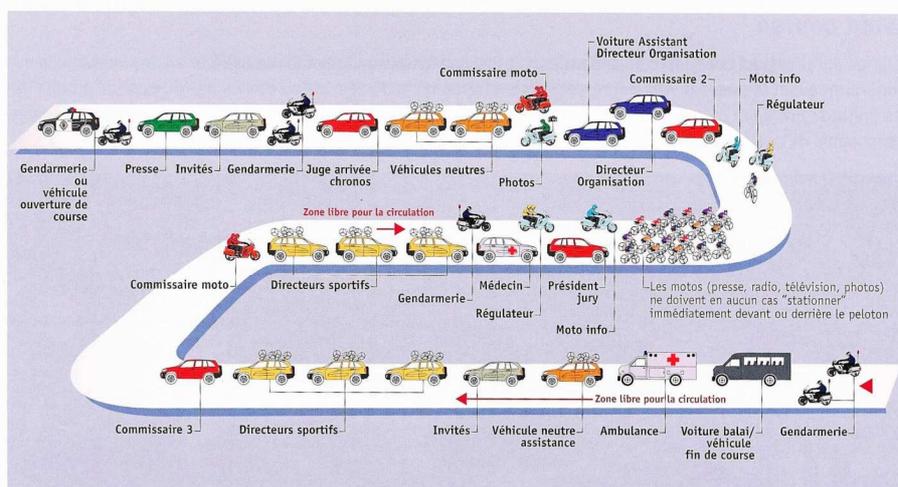
Les voitures n'effectuent le premier tour

Arrivée : Les voitures devront OBLIGATOIREMENT prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking.
Les voitures n'effectuent pas le dernier tour

AMBULANCES et Voitures BALAI :

Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

Arrivée : Les voitures passent la LIGNE D'ARRIVEE, pour rejoindre le parking.



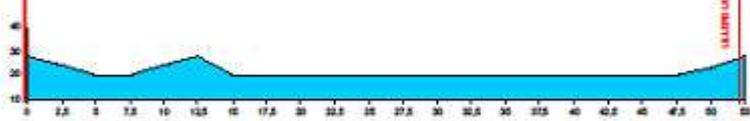
Tous les véhicules évoluant à l'échelon course sont limités à une hauteur maximum de 1.60 m (art. 2.2.034) **E**



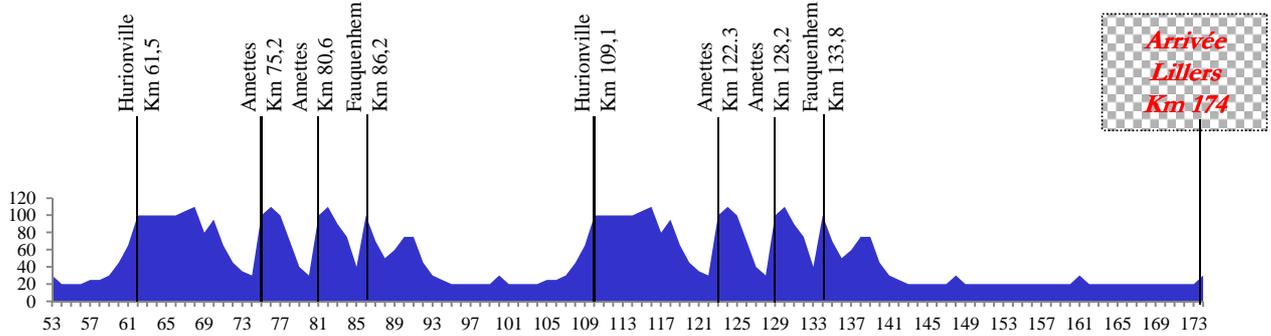
Sommaire	Remerciements	Officiels - Jury	Dispo des voitures	Schéma caravane	Opérations départ	Classements annexes
Circuit	Profil	Carte du circuit	Profils des circuits	Plan de départ	Plan arrivée	Règlement

