



Assemblée Générale de la CFDT d'AIRBUS Group à Dourdan, des 2 et 3 octobre 2014

AIRBUS Group

CFDT AIRBUS GROUP

La CFDT, 3^{ème} organisation syndicale d'AIRBUS Group, a réuni ses sections à Dourdan (Essonne), invitées par les sections d'AIRBUS Defence & Space d'Elancourt et des Mureaux, pour son **Assemblée Générale** annuelle.

La transformation d'EADS en **AIRBUS Group** est effective depuis le 1^{er} janvier 2014 avec la création d'une division Défense et Espace, le lancement du plan de **5800 suppressions de postes** en Europe dont 1688 en France et la volonté de **fermeture de plusieurs sites**. Cette restructuration du Groupe a provoqué de nombreuses **réactions et manifestations** sur les sites français, accompagnées et soutenues par la CFDT.

Avant même la concrétisation de ces changements, le Groupe poursuit son évolution à marche forcée avec le projet d'une **Joint Venture (JV) avec SAFRAN** dans le domaine des lanceurs (Ariane..), une 1^{ère} **revue de portefeuille** des activités de Défense et Espace avec des **cessions d'activités et de filiales**, et enfin la transformation de la holding AIRBUS Group en **Société Européenne**.

La création de la **JV avec SAFRAN**, si elle est confirmée en décembre 2014, doit permettre la pérennisation de l'activité des lanceurs Ariane. Cependant la CFDT pose les questions de l'impact de ce projet sur **l'emploi** et du devenir de **l'activité satellites** au sein d'**AIRBUS Group**.

La **Revue de Portefeuille** présentée au Comité Européen du 16 septembre 2014 concrétise la volonté d'un **recentrage** autour des activités 'volantes' du Groupe et laisse craindre de **nouvelles cessions** d'activités et filiales (CIMPA...).

La CFDT s'interroge aussi sur **l'intérêt** de la transformation du Groupe en **société européenne** dans un contexte aussi mouvant.

Sur les **aspects sociaux**, des négociations doivent s'ouvrir au niveau du Groupe, dans les mois à venir, sur la **prévoyance santé, la pénibilité et l'augmentation du temps de travail des cadres**.

Pour sa part, la CFDT, fidèle à ses **valeurs**, tient à rappeler son **attachement** à la réduction du temps de travail, synonyme d'**emplois** pour le plus grand nombre.

De plus, une négociation sur la « **compétitivité** » est engagée chez AIRBUS Helicopters et pourrait se décliner dans les différentes entités du Groupe. La **CFDT** rappelle que la compétitivité ne peut pas se réduire au **seul coût du travail** mais doit se définir comme permettant **d'offrir aux clients le meilleur produit et le meilleur service au meilleur coût**.

Si une entreprise se doit d'évoluer et de s'adapter en permanence à son environnement (concurrence, budgets de Défense en baisse, parité euro-dollar, etc.), il n'en demeure pas moins que la Direction doit prendre en compte le fait que ces **transformations et évolutions** mettent **les salariés sous pression**. Par ailleurs, les méthodes de management contribuent, ces dernières années, à un **durcissement des conditions de travail**. La **CFDT** revendique l'ouverture d'une véritable négociation sur la **Qualité de Vie au Travail** dans le Groupe.

Pour la CFDT, AIRBUS Group est une entreprise exceptionnelle dont l'avenir ne doit pas être obéré par la recherche de la **rentabilité à tout prix** et du **profit à court terme**...

La CFDT AIRBUS Group a pour objectif de consolider son rôle **d'acteur social incontournable**. La CFDT se positionne comme une **alternative crédible** offerte aux salariés, basée sur un syndicalisme **de proximité**, sur un syndicalisme d'**analyses** (sociale, économique, industrielle, etc.) et sur un syndicalisme **de propositions et d'actions** !

Face aux évolutions d'ampleur en cours et à venir au sein d'**AIRBUS Group**, la CFDT, organisation syndicale majeure au niveau national et 1^{ère} chez les cadres, défendra un schéma d'entreprise qui assure **la pérennité** de cette dernière et développe **l'emploi**. Elle continuera à revendiquer un **vrai dialogue social** constructif et exigeant.

Pour une CFDT AIRBUS Group critique, exigeante, constructive, autonome !