

405

MOTEUR XU9J2
INJECTION - ALLUMAGE BOSCH
MOTRONIC MP 3.1

158 - F - 09/90

Ref. MOC AI 01

CONTROLES
INTERVENTIONS
REGLAGES

ADDITIF N° 1 A LA BROCHURE Réf. MOC IR 01
A CLASSER DANS RELIURE - CONTROLES - INTERVENTIONS - REGLAGES



AUTOMOBILES
PEUGEOT

direction pièces et services

AVANT-PROPOS

L'évolution du moteur XU9J2 AM 91 est le remplacement de l'allumage à distribution dynamique par un allumage à distribution statique.

Cette brochure traite uniquement des particularités liées à ce type d'allumage et donc doit être utilisée conjointement à la brochure Contrôles-Interventions-Réglages référence MOC IR 01 (anciennement référence MOC IR 01).

SOMMAIRE

Pages

GENERALITES

- IDENTIFICATION DU MOTEUR 2
- RAPPEL DU PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT 2
- MODULE AMPLIFICATEUR D'ALLUMAGE 2
- POTENTIOMETRE PAPILLON 2
- NOMENCLATURE - SCHEMAS ELECTRIQUES 3-5

PROCEDURE DE DEPISTAGE DES PANNES

- CHRONOLOGIE A RESPECTER 6
- PRECAUTIONS A PRENDRE 6
- ARBRES DE DEPANNAGE 7-13

GENERALITES

IDENTIFICATION DU MOTEUR

L'identification du moteur est assurée à partir de plaquettes rivetées sur le bloc cylindres :

- (a) Plaquette rivetée comportant le type du moteur : D6D
- (b) Plaquette rivetée comportant le numéro du moteur

RAPPEL DU PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

La gestion de la commande de l'injection d'essence est identique à celle du moteur XU9J2 (brochure réf. MC IR 01).

L'allumage du type cartographique est géré par le même calculateur que l'injection. Les informations issues des différents capteurs, exploitées par le calculateur, seront utilisées pour la commande de l'allumage et de l'injection.

La bobine double (deux circuits primaires et deux circuits secondaires) à quatre sorties haute tension est commandée par le module amplificateur d'allumage. Celui-ci n'est toujours pas intégré au calculateur et commande alternativement chacun des deux circuits.

L'ensemble du système est constitué par :

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 - Calculateur | 11 - Régulateur de pression |
| 2 - Capteur pression tubulure admission | 12 - Injecteur |
| 3 - Potentiomètre papillon | 13 - Thermistance air admission |
| 4 - Voyant alerte test injection-allumage | 14 - Thermistance eau moteur |
| 5 - Connecteur test injection-allumage | 15 - Capteur vitesse moteur |
| 6 - Réservoir | 16 - Bobine d'allumage |
| 7 - Pompe à carburant | 17 - Bougie |
| 8 - Filtre | 18 - Relais injection |
| 9 - Amortisseur de pulsation | 19 - Relais de pompe à carburant |
| 10 - Rampe de distribution | 20 - Module amplificateur allumage |
| | 21 - Tiroir d'air additionnel |
| | 22 - Potentiomètre réglage richesse |