PROFIL DU CIRCUIT 1 à faire 1 fois

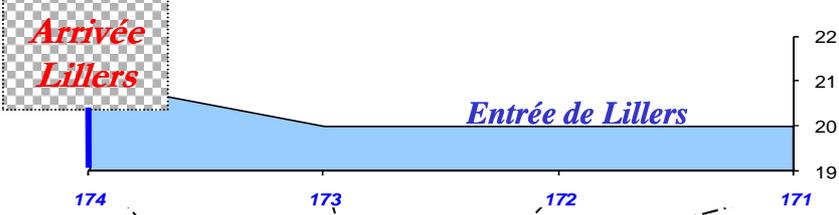
LILLERS
DEPART REEL

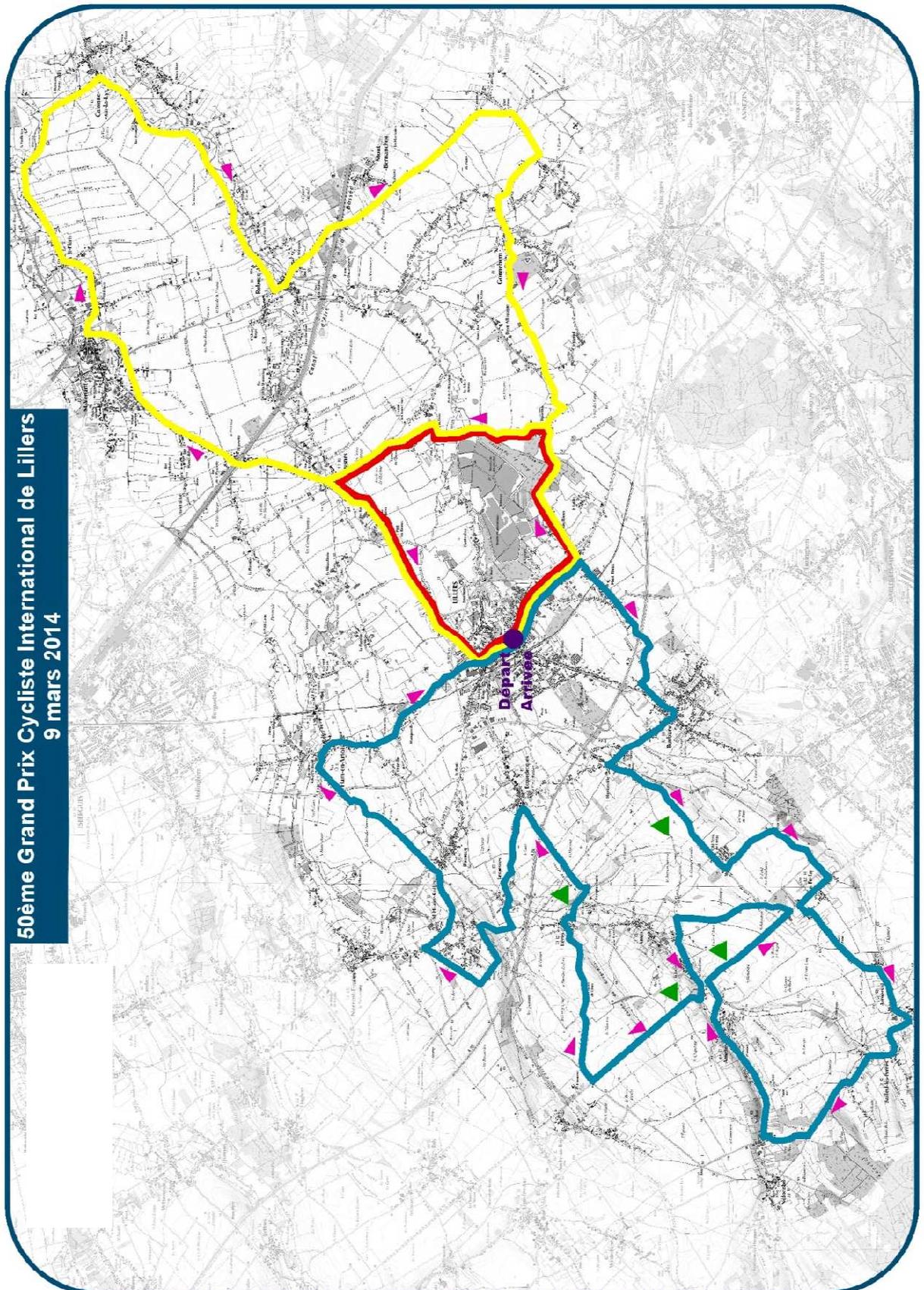


PROFIL DU CIRCUIT 2 & 3



PROFIL DES 3 DERNIERS KILOMETRES





50^{ème} Grand Prix Cycliste International de Lillers
9 mars 2014



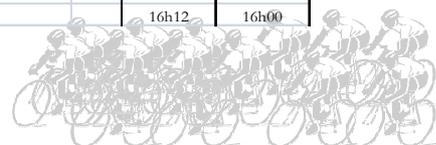
50 ^{ème} Grand Prix International De Lillers							
KILOMETRES		ITINERAIRE				HEURES	
à parcourir	parcourus	Communes	Parcours		42 km/h	45 km/h	
Circuit n°1 : 1 boucle finale de 10 km à parcourir 1 fois							
1er Tour							
177,2	-3,0	LILLERS	Place Jean Jaurès	- Départ Promenade	12h50	12h50	
			Rue de Verdun				
				Rond Point (tout droit)			
175,8	-1,6	LILLERS-RIEUX	Rue du 3 septembre 1944 (à gauche)				
174,2	0,0		D182 - Rue de Busnettes	- Départ Réel	13h00	13h00	
172	2,2	BUSNETTES	D182 - Rue de Lillers (à gauche)		13h04	13h03	
			D187 - Rue de Busnes				
170,2	4,0	BUSNES	Int D187-D69 (à droite)		13h05	13h05	
			Int D69-D1857 (à gauche)				
			D187 - rue du château				
			La Place (à gauche)				
169,2	5,0		D916 - Rue de Lillers		13h07	13h06	
165,8	8,4	LILLERS	D916 (à droite)		13h12	13h11	
			Rue de Saint Venant				
			Rue du Maréchal Delattre				
164,2	10,0		Place Jean Jaurès - Ligne d'arrivée	 S	13h14	13h13	
Circuit n°2 : 1 boucle de 43 kms à parcourir 1 fois							
164,2	10,0	LILLERS	Place Jean Jaurès		13h14	13h13	
			Rue de Verdun				
				Rond Point (tout droit)			
162,4	11,8	LILLERS-RIEUX	Rue du 3 septembre 1944 (à gauche)		13h16	13h15	
			D182 - Rue de Busnettes				
159,9	14,3	GONNEHEM-BUSNETTES	D182 - Rue de Lillers (à gauche)		13h20	13h19	
			D187 - Rue de Busnes				
		BUSNES	D187 - rue du château				
156	18,2		La Place (à droite)		13h26	13h24	
			D916 - Rue de Saint Venant				
154,4	19,8		D16 - Pont de Busnes		13h28	13h26	
		SAINT VENANT	D916 - Rue de Busnes (tout droit)				
151,7	22,5			Rond Point (tout droit)	13h32	13h30	
			Int. D916-D182 (à droite)				
151	23,2		Rue de Saint Floris		13h33	13h31	
		SAINT FLORIS	D186 - Rue de Saint Venant				
149,4	24,8		D186 - Rue de Calonne		13h35	13h33	
145,7	28,5	CALONNE SUR LA LYS	D186 - Rue de Saint Floris		13h40	13h38	
			D69 - Rue de Robecq				
		ROBECQ	D69 - Rue de Calonne sur la lys				
140,9	33,3		Int D69-D937 (à gauche)		13h47	13h44	
			D937 - Rue de Béthune				
138,4	35,8	MONT BERNANCHON	Int D937-D184 (tout droit)		13h51	13h47	
136	38,2	GONNEHEM - Le Corroy	Int D937-D182 Le Corroy (à droite)		13h54	13h50	
135,2	39,0	GONNEHEM - Blanc Sabot	Int D182-D181 Blanc Sabot (à droite)		13h55	13h52	
133,4	40,8	GONNEHEM - Centre	La Place, rue des Martyres (à droite)		13h58	13h54	
			D182 - Rue de la libération				
130,2	44,0	GONNEHEM-BUSNETTES	D182 - Rue de Gonnehem		14h02	13h58	
			D182 - Rue Principale				
129,7	44,5		D187 - Rue de Busnes		14h03	13h59	
		BUSNES - L'Eclème	D187-D69 (à droite)				
127,7	46,5		D69-D187 (à gauche)		14h06	14h02	
		BUSNES	D187- Rue du Château				
125,7	48,5		La Place (à gauche)		14h09	14h04	
			D916 - Rue de Lillers				