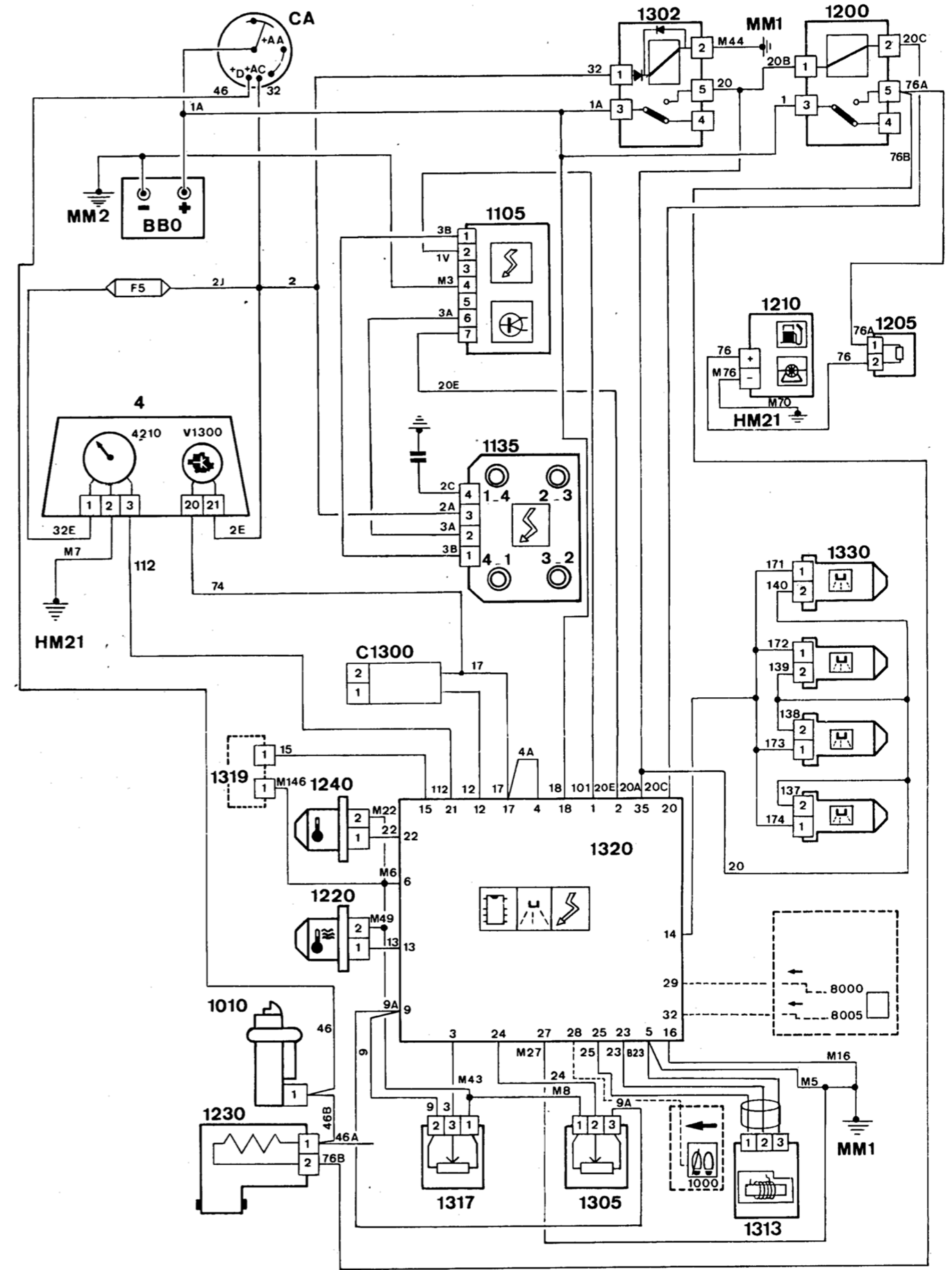
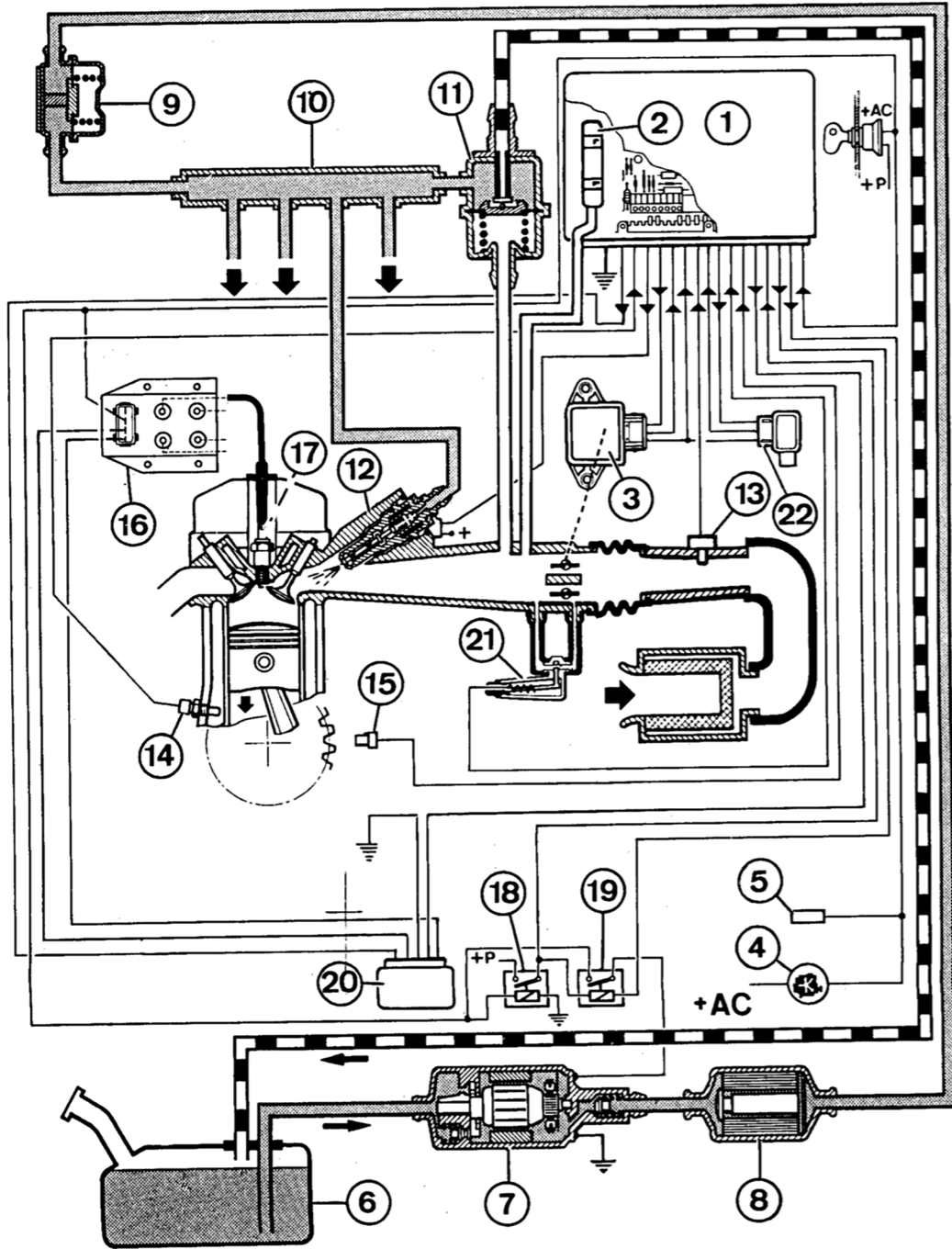
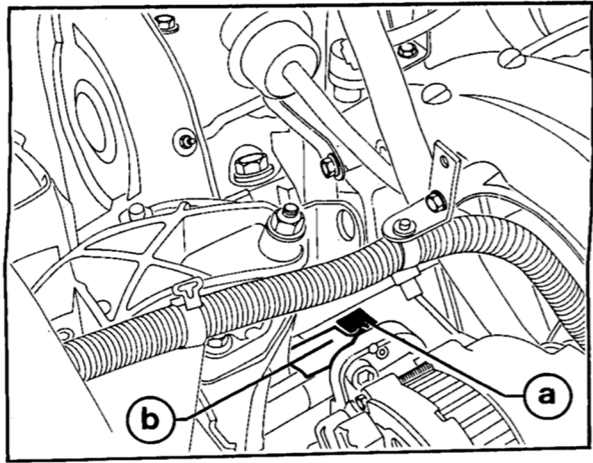
Pour plus de renseignements sur le fonctionnement de ce système, se reporter à la brochure "Principe de fonctionnement" réf. LE AD 02.