KILOMETRES		ITINERAIRE				HEURES			
à parcourir	parcourus	Communes	Parcours			42 km/h	45 km/h		
123	51,2	LILLERS	D916 - A droite Rue de Saint Venant (à gauche) Place des F.F.I. Rue du Maréchal Delattre						
121,2	53,0		Place Jean Jaurès - Ligne d'arrivée		S	14h15	14h10		
Circuit n°3 : 1 boucle de 46,2 kms à parcourir 2 fois									
1er Tour									
121,2	53,0	LILLERS	Place Jean Jaurès Rue de Verdun				14h15	14h10	
119,5	54,7	LILLERS-RIEUX		Rue du 3 septembre 1944 CHANGEMENT TOURNER A DROITE			14h18	14h12	
118,5	55,7		Rue du Pont de Fer Rue de la Croix rouge				14h19	14h14	
116,4	57,8	BURBURE	Rue du Rieux D916				62	14h22	14h17
115	59,2	HURIONVILLE		Int Rue d'Hurionville - Rue St Lugien (à droite) Int Rue St Lugien - D69 (à gauche)			14h24	14h18	
114	60,2		D69 - 4 chemins				14h26	14h20	
112,7	61,5	HURIONVILLE	Rue de Ferfay					14h27	14h22
111,4	62,8	FERFAY	Rue de Lillers - Cité 3 Int Rue de Lillers - Rue Salvadore Allendé (à gauche)				14h30	14h23	
110,4	63,8		Int Rue Salvadore Allendé - Rue du 19 mars 1962 (à droite)				14h32	14h25	
109,3	64,9		Int Rue Salvadore Allendé - D341 (à droite)				14h34	14h27	
108,7	65,5		Int D341 - D91 (à gauche)				14h34	14h27	
106,1	68,1	AUMERVAL	D91 Int D91 - D90 (à droite)				14h37	14h30	
104,2	70,0	BAILLEUL LES PERNES	D90 - Rue de Pernes D90 - Rue de Nednchel				14h40	14h33	
103,1	71,1		Int D90 - D90E1 (à droite)				14h40	14h34	
102,4	71,8	NEDON	Int D90E1 - D69 (à droite)				14h42	14h35	
99,5	74,7	AMETTES	Int D69 - D341 (à droite)					14h46	14h39
97,8	76,4	FERFAY	Int D341 - D91 (à gauche)				14h49	14h41	
97,2	77,0			Int D91E1-D91 (à gauche)			14h50	14h42	
96	78,2	AMES	Int D91-D69 (à gauche) Rue d'Amettes (à droite)				14h51	14h44	
94,5	79,7						14h53	14h46	
93,6	80,6	AMETTES	D341 - Chaussée Brunchaut					14h55	14h47
92	82,2	AUCHY AU BOIS	Int D341 - D185 (à droite)				14h57	14h49	
90,7	83,5	Les corons de LIERES	D185				14h59	14h51	
89,2	85	LIERES		Int D185 -D91 (à droite) Int D91-D185 (à gauche)			15h01	14h52	
88,9	85,3		D185				15h01	14h53	
88	86,2	FAUQUENHEM	D185					15h03	14h54
86,8	87,4	ECQUEDECQUES	Int D185 - D185E (à gauche)				15h05	14h56	
84,7	89,5	LESPESES	Int D185E - D91 (à droite)				15h07	14h59	
84,1	90,1	ST HILAIRE COTTES	Int D91-D94E3 (à gauche) Int D94E3 - D94 (à droite) Int D94 - D91 (à droite)				15h08	15h00	
81,5	92,7		Int D91 - D94 (à gauche)				15h12	15h03	



50 ^{ème} Grand Prix International De Lillers						
KILOMETRES		ITINERAIRE			HEURES	
à parcourir	parcourus	Communes	Parcours		42 km/h	45 km/h
80,5	93,7	BOURECQ		Int D94-D94E3 (à gauche)	15h13	15h04
80,3	93,9			Int D94 - N43 (tout droit)	15h14	15h05
78,7	95,5	HAM EN ARTOIS		D94	15h16	15h07
77,6	96,6			Rue de l'Eglise (à gauche)	15h18	15h08
				Int D94-Rue de l'Eglise (à droite)		
77	97,2	ORGEVILLE		Rue de Lillers	15h19	15h09
75,8	98,4	MANQUEVILLE		Rue de Lillers	15h20	15h11
74,8	99,4			Passage étroit sous pont voie ferrée	15h22	15h12
				Int - N43 (tout droit)		
74,3	99,9	LILLERS		Rue d'Ham	15h23	15h13
				Rue du Maréchal Delattre		
73,6	100,6			Place Jean Jaurès - Ligne d'arrivée	15h24	15h14
2ème Tour						
73,6	100,6	LILLERS		Place Jean Jaurès	15h24	15h14
				Rue de Verdun		
71,9	102,3	LILLERS-RIEUX		Rue du 3 septembre 1944	15h26	15h16
70,9	103,3			Rue du Pont de Fer	15h27	15h17
				Rue de la Croix rouge		
68,8	105,4	BURBURE		Rue du Rieux	15h30	15h20
				D916		
				Rue d'Hurionville		
67,4	106,8	HURIONVILLE		Int Rue d'Hurionville - Rue St Luglien (à droite)	15h32	15h22
66,4	107,8			Int Rue St Luglien - D69 (à gauche)	15h34	15h23
				D69 - 4 chemins		
65,1	109,1	HURIONVILLE		Rue de Ferfay	15h35	15h25
63,8	110,4	FERFAY		Rue de Lillers - Cité 3	15h37	15h27
62,8	111,4			Int Rue Salvadore Allendé - Rue du 19 mars 1962 (à droite)	15h39	15h28
61,7	112,5			Int Rue Salvadore Allendé - D341 (à droite)	15h41	15h30
61,1	113,1			Int D341 - D91 (à gauche)		
58,5	115,7	AUMERVAL		D91	15h45	15h34
				Int D91 - D90 (à droite)		
56,6	117,6	BAILLEUL LES PERNES		D90 - Rue de Pernes	15h48	15h36
55,5	118,7			D90 - Rue de Nednehel	15h49	15h38
				Int D90 - D90E1 (à droite)		
54,8	119,4	NEDON		Int D90E1 - D69 (à droite)	15h50	15h39
51,9	122,3	AMETTES		Int D69 - D341 (à droite)	15h54	15h43
50,2	124,0	FERFAY		Int D341 - D91 (à gauche)	15h57	15h45
49,6	124,6			Int D91E1-D91 (à gauche)	15h58	15h46
48,4	125,8	AMES		Int D91-D69 (à gauche)	15h59	15h47
46,9	127,3			Rue d'Amettes (à droite)	16h01	15h49
46	128,2	AMETTES		D341 - Chaussée Brunchaut	16h03	15h50
44,4	129,8	AUCHY AU BOIS		Int D341 - D185 (à droite)	16h05	15h53
43,1	131,1	Les corons de LIERES		D185	16h07	15h54
41,6	132,6	LIERES		Int D185 - D91 (à droite)	16h09	15h56
41,3	132,9			Int D91-D185 (à gauche)	15h57	
				D185		
40,4	133,8	FAUQUENHEM		D185	16h11	15h58
39,2	135	ECQUEDECQUES		Int D185 - D185E (à gauche)	16h12	16h00