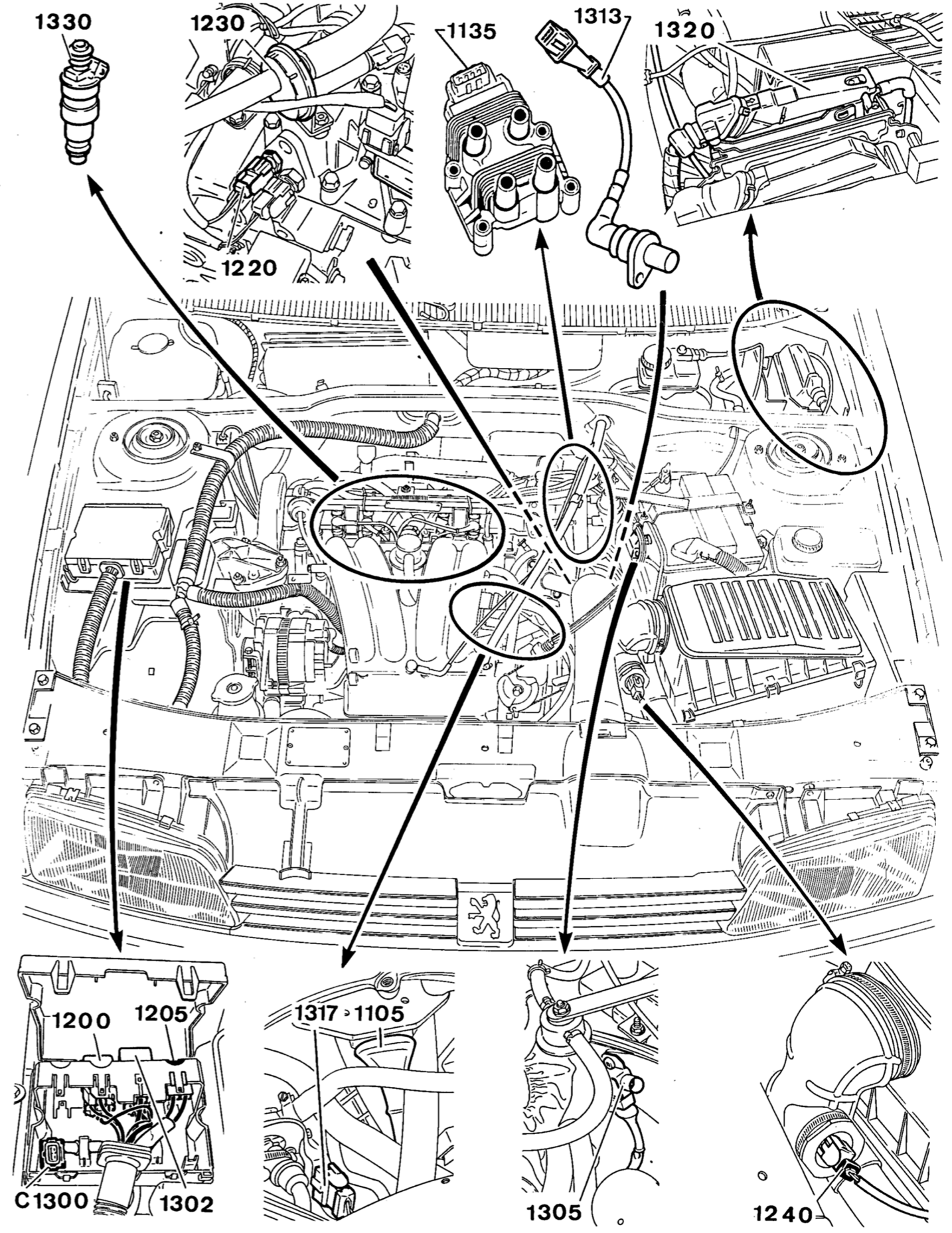
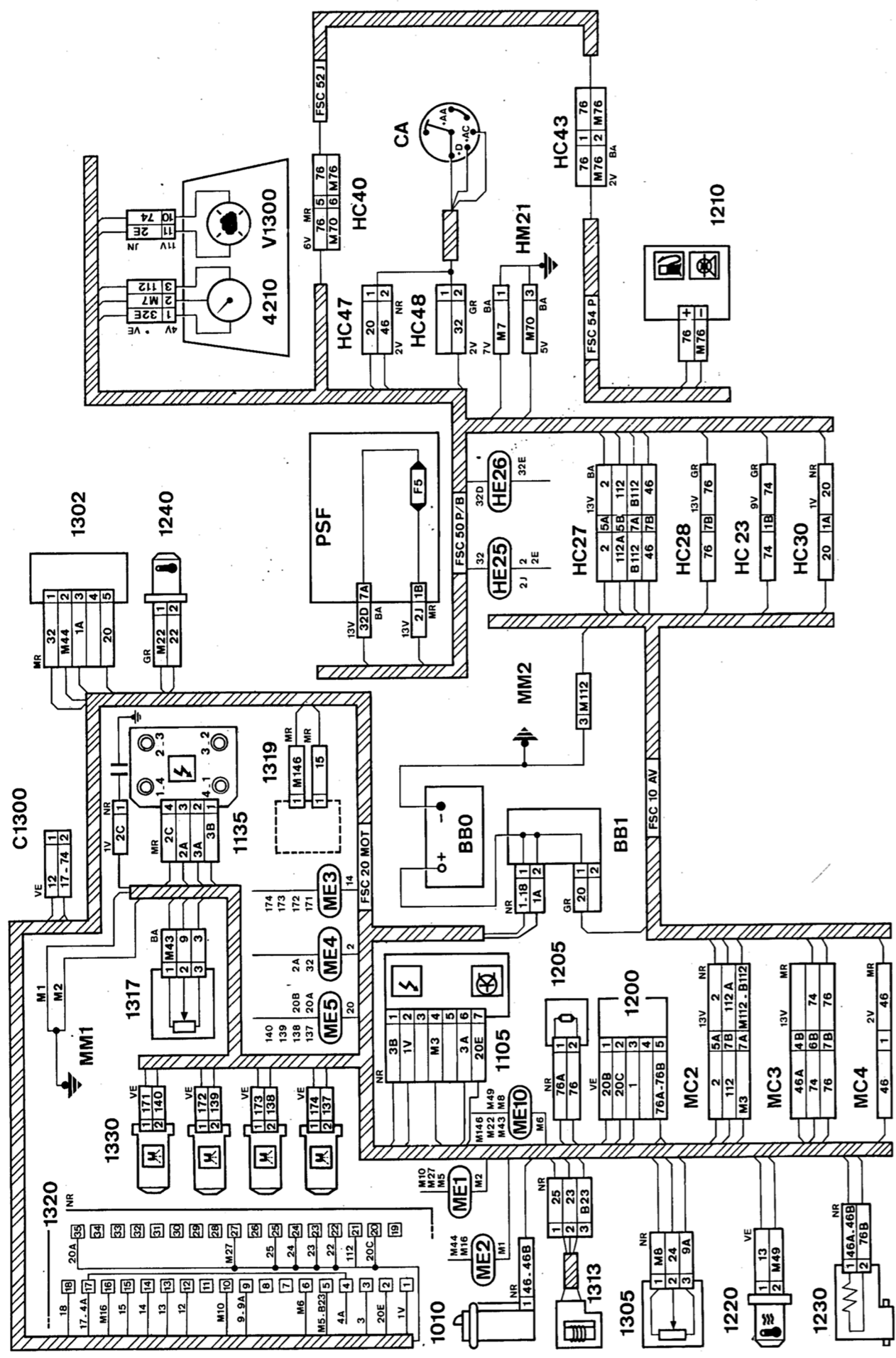
MODULE AMPLIFICATEUR ALLUMAGE