50 ^{ème} Grand Prix International De Lillers							
KILOMETRES		ITINERAIRE			HEURES		
à parcourir	parcourus	Communes	Parcours		42 km/h	45 km/h	
37,1	137,1	LESPESES		Int D185E - D91 (à droite)	16h15	16h02	
36,5	137,7	ST HILAIRE COTTES		Int D91-D94E3 (à gauche)	16h16	16h03	
	138,8			Int D94E3 - D94 (à droite)	16h18	16h05	
	139,8			Int D94 - D91 (à droite)			
33,9	140,3			Int D91 - D94 (à gauche)	16h20	16h06	
32,9	141,3	BOURECQ		Int D94-D94E3 (à gauche)	16h21	16h07	
32,7	141,5			 Int D94 - N43 (tout droit)	16h22	16h08	
31,1	143,1	HAM EN ARTOIS		D94	16h24	16h10	
30	144,2			 Rue de l'Eglise (à gauche) Int D94-Rue de l'Eglise (à droite)	16h26	16h12	
29,4	144,8	ORGEVILLE		Rue de Lillers	16h27	16h13	
28,2	146,0	MANQUEVILLE		Rue de Lillers	16h28	16h14	
27,2	147,0			 Passage étroit sous pont voie ferrée Int - N43 (tout droit)	16h30	16h15	
26,7	147,5	LILLERS		Rue d'Harn	16h31	16h16	
26	148,2			Rue du Maréchal Delattre Place Jean Jaurès - Ligne d'arrivée  	16h32	16h17	
Circuit n°4 : 1 boucle finale de 13 km à parcourir 2 fois							
1er Tour							
26	148,2	LILLERS		Place Jean Jaurès Rue de Verdun	16h32	16h17	
				 Rond Point (tout droit)			
24,6	149,6	LILLERS-RIEUX		Rue du 3 septembre 1944 (à gauche) D182 - Rue de Busnettes	16h33	16h19	
20,8	153,4	BUSNETTES		D182 - Rue de Lillers (à gauche)	16h39	16h24	
					D187 - Rue de Busnes		
19	155,2	BUSNES		Int D187-D69 (à droite)	16h41	16h26	
					Int D69-D1857 (à gauche)		
					D187 - rue du château La Place (à gauche)		
18	156,2			D916 - Rue de Lillers	16h43	16h28	
14,6	159,6	LILLERS		D916 (à droite)	16h48	16h32	
					Rue de Saint Venant Rue du Maréchal Delattre		
					Place Jean Jaurès - Ligne d'arrivée	16h50	16h34
2eme Tour							
13	161,2	LILLERS		Place Jean Jaurès Rue de Verdun	16h50	16h34	
				 Rond Point (tout droit)			
11,6	162,6	LILLERS-RIEUX		Rue du 3 septembre 1944 (à gauche) D182 - Rue de Busnettes	16h52	16h36	
7,8	166,4	BUSNETTES		D182 - Rue de Lillers (à gauche)	16h57	16h41	
					D187 - Rue de Busnes		
6	168,2	BUSNES		Int D187-D69 (à droite)	17h00	16h44	
					Int D69-D1857 (à gauche)		
					D187 - rue du château La Place (à gauche)		
5	169,2			D916 - Rue de Lillers	17h01	16h45	
1,6	172,6	LILLERS		D916 (à droite)	17h06	16h50	
					Rue de Saint Venant Rue du Maréchal Delattre		
					Place Jean Jaurès - Ligne d'arrivée	17h08	16h52
0	174,2	ARRIVEE			17h08	16h52	