Le module amplificateur d'allumage change d'emplacement, il vient maintenant se fixer sur le répartiteur d'admission (voir page 4).

POTENTIOMETRE PAPILLON

Cet élément est dorénavant équipé de la connectique étanche détrompée.





NOMENCLATURE - SCHEMAS ELECTRIQUES

ELEMENTS

BB0	Batterie
BB1	Boîtier plus batterie
CA	Contacteur antivol
PSF	Platine de servitude - Boîte à fusibles
C1300	Connecteur test injection-allumage
V1300	Voyant alerte test injection-allumage
1000	Contacteur sécurité démarrage (BVA)*
1010	Démarrreur
1105	Module amplificateur allumage
1135	Bobine allumage
1200	Relais pompe à carburant
1205	Fusible de pompe à carburant
1210	Pompe à carburant
1220	Thermistance eau moteur
1230	Tiroir d'air additionnel
1240	Thermistance air admission
1302	Relais alimentation injection
1305	Potentiomètre réglage richesse
1313	Capteur vitesse moteur
1317	Potentiomètre papillon
1319	Résistance codage injection (non montée)
1320	Calculateur injection-allumage
1330	Injecteurs
4	Combiné
4210	Compte-tours
8000	Interrupteur commande réfrigération*
8005	Relais alimentation compresseur*

* suivant équipement

PROCEDURE DE DEPISTAGE DES PANNES

CHRONOLOGIE A RESPECTER

Lors d'une recherche de panne sur ce système, il est impératif de respecter l'ordre préconisé en page 10 de la brochure réf. MOC IR 01, en tenant compte des évolutions.

PRECAUTIONS A PRENDRE

Le moteur XU9J2 peut fonctionner :

- soit avec du carburant sans plomb RON 95 minimum
- soit avec du carburant avec plomb RON 97 minimum

ARBRES DE DEPANNAGE

L'apparition de la bobine double entraîne la modification de certains arbres de par l'évolution des faisceaux et des éléments :

- Contrôle de la présence de la haute tension sur les cylindres 1-4 et 2-3 : voir page 7
- Alimentation calculateur 1320 : PLUS APRES CONTACT, fonctionnement du relais d'injection 1302 : voir page 8
- Contrôle de la bobine 1 d'allumage 1135 : voir page 11
- Contrôle de la bobine 2 d'allumage 1135 : voir page 11
- Contrôle du module amplificateur allumage 1105 : voir page 12

Pour les codes défauts et les autres arbres de dépannage, il n'y a aucun changement : voir répertoire sur brochure réf. MOC IR 01 page 26

Attention

Lorsque la brochure réf. MOC IR 01 préconise un contrôle d'allumage, se reporter aux pages 7, 11 et 12 du présent additif

Contrôle de la présence de la haute tension
cylindres 1-4

Brancher une lampe stroboscopique sur le
fil de bougie des cylindres 1 ou 4

Actionner le démarreur

Le flash jaillit-il ?