50^{ème} Grand Prix International de la ville de Lillers

[Sommaire](#)[Remerciements](#)[Officiels - Jury](#)[Dispo des voitures](#)[Schéma caravane](#)[Opérations départ](#)[Classements annexes](#)[Circuit](#)[Profil](#)[Carte du circuit](#)[Profils des circuits](#)[Plan de départ](#)[Plan arrivée](#)[Règlement](#)

ARTICLE 1 : Organisation

Le **Grand Prix Cycliste de la Ville de LILLERS** est organisé par le **Région Sport Organisation**, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se dispute le **Dimanche 9 mars 2013**.

ARTICLE 2 : Participation

Le **Grand Prix Cycliste de la Ville de LILLERS** inscrit au calendrier UCI Europe Tour est ouvert, selon l'article 2.1.005 du règlement UCI, à :

- Équipes Continentales Professionnelles UCI du pays,
- Équipes Continentales UCI,
- Équipes Nationales,
- Équipes Régionales et de clubs.

Le nombre de coureurs par équipe est limité à **8** coureurs avec un minimum de 5 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI.

72 heures avant le départ de l'épreuve, les équipes enverront par Fax à l'organisateur le bulletin d'engagement (le plus exact possible) comportant le Nom des titulaires et de 2 remplaçants conformément au règlement U. C. I., article 2.2.005.

à:

Monsieur René PELCAT

rpelcat@wanadoo.fr

Fichier par mail au format PDF

ARTICLE 3 : Classement U. C. I.

L'épreuve est classée en **ME 1.2** et attribue, conformément au règlement U. C. I. , article 2.11.014, pour le classement continental individuel U. C. I. :

40, 30, 16, 12, 10, 8, 6, 3 points aux 8 premiers coureurs classés.

ARTICLE 4 : Permanence

La permanence d'accueil se déroule le **9 mars 2013 de 8h00 à 10h45 Salle d'Honneur de l'Hôtel de ville à LILLERS.**

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de **8h00 à 10h45** (fin 15' avant la réunion des directeurs sportifs) au même endroit.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 2.2.012 du règlement U. C. I., en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à **11h00 Salle d'Honneur de l'Hôtel de ville à LILLERS.**



ARTICLE 5 : Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence « Radio – Tour » de 157.4875 Mgh.
Pour les équipes non équipées de récepteur personnel la distribution du matériel radio se fera Place Jean Jaurès de 9h à 11h.

ARTICLE 6 : Prix attribués au classement à l'arrivée

Place	Prix	Place	Prix	Place	Prix
1 ^{er}	2425 Euros	7 ^{ème}	180 Euros	13 ^{ème}	57 Euros
2 ^{ème}	1210 Euros	8 ^{ème}	118 Euros	14 ^{ème}	57 Euros
3 ^{ème}	607 Euros	9 ^{ème}	118 Euros	15 ^{ème}	57 Euros
4 ^{ème}	305 Euros	10 ^{ème}	57 Euros	16-20 ^{ème}	57 Euros
5 ^{ème}	240 Euros	11 ^{ème}	57 Euros		
6 ^{ème}	180 Euros	12 ^{ème}	57 Euros		

MONTANT TOTAL DES PRIX

6 010 Euros



ARTICLE 7 : Classement des Monts:

Un prix des Monts est disputé sur l'ensemble des 9 monts retenus pour ce classement.

Chacun de ces monts attribue 5 - 3 - 1 points aux 3 premiers classés au sommet.

Un classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 9 monts comptant pour le Prix des Monts.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.

En cas d'ex æquo, le classement à l'arrivée est prépondérant.

Au premier du Classement général final:

150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DES MONTS

150 Euros



ARTICLE 8 : Classement des Sprints:



Un classement des sprints est établi par l'addition des points obtenus à chaque passage sur la ligne dédiée à cet effet – Rue Roger Salengro à LILLERS.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires

5 - 3 - 1 points aux 3 premiers classés.