OUI

NON

Contrôler :
-le fil de bougie et la
bougie pour cylindres
1 et 4
-la bobine 1 page 11

Effectuer la même opé-
ration sur les fils de
bougie des cylindres 2
ou 3, voir arbre ci-
dessous

Contrôle de la présence de la haute tension
cylindres 2-3

Brancher une lampe stroboscopique sur le
fil de bougie des cylindres 2 ou 3

Actionner le démarreur

Le flash jaillit-il ?

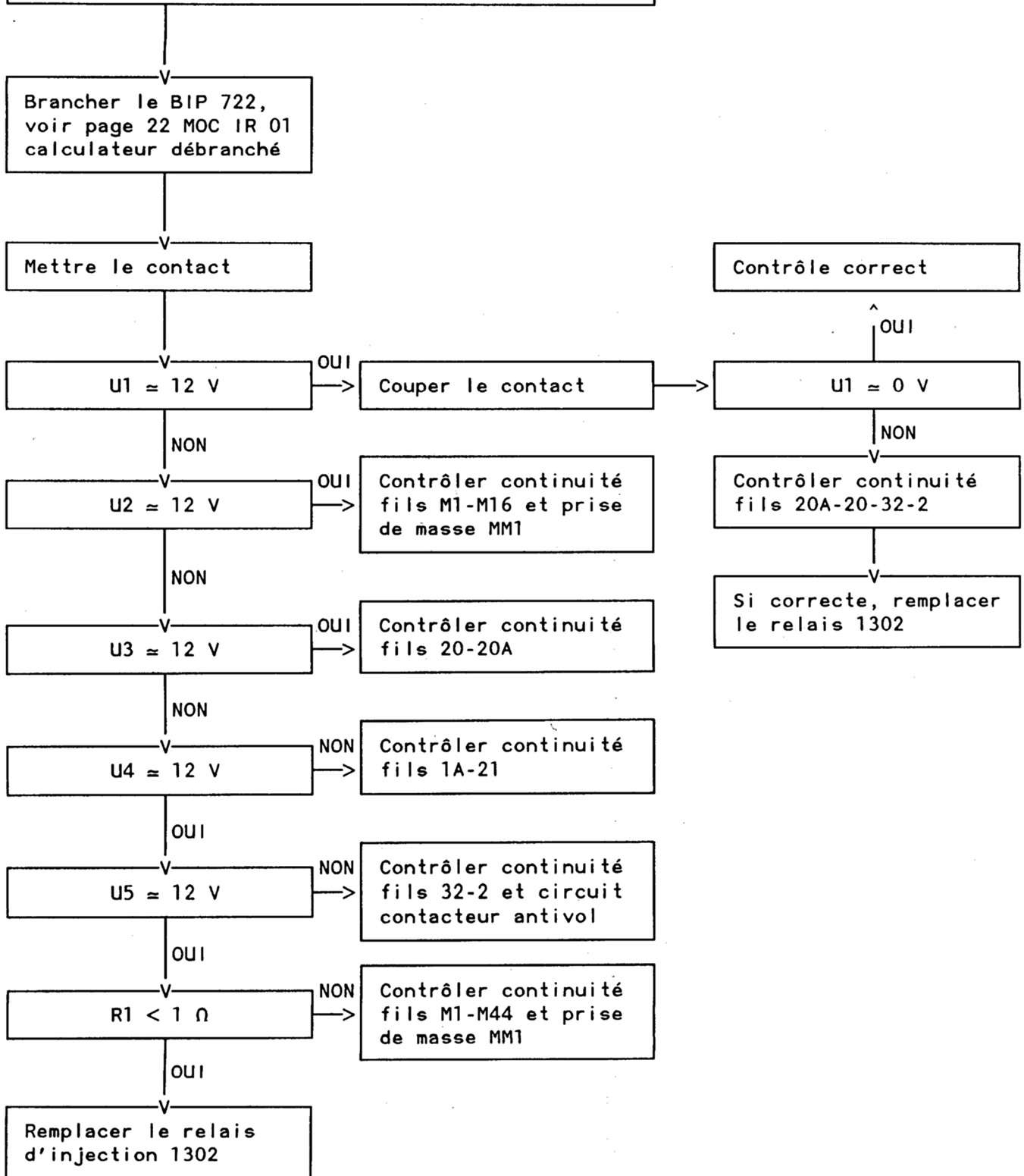
OUI

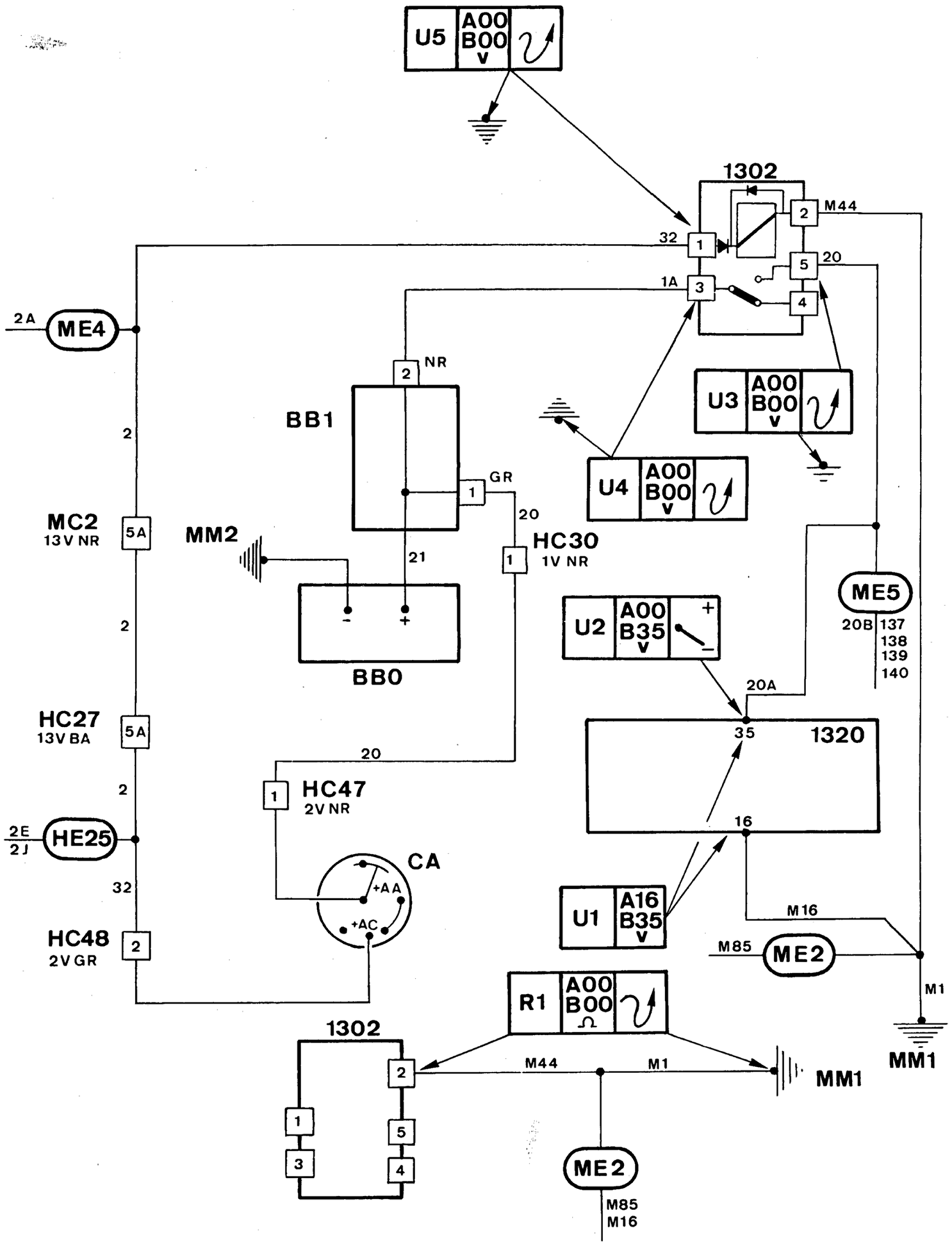
NON

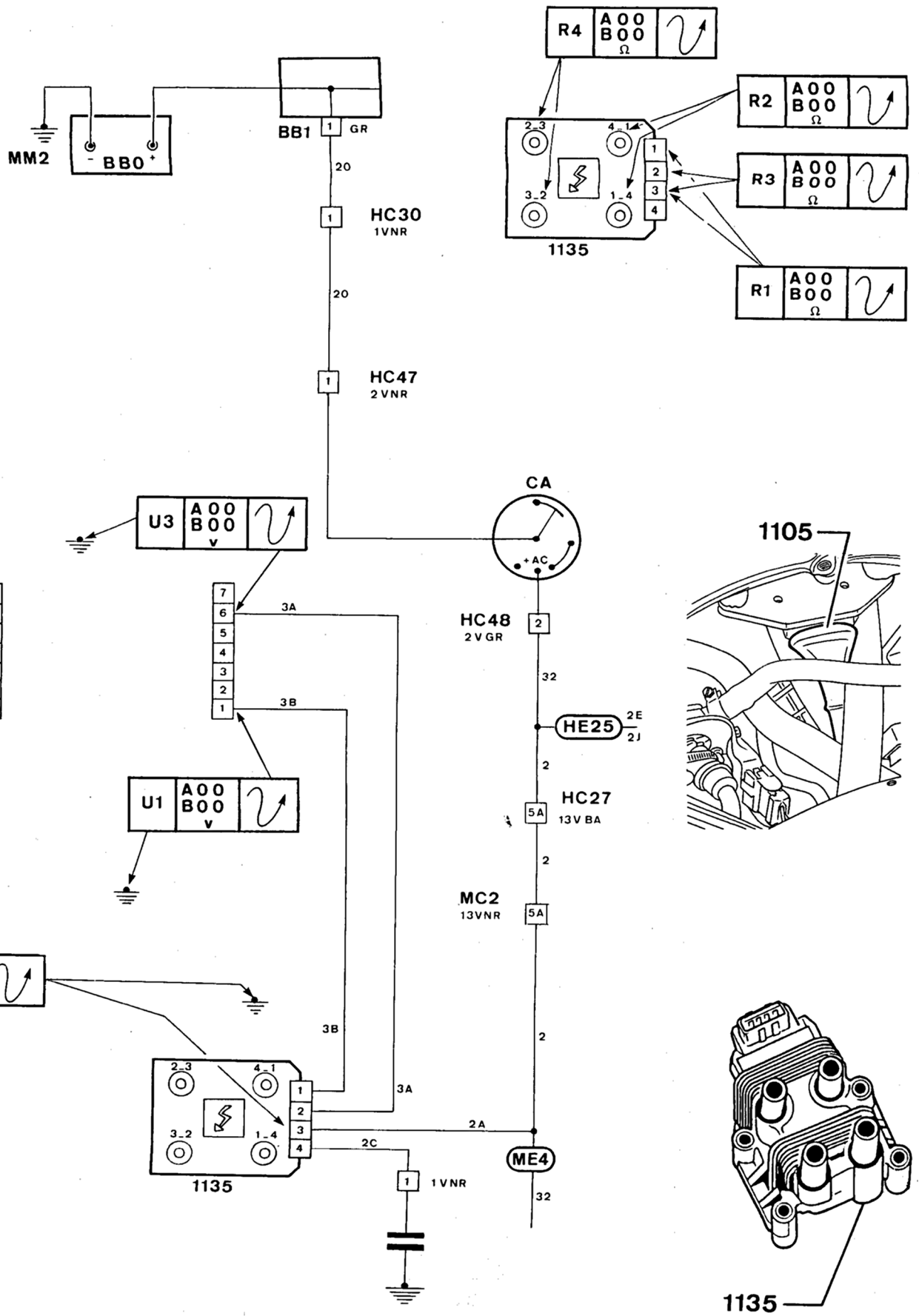
Contrôler :
-le fil de bougie et la
bougie pour cylindres
2 et 3
-la bobine 2 page 11

Effectuer la même opé-
ration sur les fils de
bougie des cylindres 1
ou 4, voir arbre ci-
dessus

**Alimentation calculateur 1320 : PLUS APRES CONTACT
Fonctionnement du relais d'injection 1302**







BOUGIES

- . Type : **CHAMPION RC7 YCC** ou **EYQUEM RFC 58LS** ou **BOSCH F6DCOR**
- . Ecartement des électrodes : $0,8 \pm 0,05$ mm
- . Couple de serrage : **2,75 m.daN**

CONTROLES

Conditions préalables

- Alimentation calculateur **1320** correct : voir page 28 MOC IR 01 et page 8 du présent additif
- Contrôle du relais d'injection **1302** correct : voir page 8
- Fonction capteur vitesse moteur **1313** correct : voir page 40 MOC IR 01