En cas d'ex aequo au classement des sprints, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. Nombre de victoires de sprints
2. Classement de l'épreuve

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Au premier du Classement des Sprints: 150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DES SPRINTS 150 Euros

ARTICLE 9 : Classement de la Combativité :

Le classement de la combativité, s'établit sur l'addition des points au classement du meilleur grimpeur et du classement des sprints.

En cas d'ex aequo au classement de la combativité, il est fait au classement de l'épreuve pour départager les coureurs.

Au coureur le plus combatif 150 Euros

MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DE LA COMBATIVITE 150 Euros

ARTICLE 10 : Classement du Meilleur Coureur Nord – Pas de Calais



Ce classement est déterminé par la place du meilleur coureur licencié dans un club du Comité Nord - Pas de Calais.

Au Meilleur Coureur Nord – Pas de Calais 150 Euros

ARTICLE 11 : Classement du Km 62:



Ce classement est déterminé par le vainqueur du sprint au Km 62 dans la commune de Burbure.

Au premier au Km 62. 150 Euros

MONTANT TOTAL DES PRIX CLASSEMENT ANNEXES 750 Euros



ARTICLE 12 : Délais d'élimination

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement de l'épreuve.

ARTICLE 13 : Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage a lieu à **La Salle Sainte Cécile - Place Jean Jaurès Lillers**.

ARTICLE 14 : Protocole

Doivent se présenter au protocole les **3 premiers** de l'épreuve et les vainqueurs des classement annexes.

ARTICLE 15. Pénalités

Les Pénalités sont conformes au règlement de l'U. C. I. .

ARTICLE 16. Dépannage Neutre

Le dépannage neutre est assuré par **ASM « Assistance Sport Média »**.

L'assistance se fait par 3 véhicules et 1 moto.



Informations classements annexes

Classements des monts :



1./ 5.	Hurionville	61,5 km	109,1 km
2./ 6.	Amettes	75,2 km	122,3 km
3./ 7.	Amettes	80,6 km	128,2 km
4./ 8.	Fauquenhem	86,2 km	133,8 km



Classements des sprints :



Lillers	10,0 km
Lillers	53,0 km
Lillers	100,6 km
Lillers	148,2 km
Lillers	161,2 km



Kilomètre 62

Burbure



58,0 km

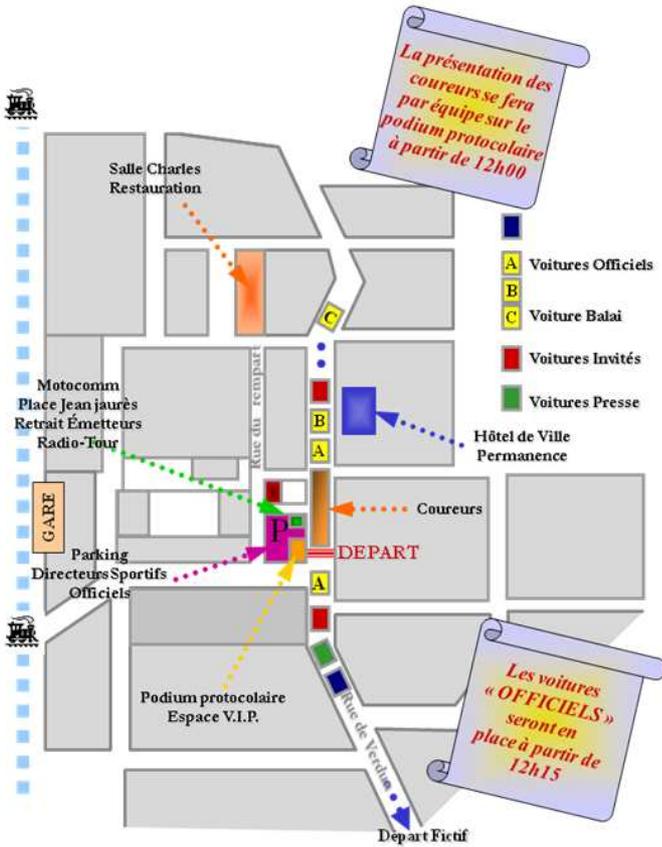
Ravitaillement

Lillers

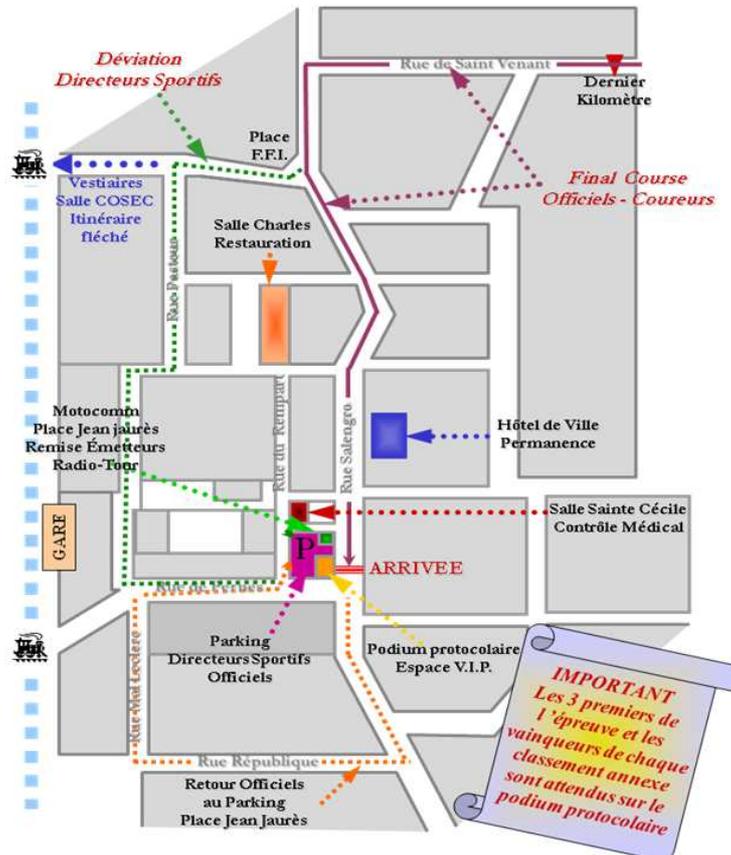
53,3 km , 101,0 km, 148,6 km



Sommaire	Remerciements	Officiels - Jury	Dispo des voitures	Schéma caravane	Opérations départ	Classements annexes
Circuit	Profil	Carte du circuit	Profil des circuits	Plan de départ	Plan arrivée	Règlement



P Place Jean Jaurès *Départ Réel - Rue de Busnettes Rieux*





50^{ème} Grand Prix International de la ville de Lillers



[Sommaire](#)

[Remerciements](#)

[Officiels - Jury](#)

[Dispo des voitures](#)

[Schéma caravane](#)

[Opérations départ](#)

[Classements annexes](#)

[Circuit](#)

[Profil](#)

[Carte du circuit](#)

[Profils des circuits](#)

[Plan de départ](#)

[Plan arrivée](#)

[Règlement](#)

SECRETARIAT :

Mairie Salle des adjoints (grande salle)
Tél : 03 21 61 64 61, Tél : 03 21 61 64 64
Fax : 03 21 65 04 90
Photocopieuse.

MONTAGE et REGLAGE des RECEPTEURS RADIOS :

MOTOCOMM **dès 9h00**
Place Jean Jaurès

VESTIAIRES – DOUCHES :

Salle de sports Gérard Delplace– Itinéraire Fléché
Avenue De Gaulle

CONTROLE MEDICAL :

Site d'arrivée – Place Jean Jaurès – Salle Sainte Cécile

PRESSE :

Mairie, salle des adjoints (petite salle)

ACCREDITATION PRESSE :

HALL de Mairie

POMPIERS : FAIRE LE 18

26, rue des Martyrs
62190 LILLERS
Tél : 03.21.02.28.76

S.A.M.U : FAIRE LE 15 ou 112

57, avenue Winston Churchill
62000 ARRAS
Tél : 03.21.71.51.51

HOPITAUX :

Clinique Ambroise Paré

Rue Delbecque
62660 BEUVRY - BETHUNE
Tél : 03.21.64.44.44

Centre Hospitalier de la région de Saint-Omer

Rue de Blendecques
62570 HELFAUT
Tél : 03.21.88.70.00

Clinique Anne d'Artois

100, boulevard Basly
62400 BETHUNE
Tél : 03.21.63.88.88 - 03.21.63.88.68

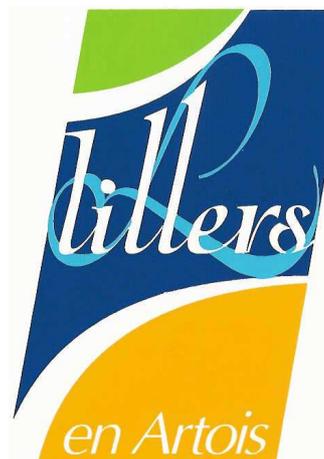
Clinique de la Clarence

Rue du Docteur Charles Legay
62460 DIVION
Tél : 03.21.54.93.78





et



Remercient l'ensemble de ses partenaires pour l'organisation du
50^{ème} Grand Prix Cycliste International de la Ville de LILLERS



LA banque à qui parler

cmne.fr

